



August 2018

Kennzeichenformate

Allgemeiner Teil

Hauptgesichtspunkte der Änderungen mit 1.4.2018:

Es wurde Wunsch von „Oldtimervereinigungen“ Rechnung getragen die Abmessung der Kennzeichentafeln für historische Fahrzeuge (historische Kraftwagen und Anhänger) zu ändern.

Besonderer Teil

Zu Z 1 (§ 25d Abs. 5):

Für historische Kraftwagen und historische Anhänger ist eine spezielle Kennzeichentafelart vorgesehen.

Für die einzeiligen Kennzeichentafeln wird hinsichtlich der Länge das Maß der „alten schwarzen hinteren“ Tafel, also 460 mm und hinsichtlich der Höhe das Maß der aktuellen einzeiligen Tafel (120 mm) herangezogen. Bei einer solchen Tafelhöhe gibt es keine Probleme mit dem EU-Emblem, dem Landeswappen und der Zeichendarstellung.

Für zweizeilige Kennzeichentafeln wird die Tafel nach dem Muster VII der Anlage 5e mit den Abmessungen 250 x 200 mm, die vorübergehend für Motorräder vorgesehen war, vorgeschrieben.

Weiters wird im letzten Satz ausdrücklich klargestellt, dass anstelle der neuen Tafelformate auch die bisherigen „normalen“ Tafelformate beantragt werden können.

Damit ist die Möglichkeit eines Wechselkennzeichens für einen „normalen“ PKW und einen historischen PKW weiter gegeben sein.

Der Preis für die Kennzeichentafeln für historische Fahrzeuge ist ident wie für die gewöhnlichen Kennzeichentafeln, 21 Euro für die zweiteilige Garnitur, 10,50 Euro für die Einzeltafel.

Link zu den Details der Anlage 5e KDV 1967, idF BGBl II 298/2017 der Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967 <https://rdb.manz.at/document/ris.n.NOR40198826>

Kennzeichen	EU-Emblem	Grundfarbe	Schriftfarbe	Wappen Anhang A2	Vormerkzeichen Anzahl=/ <siehe § 26	Muster entsprechend A.1.
Gewöhnliches Kennzeichen (GKT) einzeilig	+	weiß	schwarz	+	6	I
(GKT) zweizeilig	+	weiß	schwarz	+	6	III
Historisches Kennzeichen (HKT) einzeilig	+	Weiß	Schwarz	+	3***)	IX
(HKT) zweizeilig	+	Weiß	Schwarz	+	3***)	VII
Diplomat (DKT)	+	weiß	schwarz	-	5	I, III,VII
Probe (PKT)	-	blau	weiß	+	5	Ia, IIIa
Überstellung (ÜKT)	-	grün	weiß	+	5	IV,V
Vorübergehende Zulassung (VZT)	-	blau/rot	weiß	+	4	IV,V
Ausländische Anhänger (AAT)	-	rot	weiß	+	6	Ia, IIIa
Motorfahräder (MFT)	-	rot	weiß	-	6 *)	VI
Motorrad (MRT)	+	weiß	schwarz	+	4 **)	VII,VIII

*) Anzahl der Zeichen insgesamt (Zulassungsbereich + Vormerkzeichen)
 **) Anzahl der Vormerkzeichen bei Nachbestellungen und Wunschkennzeichen bis zu 6 Zeichen
 ***) Anzahl der Vormerkzeichen bei den in den Landeshauptstätten und Wien zugewiesenen Kennzeichen bis zu 4 Zeichen

KENNZEICHENFORMATE	
Muster:	Format:
I	520 x 120 mm
III	300 x 200 mm
Ia	520 x 120 mm
IIIa	270 x 200 mm
IV	520 x 120 mm
V	270 x 200 mm
VI	150 x 115 mm
VII	250 x 200 mm
VIII	210 x 170 mm
IX	460 x 120 mm

3. Ferdinand Porsche Landpartie

31. August 2018 - 2. September 2018

"Anlässlich des Geburtstags meines Großvaters am 3. September habe ich die **FERDINAND PORSCHE LANDPARTIE** im Jahr 2016 ins Leben gerufen. Der Erfolg dieser ersten Landpartie hat mich bestärkt, diese Veranstaltung jedes Jahr rund um den Geburtstag meines Großvaters stattfinden zu lassen. In über hundert Jahre alten Automobilen lässt sich der Spätsommer besonders stilvoll genießen und die sanft hügelige Landschaft des Salzburger Seenlands trägt ihres dazu bei." - Ing. Ernst Piech

Impressionen 2017: https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=Ylirjy62Zx8

Anmeldung, Informationen, Streckenplan und Programm unter: www.fahrtraum-landpartie.at





FIVA WORLD RALLYE 2019 in Österreich

Die FIVA hat 2019 die Ausrichtung der FIVA WORLD RALLYE 2019 in die Hände des ÖMVV und ÖMVC in Zusammenarbeit mit RallyeOrg gelegt.

Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten um die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs zu präsentieren. Dieses Event soll als touristische Entdeckungsfahrt die kulturelle Dimension historischer Fahrzeuge mit Freude und Genuss vermitteln. Die FIVA World Rallye ist ausgerichtet auf die Zielsetzungen der FIVA, als globale Organisation, für den Schutz, die Erhaltung und die Förderung unseres rollenden Kulturguts mit deren Beiträgen zu individueller Mobilität und großen technischen Innovationen, einzutreten.

Diese Rallye ist auf Touristik ausgelegt und wird gemäß den Bestimmungen der FIVA und ÖMVV durchgeführt.

Es handelt sich um eine Oldtimerrallye für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1980 oder älter, mit Start und Ziel in 1140 Wien Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 650 km.

Auf www.oemvv.at oder www.rallyeorg.at finden Sie den Folder der Ausschreibung und nähere Details. Diese Veranstaltung wird sicher ein Highlight des Jahres 2019 im Rahmen der Clubszene und des ÖMVV.



Touristic Classic Car Event

Mittwoch, 22. Mai 2019
bis Sonntag, 26. Mai 2019

Wednesday, 22 May 2019
through Sunday, 26 May 2019

© Fritz Berger

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

REDESTEIN

Allianz 

FORSTINGER 

VAV III
VERSICHERUNGEN

OCC  *Klassiker
bewegen.*

Österreichischer Motor-Veteranensportverband | 1140 Mödling | Österreich

[Newsletter abbestellen](#)