



Mai 2018

DSVGO ab 25.Mai 2018

Wir teilen Ihnen im Sinne der DSVGO mit, dass wir Namen und Email-Adressen zum Zwecke des Newsletter Versandes gespeichert haben. Diese Daten werden im Newsletter Programm Newsletter4You verarbeitet und rein zum Zwecke des Newsletter-Versandes verwendet.

Wir freuen uns Sie auch weiter über Neuigkeiten aus der Welt der Interessenvertretung, Legislative, FIVA und vieles mehr informieren zu dürfen.

Sollten Sie als Vereinsvertreter dies nicht mehr wünschen, einfach am Ende des Newsletters auf "Newsletter abstellen" klicken. Sie erhalten dann keinen Newsletter mehr, Ihre Daten werden umgehend aus unserem Verteiler gelöscht und der Versand des Newsletters an Sie und Ihre Mitglieder wird von Seiten des ÖMVV unmittelbar eingestellt.

Basisinformationen zur Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)

Als Hilfestellung und Basisinformation stellt der ÖMVV eine Zusammenfassung der wichtigsten Punkte aus der DSVGO und DSG für die Mitgliedsclubs zur Verfügung um als Oldtimer Club entsprechend gewappnet zu sein. Sie finden auch unter www.oemvv.at einige Beispiel wie Clubs entsprechende Regelungen ausgearbeitet haben.

Dies entbindet aber jeden einzelnen Club keinesfalls sich mit der Thematik auseinanderzusetzen und entsprechende Schritte durchzuführen. Von Seiten des ÖMVV muss aus rechtlichen Gründen jede Gewähr ausgeschlossen werden. Wir hoffen aber, dass durch diese Darstellungen die Beschäftigung mit der Materie etwas erleichtert wird.

Am 25. Mai 2018 treten die Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und das Datenschutz-Anpassungsgesetz 2018 (DSG) in Kraft. Die DSGVO ist eine unmittelbar in jedem Mitgliedsstaat der EU wirkende Verordnung, das DSG ergänzt diese Verordnung in zahlreichen Punkten, in denen die Verordnung national Ergänzungen erlaubt.

Geschützt sind personenbezogene Daten natürlicher Personen, erfasst sind alle Datenverarbeitungen, die nicht rein privat oder familiär sind. Auch manuelle Datenverarbeitungen sind erfasst, wenn sie strukturiert und durchsuchbar sind. DSGVO und DSG betreffen auch Vereine und Verbände und gelten somit auch für Oldtimer Clubs.

Die einzelnen Clubs der Oldtimerszene verarbeiten ja jedenfalls personenbezogene Daten. Verantwortlich für die Datenverarbeitung sind die vertretungsbefugten Organe der Vereine.

Bei Verarbeitung personenbezogener Daten bedarf es eines „Erlaubnistatbestandes“ zur Datenverarbeitung.

Unproblematisch ist natürlich eine ausdrückliche Einwilligung von Betroffenen. Aber auch ohne ausdrückliche Einwilligung dürfen die Daten von Vereinsmitgliedern für Vereinszwecke verarbeitet werden (da die Vereinsmitgliedschaft quasi ein „Vertragsverhältnis“ und damit einen „Erlaubnistatbestand“ darstellt).

Kurz zu den wesentlichsten Verpflichtungen gemäß DSGVO und DSG; wie mit rechtmäßig

verarbeiteten Daten umzugehen ist:

Verzeichnis von Verarbeitungstätigkeiten - ist jedenfalls verpflichtend zu führen, wenn Datenverarbeitungen nicht nur gelegentlich erfolgen. Somit sind auch praktisch alle Oldtimer Clubs und -verbände betroffen.

Datenschutz-Folgeabschätzung - diese ist immer dann verpflichtend, wenn die Datenverarbeitung ein hohes Risiko für betroffene Personen mit sich bringt, z.B. bei Verarbeitung von sensiblen Daten in großem Umfang. Das Vorliegen einer derartigen Datenverarbeitung ist für Oldtimer Clubs und Verbände zu bezweifeln - die Entscheidung gegen die Datenschutz-Folgeabschätzung sollte aber kurz begründet und dokumentiert werden.

Datenschutzbeauftragter - Verpflichtung zur Bestellung eines Datenschutzbeauftragten besteht unabhängig von der Unternehmensgröße, wenn umfangreich, regelmäßig und systematisch betroffene Personen überwacht werden oder umfangreich sensible Daten verarbeitet werden (z.B. Banken, Versicherungen, Krankenhäuser, Security-Firmen o.ä.). Dies kommt üblicherweise für Oldtimer Clubs nicht in Betracht.

Informationspflichten - Diese bestehen bei Erhebung der Daten direkt bei der betroffenen Person (wie bei Clubs / Verbänden) und umfassen

- Name und Kontaktdaten des Verantwortlichen
- Zweck der Datenverarbeitung
- Rechtsgrundlage {Erlaubnistatbestand}
- Aufklärung über die Rechte der Betroffenen

Empfohlen werden entsprechende clubintern vorbereitete Formblätter.

Auskunftspflicht - Über Anfrage der betroffenen Person ist Auskunft zu geben, ob personenbezogene Daten verarbeitet werden. Bejahendenfalls sind alle Informationen, wie im Rahmen der vorgenannten Informationspflicht zu erteilen - über Anfrage sind auch Kopien der verarbeiteten personenbezogenen Daten auszuhändigen.

Berichtigungspflicht - Über Anfrage der betroffenen Person sind unrichtige oder unvollständige Daten zu berichtigen.

Technisches - Es sind Maßnahmen zur Sicherstellung eines angemessenen Schutzes der personenbezogenen Daten und der Rechte der betroffenen Personen zu treffen, und zwar organisatorische und technische Maßnahmen. Kurz: Daten dürfen nicht „offen herumliegen“.

Datenschutzerklärung - wesentliche Darstellung der betroffenen Personenkategorien, der Verarbeitungszwecke, der Datenarten, der Rechtsgrundlage, etc.

Praktische Umsetzung: Jeder Verein muss sich bezogen auf die jeweiligen Umstände mit der DSGVO beschäftigen. Als Hilfestellung führen wir hier nach intensiver Sichtung des Web-Angebotes drei von uns empfehlenswerte Links an, die praxisorientiert weiterhelfen sollen, die notwendigen bürokratischen Dokumente zu erstellen:

<http://www.bso.or.at/de/schwerpunkte/mitgliederservice/information-und-download/rechtsinformationen/datenschutzgrundverordnung/>
http://www.vereine-noe.at/content.php?pageld=4606&news_gruppe=0&smarty=detail&news_id=8356
<https://www.wko.at/service/wirtschaftsrecht-gewerberecht/EU-Datenschutz-Grundverordnung:-Checkliste.html>
<https://www.wko.at/service/wirtschaftsrecht-gewerberecht/Musterdokumente-zur-EU-Datenschutzgrundverordnung.html>

Beispiele - Darüber hinaus wollen wir auch uns übermittelte Beispiele von Oldtimer Clubs und Verbänden auf der Homepage zeigen. Diese können allerdings nur beispielhaft darstellen, wie andere mit dem Thema umgegangen sind und für sich die Aufgaben lösen.

Eine rechtliche wie auch immer geartete Garantie oder Gewährleistung auf Richtigkeit gibt es dabei **NICHT**. Es zeigt sich nämlich, dass in der bisher kurzen Praxis bereits eine Vielzahl unterschiedlicher und auch im Dokumentenumfang erheblich voneinander abweichende Lösungen gefunden wurden - mangels Judikatur kann aber derzeit niemand verbindlich sagen, welche Modelle bei einem Datenschutzverfahren „halten“ würden und welche nicht.

LINK ZUR SEITE DER ÖMVV-HOMEPAGE MIT CLUBBEISPIELEN: www.oemvv.at

Notwendige Schlussbemerkung - Diese Kurz-Information wurde nach bestem Wissen und Gewissen, aber aufgrund der Komplexität der DSGVO jedenfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit erstellt. Aufgrund des Umfangs der DSGVO und des DSG ist es unmöglich, auf alle Detailfragen im Rahmen einer Kurz-Information einzugehen, umso mehr als jeder Club oder Verband individuelle Notwendigkeiten hat. Daher wird jede Gewähr ausgeschlossen.



ÖMVV auf der 30. Oldtimer Messe Tulln

Auf der 30. OLDTIMER MESSE Tulln war der ÖMVV gemeinsam mit dem ESCC und ÖMVC wieder Zentrum vieler Benzingespräche.

Auf der 30. OLDTIMER MESSE Tulln hatte der ÖMVV gemeinsam mit dem ESCC und ÖMVC einen großen Stand in Halle 3. Gezeigt wurde die „Entwicklung des Automobils“ von einem der ersten Elektrofahrzeuge bis hin zum heutigen Tesla, nach einer Idee und dem Konzept von Michaela Riedl – Präsidentin des ESCC. Die VAV war ebenso mit einem Infopult vertreten um Fragen zum Thema Oldtimerversicherung zu beantworten. Der Andrang schon am Samstag Früh war groß und die Themenpalette reichte von Fachsimpelerei über einzelne Fahrzeuge, Marken und Erlebnisse bis hin zum Thema DSGVO und den neuen Bestimmungen zur Kennzeichnung der Oldtimer mit der roten §57a Plakette und den Auswirkungen in der Praxis. Eröffnet wurde die 30. Jubiläumsmesse von Manfred Hognl und unter anderem mit launigen Worten von BM a. D. Dr. Wolfgang Brandstetter. Auf der Bühne in Halle 3 wurden im Stundentakt interessante Vorträge zu Themen wie der Studie „Oldtimer in Österreich“ von Christian Schamburek über §57a von Karl Eder, internationale FIVA Themen von Wolfgang Eckel bis hin zu Gesprächen über „Frauen in der Oldtimerei“ moderiert von Alexander Trimmel und vielen anderen Themen gehalten. Für den Unterhaltungsteil sorgte die Musikgruppe „Die Movidas“. Alles in allem fanden die rund 80 ausstellenden Clubs und Besucher am ÖMVV Stand Beratung und professionelle Gesprächspartner für alle Themen rund um die Leidenschaft Oldtimer. Danke für Ihr Interesse und Kommen!

www.oldtimermesse.at
www.oemvv.at



FIVA WORLD RALLYE 2019 in Österreich

Die FIVA hat 2019 die Ausrichtung der FIVA WORLD RALLYE 2019 in die Hände des ÖMVV und ÖMVC in Zusammenarbeit mit RallyeOrg gelegt.

Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten um die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs zu präsentieren. Dieses Event soll als touristische Entdeckungsfahrt die kulturelle Dimension historischer Fahrzeuge mit Freude und Genuss vermitteln. Die FIVA World Rallye ist ausgerichtet auf die Zielsetzungen der FIVA, als globale Organisation, für den Schutz, die Erhaltung und die Förderung unseres rollenden Kulturguts mit deren Beiträgen zu individueller Mobilität und großen technischen Innovationen, einzutreten.

Diese Rallye ist auf Touristik ausgelegt und wird gemäß den Bestimmungen der FIVA und ÖMVV durchgeführt.

Es handelt sich um eine Oldtimerrallye für Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1980 oder älter, mit Start und Ziel in 1140 Wien Radisson Blu Park Royal Palace Hotel, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird, wobei ein Schnitt von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 650 km.

Auf www.oemvv.at oder www.rallyeorg.at finden Sie den Folder der Ausschreibung und nähere Details. Diese Veranstaltung wird sicher ein Highlight des Jahres 2019 im Rahmen der Clubszene und des ÖMVV.

„AUSTRIA CLASSIC“

FIVA WORLD RALLYE
AUSTRIA
2019

Touristic Classic Car Event

Mittwoch, 22. Mai 2019
bis Sonntag, 26. Mai 2019

Wednesday, 22 May 2019
through Sunday, 26 May 2019



© Fritz Berger

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

REDESTEN

Veedol 
Das Öl der Profis.

Allianz 

FORSTINGER 

VAV III
VERSICHERUNGEN

OMENTU
Maintaining Momentum

OCC 
Klassiker
bewegen.

Oesterreichischer Motor-Veteran, Pottendorf 10, 2486 Pottendorf Österreich

[Newsletter abbestellen](#)