

# FIVA und EU-Gesetzgebung

ÖMVV Verbandstag 2016

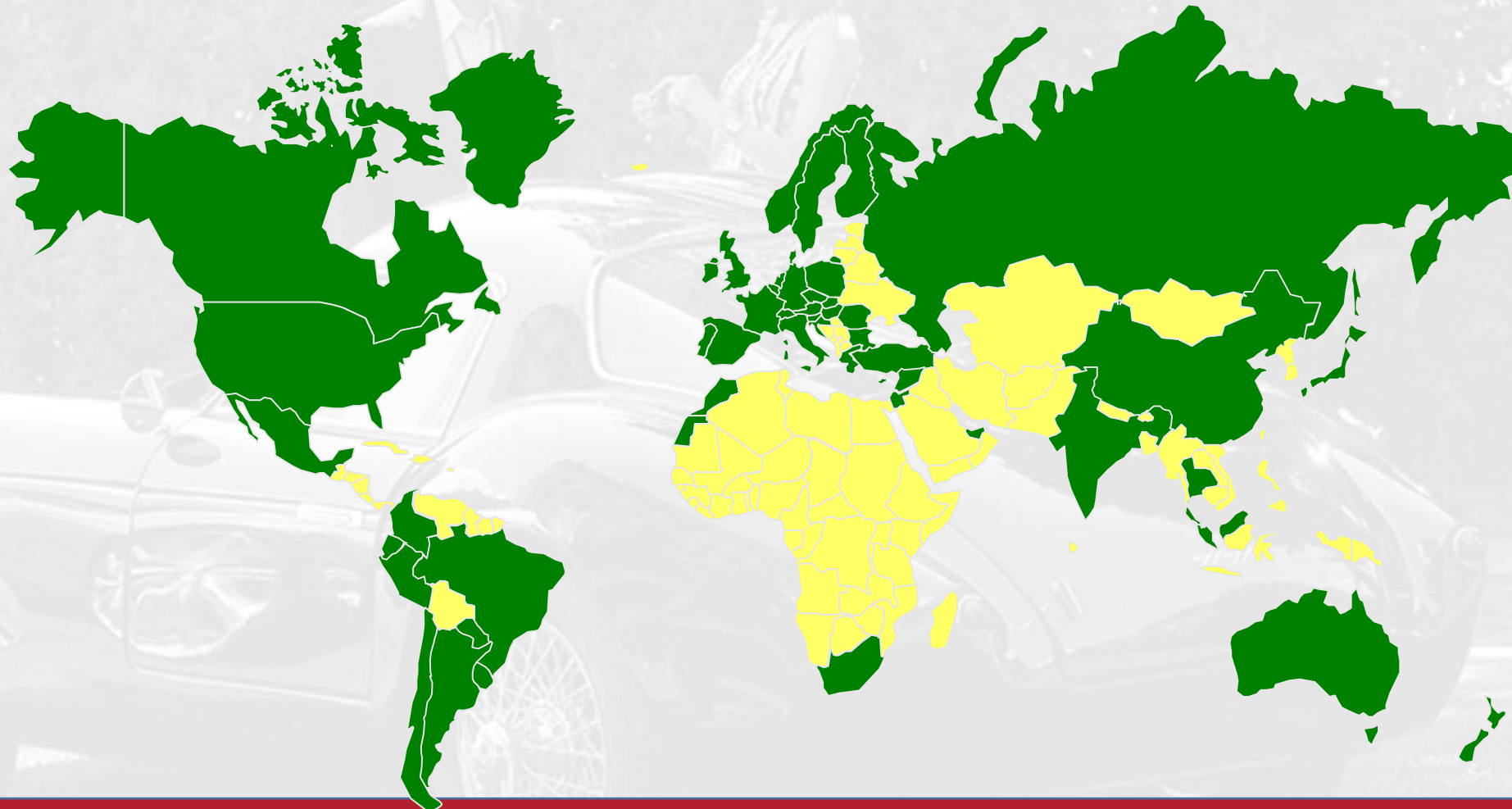
Salzburg

Mag. Wolfgang G. Eckel

Vizepräsident des ÖMVV

# FIVA Mitgliedsländer

Länder mit Nationaler FIVA Autorität



# FIVA Themen aktuell

- World Motor Heritage Year 2016
- UNESCO Kontaktausbau (seit 1966)
- 50 Jahre FIVA (Heritagewoche November in Paris)
- FIVA-ID Card „Neu“
  - Einführung einer „FIVA REGISTRATION NUMBER“ (fahrzeugbezogen, einmalig)
  - FIVA CARD ID zusätzlich, „angehängt“ an die REGISTRATION NUMBER (besitzerspezifisch, zeitabhängig)
- Technischer Code „Neu“ (mit gesonderter Bewertung der nicht zeitgemäßen Umbauten)
- Neue legislative Entwicklungen hauptsächlich in Europa



# Erfolgreiche FIVA Legislativinitiativen

- Einfuhrzölle: HV's und Ersatzteile als Kulturgut bei Einfuhr aus Drittstaaten bewertet (Code 9705)
- Begriffsdefinition zu HV's bei Zollbewertungen (Oktober 2013)
- „Road Worthiness Testing“ (RWT – Straßensicherheitsprüfungsrichtlinie vom 3. April 2014 als „**Directive 2014/45/EU**): erstmals exakter Begriff des Historischen Vehikels in Rechtstext erfasst, wird seitdem als Referenz für Ausnahmen verwendet (analog österreichischem Begriff des KFG!!!) z.B. bei Zollbewertung

# Aktuelle und bevorstehende Herausforderungen in der Logistik

- Neuformulierung der Umweltrichtlinie in Ausarbeitung – Problemstellung der Fahrzeuge unter Zustand 3 („Wrack“)
- LEZ – Low Emission Zones (z.B. Luftsanierungsgebiete in Österreich)
- Low Emission Mobility: Bericht zur zukünftigen Mobilität im Lichte der Pariser Klimaverträge und der Umsetzungsstrategien
  - **2020:** 20% cut in **greenhouse gas** emissions (from 1990 levels)  
20% of EU energy from **renewables**
  - **2030:** At least 40% cuts in **greenhouse gas emissions** (from 1990 levels)  
At least 27% share for **renewable energy**