



Juni 2016

ÖMVV Verbandstag 2016 naht

Die Zeit fliegt. Der ÖMVV Verbandstag findet im heurigen Jahr erstmals im Rahmen der Classic Expo am **15. Oktober 2016 in Salzburg** statt. Es werden viele interessante Themen in Form von Impulsvorträgen und Diskussionen zur Sprache kommen, die für die Zukunft des historischen Fahrzeugwesens von maßgeblicher Bedeutung sind. Die Einladungen mit dem detaillierten Programm werden in den kommenden Wochen an unsere Mitgliedsclubs versandt. Wir bitten dann um rasche Anmeldung der jeweiligen Vertreter der Clubs. Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und spannende Diskussionen.



Tachographenpflicht bei historischen LKWs

Oft taucht die Frage bezüglich einer Tachographenpflicht bei unseren Freunden historischer Lastkraftwagen, Busse und anderer Zugmaschinen auf. Grundsätzlich gilt, dass bei Lastkraftwagen und Sattelzugfahrzeugen mit einem Eigengewicht von mehr als 3.500kg sowie bei Omnibussen generell ein Fahrtenschreiber eingebaut sein muss und dieser auch entsprechend überprüft sein muss. Es gibt keine Ausnahme von der Prüfverpflichtung für historische Kraftfahrzeuge.

Gemäß §132 Abs. 2 lit.i KFG 1967 sind Fahrzeuge die vor dem Inkrafttreten des KFG 1967 (1.1.1969) zum Verkehr zugelassen wurden, außer Omnibusse von den Vorschriften des §24 KFG 1967 befreit.

Dies bedeutet, dass LKW und Sattelzugfahrzeuge die vor dem 1.1.1969 erstmals zugelassen worden sind keinen Fahrtenschreiber brauchen.

Möglich ist auch, dass bei der Genehmigung des historischen Fahrzeuges eine Ausnahme gem. §34 KFG 1967 wegen des fehlenden Fahrtenschreibers erteilt wurde. Ist diese Ausnahme im Genehmigungsdokument ersichtlich, dann muss kein Fahrtenschreiber vorhanden sein und es ist auch keine Überprüfung erforderlich.

Betreffend EG-Recht ist die VO 561/2006 über die Sozialvorschriften im

Straßenverkehr die VO 3821/85 über das Kontrollgerät im Straßenverkehr sowie die VO 165/2014 über Fahrtschreiben im Straßenverkehr zu beachten: **Artikel 3 lit i der VO 561/2006 enthält für historische Nutzfahrzeuge eine Ausnahme:** Nutzfahrzeuge, die nach den Rechtsvorschriften des Mitgliedstaats, in dem sie verwendet werden, als historisch eingestuft werden und die zur nichtgewerblichen Güter- oder Personenbeförderung verwendet werden.

Dies bedeutet: ein Kontrollgerät ist bei historischen Nutzfahrzeugen und Omnibussen nicht erforderlich, wenn diese als historisches Kraftfahrzeug anerkannt (eingetragen) sind und keine gewerbliche Güter- oder Personenbeförderung erfolgt.

Es ist aber § 24 Abs. 2 KFG zu beachten, was bedeutet, dass LKW und Sattelzugfahrzeuge mit einem Eigengewicht von mehr als 3.500 kg und Omnibusse doch einen Fahrtschreiber benötigen. Bei LKW und Sattelzugfahrzeugen, die vor dem 1.1.1969 zum Verkehr zugelassen worden sind, kommt aber die oben dargestellte Übergangsregelung zur Anwendung (somit Ausnahme).

Fahrzeuge die nach nationaler Gesetzgebung keinen Fahrtschreiber brauchen, müssen ein Kontrollgerät haben sofern sie nicht von einer Ausnahme (z.B. obenstehende Ausnahme für hist. Fzge) erfasst sind.

Beispiele:

Sattelzugfahrzeug Bj. 61 kein gewerblicher Einsatz - kein Fahrtschreiber, kein EG-Kontrollgerät

LKW Bj 65 über 3,5t HzGG wird gewerblich eingesetzt - EG-Kontrollgerät muss vorhanden sein.

Bus Bj 62 kein gewerblicher Einsatz - braucht Fahrtschreiber

Bus Bj 62 wird gewerblich eingesetzt - EG-Kontrollgerät muss vorhanden sein



"Urlaubsfit" Sommer-Spezialangebote

Der ideale Zeitpunkt um rechtzeitig „urlaubsfit“ zu werden.

Besuchen Sie eine der 115 Forstinger-Filialen von 23.-25.06.2016 und profitieren Sie von folgenden Aktionen:

- **-25% auf alle lagernden Sommerreifen von MICHELIN**
- **EUFAB Fahrradheckträger Carlo Plus statt € 199,90 um nur € 129,90**
- **FORSTINGER Sommerscheibenreiniger 4L statt € 5,99 um nur € 3,99**
- **Klimaservice Premium statt € 99,90 um nur € 79,90**

Bei Rückfragen steht wir Ihnen das Forstinger Team gerne zur Verfügung: E-Mail: members@forstinger.com, Tel.: 0800 700 745, www.forstinger.com



Sommer - Sonne - Tourenzeit

Für landschaftlich reizvolle Ausflugsziele und Panoramastraßen bietet der **ÖAMTC** für Clubmitglieder Kartenmaterial für Oldtimertouren an.

Von den Alpen bis zu den Pyrenäen

Folgende 13 Tourenkarten stehen für Biker und Oldtimerfans zur Verfügung:

Österreich: Touren durch atemberaubende Alpentäler in Vorarlberg, Tirol und Salzburg

Südtirol, Trentino: Bella Italia zwischen den Dolomiten und dem Gardasee

Bayerischer Wald, Oberösterreich: Fahrvergnügen zwischen Bayern und Böhmen

Steiermark, Kärnten, Friaul, Slowenien: Traumrouten in den Ostalpen

Kroatische Adriaküste: Genusstouren entlang der Mittelmeerküste

Schweiz: Entdeckungen im Bergparadies

Rhone-Alpen, Oberitalienische Seen: Quer durch die italienisch-französischen Alpen

Provence, Cote d'Azur: Grandiose Landschaften in Südfrankreich

Elsass, Schwarzwald, Schwäbische Alb: Fahrspaß links und rechts des Oberrheins

Eifel-Ardennen, Luxemburg, Saarland: Tourenparadies durch einzigartige, vulkanische Landschaft

Emilia-Romagna, Östliches Ligurien: Traumrouten im klassischen Italien

Toskana, Marken, Umbrien: Genusstouren zwischen Meer und Gebirge

Pyrenäen: Routenvorschläge für die Hochgebirgslandschaft

Die Tourenkarten sind für Clubmitglieder kostenlos bei den großen ÖAMTC Stützpunkten erhältlich. www.oeamtc.at



Sichern Sie sich Ihre Gratis-Club-Standfläche auf der Classic Expo

Die Internationale Oldtimer-Messe „Classic Expo“, vom 14. bis 16. Oktober im Messezentrum Salzburg, reserviert den Clubs und Vereinen traditionell eine eigene Messehalle. Schnell sein lohnt sich! **Die ersten zehn angemeldeten ÖMVV-Clubs erhalten ihre Standfläche von bis zu 100 Quadratmetern gratis.** Für wen das noch nicht genug Anreiz darstellt, seinen Club zur „Classic Expo“ anzumelden, den wird sicher die Club-Prämierung im Rahmen der Messe überzeugen: Den drei schönsten Clubständen winken dabei attraktive Geldpreise. www.classicexpo.at



Vredestein Sprint Classic Reifen - Montage und Wuchten GRATIS

Die **ÖMVV Kooperation mit VREDESTEIN** bietet den Mitgliedern unserer Clubs besondere Vorteile. Jedes Mitglied eines ÖMVV Mitgliedsclubs bekommt beim Kauf einer Garnitur (vier Stück) Vredestein Sprint Classic Reifen die **Montagekosten inklusive Wuchten, über den ÖMVV erstattet.**

Die Rechnung von Forstinger einfach mit der Angabe der Kontoverbindung an den **ÖMVV (Karl Eder, Generalsekretär, Marktplatz 10, 2486 Pottendorf)** senden und Vredestein überweist die Kosten für Montage inklusive Wuchten zurück.



FORSTINGER



technisches
museum wien



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband Marktplatz 10 2486 Pottendorf Österreich

[Newsletter abbestellen](#)