



Newsletter

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



Dezember 2025

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!



WIR DANKEN IHNEN FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG DES ÖMVV, UM DIE GEMEINSAME ZIELSETZUNG, UNSERE FAHRZEUGE AUS ÖSTERREICH S STRASSEN ZU ERHALTEN ERFOLGREICH ZU MEISTERN.

Das Jahr 2025 ist fast vorüber und wir blicken auf eine arbeitsreiches Jahr zurück. Highlights waren die StarterMotor Veranstaltungen und die Verleihung des FIVA Culture Awards, um die Jugend an unsere Leidenschaft heranzuführen, die Staatsmeisterschaft, an der ungebrochenes Interesse herrscht, die vielen politischen Kontakte im Rahmen der Interessenvertretung, die internationale Arbeit in der FIVA, die Besuche und Vorträge bei Ihren Clubtreffen, die führende Mitwirkung im Rahmen des Kuratorium Historische Mobilität, die enge Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium und den Landesprüfstellen und die vielen täglichen Problemlösungen für Sie als unsere Mitglieder.

2026 wird nicht minder herausfordernd In der heutigen Zeit ist es keine Selbstverständlichkeit, mit historischen Fahrzeugen auf den Straße unterwegs zu sein. Umso wichtiger ist eine starke Interessenvertretung, die durch die Clubs, welche wir als ÖMVV national und über die FIVA international vertreten, unterstützt wird.

Auch 2026 sind wir gerne bereit an ihren Clubtreffen teilzunehmen, um Ihnen persönlich vor Ort für Information und Diskussion zur Verfügung zu stehen.

2026 wird auch die Studie "Oldtimer in Österreich", die wir schon 2017 und 2022 durchführten und die eine unverzichtbare Basis für unsere erfolgreiche Lobbyingarbeit darstellt, wieder durchgeführt. Der Durchführungszeitraum wird April bis Juni 2026 sein und wir hoffen auf Ihre Unterstützung und rege Teilnahme durch unsere Mitglieder. Je mehr BesitzerInnen von Oldtimern daran teilnehmen desto mehr Gewicht bekommen die Ergebnisse. Sobald die Fragebögen online verfügbar sind erhalten Sie einen gesonderten Newsletter.

Unter www.oemvv.at steht Ihnen ein kurzer Bericht zur Generalversammlung des ÖMVV am 29.11.2025 zur Verfügung. Unter www.oemvv.at/downloads finden Sie alle Präsentationen, die auf der GV gehalten.

Unser Ziel, auch in Zukunft mit klassischen Fahrzeugen auf Österreichs Straßen unterwegs zu sein, kann nur durch gemeinsame Arbeit erreicht werden und wir freuen uns mit Ihnen gemeinsam die kommenden Herausforderungen zu meistern.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien eine geruhige Weihnachtszeit und ein gesundes, unfallfreies neues Jahr 2026.

www.oemvv.at



WICHTIGE TERMINE

24.1.2026: FIVA-ID-CARD Schulung: Einladung ist per Email an Sie ergangen

25. und 26.4.2025: Oldtimertage www.oldtimertage.at

15.6.2025: ÖMVV Chatroom

28.11.2025: Generalversammlung ÖMVV

Sonstiges

Bitte beachten: Die Kosten für die ÖMVV Plakette betragen ab dem 1.1.2026 **50 Euro** pro Stück.

Reminder: Schulung FIVA ID-CARD:

Wir freuen uns auch 2026 wieder eine Schulung für technische Bevollmächtigte (Scrutineers) anzubieten, welche die Teilnehmer berechtigt Fahrzeugbesichtigungen zur Ausstellung der **FIVA-ID-CARD** vorzunehmen.

24. Jänner 2026, 10 - 13 Uhr

Ort: Hotel Steinberger, Hauptstraße 28, 3033 Altlengbach

Die Einladungen wurden bereits versandt - bitte um Rückmeldung bzgl. der Teilnahme ihrer vom Club entsandten Technischen Bevollmächtigten. Sollten Sie die Einladung nicht erhalten haben, bitte um Mitteilung unter info@oemvv.at.

www.oemvv.at



TERMINVORSCHAU

17.04.2026 Kraigerberg Classic
Kraig- Sankt Veit a.d.Glan - Kärnten
www.kraigerberg.at

19.04.2026 Wachau Power Warm-Up
Wald- und Mostviertel
www.oldtimerschulung.at

08.05.2026 2. Kraigerberg Classic CHALLENGE
Sankt Veit.a.d.Glan ÖAMTC Gelände
www.kraigerberg.at/challenge

09.05.2026 Mödling Classic
Mödling
www.moedling-classic.at

15.05.2026 bis 17.05.2026 Kirschblüten Classic
Pöllau
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at

15.05.2026 bis 17.05.2026 ALPENFAHRT` 73 - REVIVAL
Melk
www.oesterreichische-alpenfahrt.at

20.06.2026 bis 21.06.2026 18. LIONS Charity Rallye
Schladming
www.lions-schladming.at/de/charity-rallye

27.06.2026
29. Vienna Höhenstrasse Classic 2026
Start Wien Q19
www.oemvc.at/vienna-hoehenstrasse-classic

06.08.2026 bis 08.08.2026 Ötztal Classic
Längenfeld / Ötztal Aqua Dome
www.oetztal-classic.at

08.08.2026 bis 08.08.2026 Leithaberg Trophy
Breitenbrunn am Neusiedlersee
www.oldtimer-club-neusiedlersee.at

15.08.2026 bis 15.08.2026 St. Pölten Classic
St. Pölten
www.crca.at/st-poelten-classic

18.09.2026 bis 19.09.2026 Flachgau Classic
Seeham
www.crca.at/flachgau-classic

27.09.2026 14. Rallye Historiale
2345 Brunn/Geb. Veranstaltungszentrum BRUNO
www.historiale.at



OLDTIMERTAGE 2026

Das Kuratorium Historische Mobilität Österreich (ÖMVV und AMV) initiieren auch 2026 wieder ein Wochenende, das auf den hohen Stellenwert der historischen Fahrzeuge in Österreich vermehrt aufmerksam macht. Alle Clubs, Museen und individuellen Besitzerinnen und Besitzer von historischen Fahrzeugen sind aufgerufen, an diesem Wochenende die historischen Fahrzeuge zu bewegen, zu zeigen und auszustellen.

Die Anmeldung ihrer Veranstaltung ist schon möglich. **Aufkleber sind ebenso schon erhältlich**, und können unter info@oemvv.at angefordert werden (solange der Vorrat reicht).

www.oldtimertage.at



FIVA NEWS

Verordnung über Altfahrzeuge (ELV) – Gesetzgebungsverhandlungen schreiten voran. Am 24. November fand die letzte Verhandlungsrounde zwischen dem Europäischen Parlament und den Mitgliedstaaten im Rat über die ELV-Verordnung statt. In seinem Bericht an den Binnenmarktausschuss (IMCO) des Europäischen Parlaments am 3. Dezember, betonte der Europaabgeordnete Saudargas (EVP; Litauen), der neben dem Europaabgeordneten Gieseke als Mitberichterstatter das Europäische Parlament vertritt, das Ziel, noch in diesem Jahr eine Einigung zu erzielen, obwohl viele Bereiche noch ungelöst sind. Update: Am 12. Dezember haben die Mitgliedstaaten im Rat und das Europäische Parlament eine vorläufige Einigung über die ELV erzielt. Die vorläufige Einigung muss nun vom Rat und vom Parlament gebilligt werden, bevor sie in den nächsten Wochen offiziell verabschiedet werden kann. Der Text wird in Kürze veröffentlicht. Durch das Lobbying von KHMÖ und FIVA ist es bis dato gelungen, Verschlechterungen für historische Fahrzeuge zu verhindern.

EU-Klimagesetz – Das Europäische Parlament drängt auf ein [Emissionsreduktionsziel von 90 % bis 2040](#). Am 13. November hat das Europäische Parlament seinen Standpunkt zu einem Vorschlag der Kommission zur Änderung des EU-Klimagesetzes verabschiedet, und damit sein Ziel einer Emissionsreduktion um 90 % bis 2040 gegenüber dem Stand von 1990 bekräftigt. Damit soll die Klimaneutralität bis 2050 unterstützt werden, aber die Abgeordneten waren sich einig, dass die Umweltziele mit der Wettbewerbsfähigkeit der Industrie in Einklang gebracht werden müssen. Die FIVA unterstützt Klimaziele, die mit dem Schutz unseres Automobilen Kulturgutes vereinbar sind.

ORF-News: Verbrenner-Aus abgesagt

Das für 2035 geplante Verbrenner-Aus in der EU ist geplatzt. Mit mehreren Stunden Verspätung gab die EU-Kommission am Dienstag die Abkehr von den ursprünglichen Zielen bekannt. Demnach müssten die CO2-Flottenemissionen ab 2035 nur noch um 90 Prozent sinken. Bis zum selbigen Nachmittag wurde darüber noch intensiv diskutiert. Die EU hatte bisher festgelegt, wie viel Kohlendioxid (CO2) neu zugelassene Pkws jährlich im Schnitt ausstoßen dürfen. Diese Obergrenzen sollten bis 2035 auf null, also um 100 Prozent sinken. Verbrennermotoren wären damit zwar nicht verboten gewesen, für deren CO2-Ausstoß hätten die Hersteller aber Strafen zahlen müssen.

Mit den vorgestellten neuen Regeln können nun auch noch nach dem Stichtag 2035 neue Hybrid- oder Benzinautos sowie Elektrofahrzeuge mit Benzingenerator (Range Extender) zugelassen werden. Autohersteller müssen diese Emissionen durch den Einsatz von grünem Stahl aus der EU oder durch die Nutzung von CO2-neutralen Kraftstoffen (E-Fuels) wettmachen.

Für Oldtimer ist dies nicht unmittelbar relevant, da die Regelungen "nur" die Zulassung von Neufahrzeugen betrifft. Allerdings kann eine mittelbare Auswirkung gegeben sein, wenn Fahrzeuge aus Drittstaaten in die EU importiert werden.



OCC Österreich: Top-Schutz für alle Liebhaberfahrzeuge

Spezialversicherer OCC Assekuranzkontor GmbH vereinheitlicht sein Angebot in Österreich: Ab sofort erhalten Premium Cars exakt den gleichen umfassenden Schutz, der bisher nur Oldtimern und Youngtimern zustand. Diese Erweiterung reagiert auf die Bedürfnisse von Sammlern mit gemischten Fuhrparks. Das bedeutet, dass Premium Cars nun ebenfalls auf Gutachtenbasis versichert werden können, wodurch die Wertentwicklung optimal abgesichert ist, und Reparaturen ohne Restwertabzug erfolgen. Auch technisch wird aufgerüstet: Die Batterien von Hybridfahrzeugen sind nun mitversichert, die

Deckung für Kurzschluss-Folgeschäden wird auf 10.000 Euro erhöht, und selbst der Verlust von Fahrzeugschlüsseln ist abgedeckt. Die maximale Obergrenze für die eigenständige Fahrzeugbewertung (Selbstbewertung) wurde zudem auf 100.000 Euro angehoben – ein einheitliches Produkt für alle Liebhaberfahrzeuge. OCC-Geschäftsführer Bernhard Eder unterstreicht: „Mit der Harmonisierung der Leistungen schaffen wir Klarheit und Einfachheit in der Absicherung für alle Fahrzeugtypen.“ Mehr Infos unter: www.occa.at



VERANSTALTUNGEN IM JÄNNER 2026

fahr(T)raum Eisfahren und Wintertraining

Mittwoch, der 14.01.2026 & Donnerstag, der 15.01.2026

Vom ersten Knirschen bis zum letzten Drift:

Fahr(T)raum Eisfahren und Wintertraining – Erlebe puren Fahrspaß im Winter!

Da Blechhauf'n „On Air“

Donnerstag, 15.01.2026

Einlass: 19:00 Uhr || Beginn: 20:00 Uhr || Ende 22:00 Uhr

Der Äther bebt, die Ventile glühen, die Lippen vibrieren: Da Blechhauf'n geht ON AIR!

In ihrem neuen Programm bringen die sieben Vollblutmusiker nicht nur die Bühne, sondern die gesamte Luft zum Schwingen. Schließlich leben sie davon, heiße Luft in pure Brass- Power zu verwandeln – mit Eleganz, Artistik und einer Prise Humor.

ERLEBNISVERKOSTUNG

Donnerstag, der 29.01.2026

Einlass: 19:00 | Beginn: 19:30 Uhr | Ende 23:00 Uhr

So wie Ferdinand Porsche seine Automobile mit höchstem Qualitätsanspruch und nach modernster Technik entwickelte, produzieren Firmen rund um den fahr(T)raum Genussmittel in höchster Perfektion.

An diesem Abend entführen Sie zum dritten Mal unsere Genuss-Spezialisten aus den verschiedensten Bereichen in das Hintergrundwissen um ihre Qualitätsprodukte und Gaumenfreuden.

In kleinen Gruppen erleben Sie die Verkostung als „Speed Dating Event“ inmitten der fahr(T)raum-Oldtimer.

www.fahrtraum.at

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



VAV 
VERSICHERUNGEN

OCC

Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR

Impressum:
ÖMVV

Alexander Groß Gasse 42
2345 Brunn am Gebirge
Newsletter abbestellen