



Newsletter

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



Juni 2025

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!



OCW - StarterMotor in Karlstein

Im Juni führte der Oldtimer Club Weinviertel (OCW) gemeinsam mit der HTL Karlstein eine STARTERMOTOR-Veranstaltung durch (STARTERMOTOR ist ein Jugendförderungsprojekt des ÖMVV). So erhielten interessierte Schüler der HTL Karlstein einen ganzen Vormittag lang Gelegenheit, sich dem Thema „Historische Fahrzeuge“ zu widmen.

Zu Beginn gab es den Theorieteil. Aspekte des historischen Fahrzeugwesens, wie die Entwicklung der Fahrzeugtechnik, die Regelungen des KFG, die wirtschaftliche Bedeutung der Oldtimer samt der Berufsmöglichkeiten in diesem Segment bis hin zu neuen Entwicklungen - wie synthetischen Treibstoffen (eFuels) oder 3D-Druck - wurden behandelt. Besonders hervorgehoben wurde die Stellung historischer Fahrzeuge als „Historisches Kulturgut auf der Straße“, das es auch in Zukunft zu erhalten gilt!

Spannend für die jungen Zuhörer waren vor allem die vielen technischen Unterschiede zu modernen Fahrzeugen. In Oldtimern finden sich eben keine elektronischen „Helferleins“ wie ABS, ESP, Querverkehrsassistent, Toter Winkel – Assistent, Einparkhilfe und Rückfahrkamera samt der Vielzahl an „Warn-Piepsern“. Dafür gibt es typenspezifische Bedienungsnotwendigkeiten mit den individuellen Lösungsansätzen der jeweiligen Hersteller (auch bei durchaus banalen Dingen wie Scheibenwischer- oder Fernlichtschalter bis hin zu ungewohnter Pedalanordnung bei Vorkriegsfahrzeugen). Da waren dann auch unsynchronisierte Getriebe mit Zwischengas und Doppelkuppeln, Choke Bedienung, Zentralschmierung oder Vor- und Nachzündung neben den kurzen Wartungsintervallen und dem regelmäßig erforderlichen Schmierdienst Themenschwerpunkte.

Der Höhepunkt für die Teilnehmer war dann natürlich das direkte Erlebnis mit den

Oldtimern. Von Mitgliedern des OCW wurden 6 historische Fahrzeuge zur Verfügung gestellt

Es gab am nahen Parkplatz dann reichlich Gelegenheit zum Kennenlernen, Mitfahren und auch „selbst Fahren“ der Oldtimer, wobei gerade die Möglichkeit zum selber Fahren von den knapp 20 Teilnehmern mit regem Interesse und viel Freude genutzt wurde. So konnte dieses „analoge Erlebnis“ kontrastierend zur heutigen digitalen Welt die Jugend begeistern und einen neuen Blick auf die alte Technik und deren Erhalt als Kulturgut eröffnen.

www.oemvv.at



Diskussionen zur Roadworthiness Directive der EU

Die **Roadworthiness Testing Directive** (deutsch: **Richtlinie über die technische Überwachung der Verkehrs- und Betriebssicherheit von Fahrzeugen**) ist eine EU-Richtlinie, die Mindestanforderungen an die regelmäßige technische Überprüfung (Hauptuntersuchung) von Kraftfahrzeugen in den Mitgliedstaaten festlegt.

Das Hauptziel ist die **Erhöhung der Verkehrssicherheit**, der **Umweltschutz** sowie die **Gewährleistung eines einheitlichen Mindeststandards** für die Fahrzeugüberwachung innerhalb der EU.

In den letzten Wochen gab es Diskussionen, ob allfällige Änderungsanträge negative Auswirkungen auf die Regelungen in Österreich haben könnte. Die Antwort ist "Nein". Die Mitgliedstaaten können ihrem Hoheitsgebiet zugelassene Fahrzeuge aus dem Anwendungsbereich dieser Richtlinie ausnehmen: In Österreich sind historische Fahrzeuge ausgenommen. Für Fahrzeuge, die in Österreich historisch typisiert sind (rote §57a Plakette) gilt die zweijährige Begutachtungsfrist. "Youngtimer" - Fahrzeug zwischen 20 und 29 Jahre - haben eine weiße §57a Plakette und müssen daher den einjährigen Begutachtungsrhythmus einhalten.

In manchen Ländern der EU für galten für "normale" Autos bis dato andere Regelungen. Für Österreich bleibt im derzeitigen Neuentwurf alles wie bisher, also keinerlei Veränderung zu den heute geltenden Regelungen.

www.oemvv.at



FIVA ID-CARD

Die FIVA ID-Card ist ein im Rahmen der FIVA anerkanntes, internationales Dokument, das über die technischen Daten eines Fahrzeuges Auskunft gibt. Für die Teilnahme an FIVA-A Veranstaltungen ist die ID-Card obligatorisch. Die Gültigkeit einer FIVA ID-Card beträgt maximal 10 Jahre. Bei Besitzwechsel des Fahrzeuges oder wesentlicher Änderungen am Fahrzeug verliert sie ihre Gültigkeit und ist an die jeweilige ANF zurückzustellen.

FIVA YOUNGTIMER-CARD

Seit 2022 gibt es auch die FIVA Youngtimer-Card. Damit werden Youngtimer mit Potential und Erhaltungswürdigkeit registriert. Sie ist quasi eine Vorstufe zur eigentlichen FIVA ID-Card.

Einen Youngtimer kennzeichnet:

- zwischen 20 und 29 Jahre alt
- in gutem originalem Zustand
- in der Regel nur Freizeitnutzung
- bei Erreichen des 30. Lebensjahres Antrag auf eine FIVA ID-Card möglich

Die Ausstellung der FIVA Youngtimer-Card erfolgt grundsätzlich im gleichen Verfahren wie für die eigentliche klassische FIVA ID-Card.

Eine wichtige Anmerkung für den Prozess der Beantragung der FIVA-ID CARD.

Unter www.oemvv.at/fiva-id-card sind die wesentlichen Punkte und Vorgaben für die Beantragung angeführt. Im Bereich Downloads sind auch Leitfaden, Antragsformular und gegebenenfalls Schulungsunterlagen zur Verfügung gestellt.

Wenn Sie ein FIVA-ID-CARD beantragen, bitte im Vorfeld schon mit einem technischen Bevollmächtigten Kontakt aufnehmen. Auch hier findet sich eine aktuelle Liste im Downloadbereich der ÖMVV Website.

Für Fragen stehen wir auch gerne unter fiva-id-card@oemvv.at zur Verfügung.

www.oemvv.at



Zolltarifnummer für historische Fahrzeuge

Der Überbegriff unter dem historische Fahrzeuge importiert werden können, lautet „Sammlungen und Sammlungsstücke von archäologischem, ethnografischem, historischem, zoologischem, botanischem, mineralogischem, anatomischem, paläontologischem oder münzkundlichem Wert“.

Die Position, die im Rahmen des Imports verwendet werden muss lautet **97051000**: „Sammlungen und Sammlungsstücke von archäologischem, ethnografischem oder historischem Wert“. Wer nun einen Oldie aus Drittstaaten (nicht EU-Ländern) importiert, muss dies im Rahmen der neuen Zolltarifnummer tun.

Im Wesentlichen gilt Gleiches für den Import von Ersatzteilen für Oldtimer. Zu beachten ist hier, dass der Versender diese Zollkennung verwendet.



Von Klassikern bis Luxusmodellen - Maßgeschneiderter Schutz für besondere Autos

Für außergewöhnliche Fahrzeuge ist eine Standardversicherung meist unzureichend. Egal ob historisches Meisterwerk oder aktuelles Premium-Fahrzeug – diese Autos haben oft einen einzigartigen Wert und brauchen gezielten Schutz. Besonders seltene, gepflegte Modelle können mit der Zeit an Wert zunehmen, was in der Versicherungspolice unbedingt berücksichtigt werden sollte.

Mit den maßgeschneiderten Lösungen von OCC sichern Sie den tatsächlichen Wert Ihres Fahrzeugs ab und erhalten im Schadensfall eine faire Entschädigung. Eine Wertsteigerungsversicherung bietet zusätzlichen Schutz für aufstrebende Sammlerstücke, inklusive einer beitragsfreien Vorsorge von 30 bis 50 Prozent. Zudem sind die Prämien dank niedriger Kilometerleistung und sicherer Lagerung oft günstiger als bei herkömmlichen Autos.

Überzeugen Sie sich mit einem individuellen Angebot – berechnen Sie Ihre Prämie in wenigen Minuten auf <https://occ.eu/at/versichern!>

OLDTIMER TAGE **A**

25./26.4.2026



www.oldtimertage.at

Oldtimertage 2026

Das Kuratorium Historische Mobilität Österreich (ÖMVV und AMV) initiieren im Rahmen der INTERNATIONALEN Oldtimertage auch 2026 wieder ein Wochenende, das auf den hohen Stellenwert der historischen Fahrzeuge in Österreich vermehrt aufmerksam macht. Alle Clubs, Museen und individuellen Besitzerinnen und Besitzer von historischen Fahrzeugen sind aufgerufen, an diesem Wochenende die historischen Fahrzeuge zu bewegen, zu zeigen und auszustellen. Dies soll sowohl in Österreich als auch international massiv öffentliche Aufmerksamkeit für das Kulturgut Oldtimer erzeugen.

Der Aufkleber und der Flyer stehen als jpg bzw. pdf zum Download zur Verfügung.

Im Fotoalbum können auch kurze Berichte zur Veranstaltung passend zu den Fotos geschrieben werden.

Der Termin 2026 ist das Wochenende vom 25. und 26. April 2026.

www.oldtimertage.at



VERANSTALTUNGEN IM JULI 2025

fahr(T)raum zu Gast bei der HTL Salzburg

Donnerstag, 03. Juli 2025

Einlass: 08:30 Uhr – 14:00 Uhr

Titel: Workshop Rennsport- und Sportwagenteknik von 1900 bis 2025

Veranstaltungsort:

HTL Salzburg, HTBLuVA Salzburg, Abt. für Maschinenbau

Itzlinger Hauptstraße 30

5020 Salzburg

Konzert: Mattseer DiabelliSommer Herbert Berger Bigband „Just for fun“

Freitag, der 18. Juli 2025

Einlass: 19:00 Uhr || Beginn: 20:00 Uhr || Ende 22:00 Uhr

Unter diesem Motto lädt Herbert Berger im Rahmen des Diabelli-Sommers in den Fahrtraum.

Es werden an diesem Abend vorwiegend Kompositionen aus eigener Feder sowie Originalarrangements der Komponisten Johnny Mandel, Kurt Weill und Duke Ellington erklingen.

FERDINAND PORSCHE GOLF-TROPHY

Freitag, 25.07.2025

Start: 08:00 Uhr | Ende 22:00 Uhr

Gespielt wird bei den Damen wie bei den Herren nach Stableford. Handycaplimit: -54. Ein besonderes Highlight für die Teilnehmer – eine eigene Hickory-Wertung. Bei der anschließenden Abendveranstaltung im **fahr(T)raum Mattsee** werden die Sieger mit tollen Preisen geehrt.

Golfsport aus früheren Zeiten:

Ein besonderes Highlight für die Teilnehmer ist die eigene Hickory – Wertung. Hickory-Golf ist die traditionelle Variante des klassischen Golfsports, die mit Schlägern aus dem Holz des Hickorybaums gespielt wird.

Die Siegerehrung mit Abendveranstaltung findet ab 17:30 Uhr im **fahr(T)raum Mattsee** statt. Es gibt wunderbare Preise zu gewinnen.

Genießen Sie einen rundum perfekten Tag mit zahlreichen Highlights in traumhaftem Ambiente.

Ort:

08:00 Uhr

[Golfclub Salzburg Gut Kaltenhausen](#)

A-5233 Pischelsdorf am Engelbach

Anmeldung bei Frau Gudrun Lahr +43 (0) 7742 / 2900

gutkaltenhausen@golfclub-salzburg.at

www.golfclub-salzburg.at

www.fahrtraum.at

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VAV III
VERSICHERUNGEN

OCC Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR



TÜV
AUSTRIA

Impressum:

ÖMVV

Alexander Groß Gasse 42

2345 Brunn am Gebirge

[Newsletter abbestellen](#)