



Newsletter



ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



Mai 2025

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!



ACHTUNG: Frist bei Einzelgenehmigung "Historisch" für erstmalige Zulassung

Es ist wichtig, dass binnen 2 Jahren nach einer behördlichen Genehmigung auch die Zulassung des Fahrzeuges erfolgt, ansonsten erlischt die Genehmigung und muss wiederholt werden. In den letzten beiden Jahrzehnten ist dies auch in der Einzelgenehmigung unter „Ende Frist Erstzulassung“ angeführt. Davor findet sich in den Papieren kein Hinweis, allerdings gilt auch hier die 2-Jahresfrist. Im Gesetz selbst ist diese Frist nicht explizit beschrieben, aber es gibt einen Erlass (beruhend auf der KDV – Kraftfahrzeuggesetz-DurchführungsVO 1967), aus dem diese Vorgehensweise abgeleitet wird.

www.oemvv.at



EU-Vorschlag zur Verkehrssicherheit

Neuer EU-Vorschlag zur Verkehrssicherheit – Europäische Kommission behält Definition für Oldtimer bei, verfolgt jedoch ungerechtfertigt strenge Vorgehensweise bei der Prüfung von Youngtimern und anderen Gebrauchtfahrzeugen

Am 24. April 2025 hat die Europäische Kommission aktualisierte Vorschriften für die Verkehrssicherheit und die Zulassung von Fahrzeugen vorgeschlagen. Während die bestehende Definition und Behandlung von historischen Fahrzeugen (Oldtimer) unverändert bleiben soll, sieht der Vorschlag strengere Emissionsprüfungen (einschließlich NOx und Partikelzahl, Softwareintegrität und Manipulationsschutz) sowie jährliche Überprüfungen für Fahrzeuge, die älter als 10 Jahre sind, vor. Der Vorschlag sieht auch EU-weit obligatorische regelmäßige Prüfungen für Motorräder vor, die die derzeitige Ermessensbefugnis der Mitgliedstaaten ersetzen. Dieser Ansatz birgt die Gefahr, dass gut gepflegte „Youngtimer“ oder andere Gebrauchtfahrzeuge, die noch regelmäßig genutzt werden, unverhältnismäßig stark betroffen sind. Die Vorschläge werden nun vom Europäischen Parlament und vom Rat im Rahmen des ordentlichen Gesetzgebungsverfahrens erörtert. Die Europäische Volkspartei (EVP) hat bereits starke Ablehnung gegenüber der jährlichen Inspektionspflicht geäußert, da sie diese als unverhältnismäßige Maßnahme betrachtet, die eine unangemessene finanzielle Belastung für Besitzer von Gebrauchtfahrzeugen darstellt.

Die FIVA bereitet ein Positionspapier für unsere Zusammenarbeit mit EU-Entscheidungsträgern vor. Die „ANFs“ der FIVA sind eingeladen, ihre Ansichten der FIVA Legislation Commission mitzuteilen.

EU-Vorschlag zur Verkehrssicherheit

Altfahrzeuge (ELV) – Austausch im Verkehrsausschuss des Europäischen Parlaments
Am 9. April 2025 diskutierte der Verkehrsausschuss (TRAN) des Europäischen Parlaments den Vorschlag für eine Altfahrzeugverordnung. Die politischen Entscheidungsträger unterstützen Ausnahmen für historische Fahrzeuge und erklären, dass die Standards für Reparatur und Recycling nicht für diese gelten sollten. Sie betonen, dass die Wiederverwendung von Fahrzeugen und der Handel mit Fahrzeugen, die für Ersatzteile bestimmt sind, nicht eingeschränkt werden sollten. Der TRAN ist der mitberatende Ausschuss, federführend sind die Ausschüsse für Umweltfragen (ENVI) und für Verbraucherfragen und Binnenmarkt (IMCO). Die Abstimmung im Ausschuss wird für Juni erwartet, die Abstimmung im Plenum für September.

Die FIVA arbeitet eng mit dem Europäischen Parlament und dem Rat zusammen, um sicherzustellen, dass Oldtimer im neuen Altfahrzeuggesetz angemessen geschützt sind.



150 Jahre Österreichisches Benzinautomobil – Siegfried Marcus – vom Ende zum Anfang

Sonderausstellung von 19. Mai bis 15. November 2025 in Familie Fehrs Oldtimer Museum, Wiener Neustadt

Vom legendären Steyr Baby, dem letzten in Österreich entwickelten und gebauten PKW, bis zurück zu den Anfängen der motorisierten Fortbewegung – die neue Sonderausstellung in Familie Fehrs Oldtimer Museum in Wiener Neustadt nimmt Besucher mit auf eine faszinierende Zeitreise durch 150 Jahre österreichische Automobilgeschichte.

Im Zentrum der Ausstellung steht der visionäre Erfinder Siegfried Marcus, der in den 1860er-Jahren in Wien erstmals Benzin mit Luft zu einem explosionsfähigen Gemisch verband und dieses mit einem elektromagnetischen Zünder zur Entzündung brachte – die Geburtsstunde des Benzinmotors. Sein Werk legte den Grundstein für alle späteren Entwicklungen in der Automobiltechnik.

Zur feierlichen Eröffnung machten sich die rund 100 Gäste ein Bild über die bereits 7. Sonderausstellung in Familie Fehrs Oldtimer-Museum und lobten die Einzigartigkeit der liebevoll organisierten Ausstellung von Kurator Peter Sailer. Mit einem klangvollen Geläute wurde die neue Sonderausstellung eröffnet. Die Gäste genossen danach die kulinarischen Köstlichkeiten im Steakrestaurant Route 66.

Die Leihgeber der Fahrzeuge: Dr. Robert Krickl, Christian Forbelsky mit Gattin, Peter Sailer (Kurator), Martin und Margit Schwed, Andreas Vanas, Friedrich und Ronald Fehr (Besitzer Oldtimermuseum), Regina Tichy, Philipp Malek, Oskar Pitsch, Robert Krickl sen.

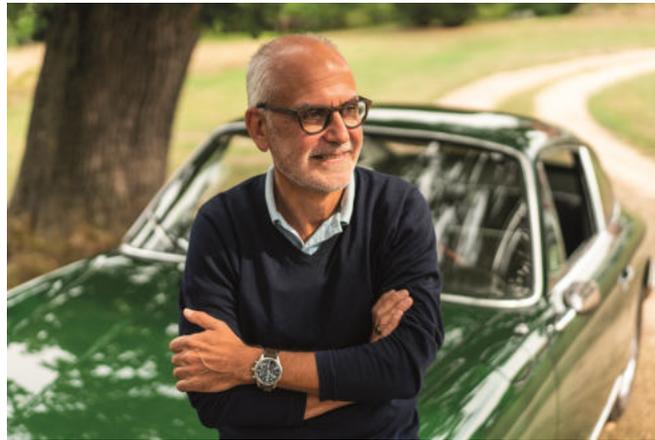
Bereits 1864 entstand sein erster, einfacher Prototyp. Der bedeutendere Meilenstein jedoch war der „Zweite Marcus-Wagen“, gefertigt 1875 – ausgestattet mit einem wassergekühlten Viertakt-Benzinmotor, magnet-elektrischer Zündung und Spritzbürstenvergaser, eingebaut im zweiten Fahrgestell aus 1870/71. Ein originalgetreuer Nachbau dieses Fahrzeugs, angefertigt von der HTL Steyr, ist eines der Highlights der Ausstellung.

Entlang der historischen Entwicklung werden weitere österreichische Automobil-Raritäten präsentiert, die die Vielfalt, Innovationskraft und das technische Know-how österreichischer Fahrzeugbauer belegen. So etwa der Austro Tatra 57 – das elegante Nachkriegsfahrzeug mit Wurzeln in der Tschechoslowakei und Lizenzproduktion in Österreich. Das Monos-Dreirad mit Motorbetrieb – ein Beispiel früher Kleinfahrzeugtechnik. Der Perl – eine heute weitgehend vergessene, aber bedeutende Marke der österreichischen Automobilgeschichte oder das Steyr-Baby, der legendäre Kleinwagen aus den 1930er-Jahren, gebaut von den renommierten Steyr-Werken.

Die Ausstellung würdigt nicht nur technische Meilensteine, sondern beleuchtet auch die persönliche Geschichte Siegfried Marcus', dessen Werk lange Zeit in Vergessenheit geriet – nicht zuletzt aufgrund seiner jüdischen Herkunft während der NS-Zeit. Heute wird er zurecht als einer der großen Pioniere des Automobilbaus anerkannt.

EIN EINZIGARTIGES ERLEBNIS FÜR TECHNIKBEGEISTERTE, FAMILIEN UND GESCHICHTSINTERESSIERTE – TÄGLICH VON 11:00 BIS 19:00 UHR VOM 19. MAI BIS 15. NOVEMBER 2025 IN FAMILIE FEHRS OLDTIMER MUSEUM IN WIENER NEUSTADT.

www.fehrsclassiccars.at/



Optimaler Schutz für Ihre klassische Fahrzeugsammlung

In Österreich stehen klassische Liebhaberfahrzeuge im beeindruckenden Wert von 3,7 Milliarden Euro in den Garagen (Quelle: Studie Oldtimer in Österreich, Kuratorium Historische Mobilität). Manchmal ist ein Inserat so verlockend, dass man sich den Jugendtraum doch erfüllt und plötzlich eine kleine Sammlung in der Garage hat. Wie beruhigend ist es da, wenn alle automobilen Schätze gut abgesichert sind. Die Versicherungslösung OCC-Sammlung bietet Ihnen dabei volle Flexibilität beim Schutz Ihrer Klassiker. Mit nur einem Vertrag und einer Rechnung behalten Sie den Überblick und erhalten zusätzlich einen erheblichen Nachlass auf Ihre Jahresprämie. Sie können für jedes Fahrzeug den passenden Tarif wählen. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Fahrzeuge in Ihrer Sammlung angemeldet sind, welches Kennzeichen sie haben oder ob es sich um Oldtimer, Youngtimer, Newtimer oder Premiumfahrzeuge handelt. Neugierig geworden? Mehr Informationen finden Sie unter www.occ.eu/at.

**OLDTIMER
TAGE** **A**
26./27.4.2025



www.oldtimertage.at

Oldtimertage 2025

Mit 34 Veranstaltungen und rund 4.500 Teilnehmern waren die Oldtimertage 2025 wieder ein durchschlagender Erfolg. Unzählige Fahrzeuge waren im Rahmen von Clubausfahrten, privaten Fahrten oder sonstigen Events auf Österreichs Straßen unterwegs, um Herr und Frau Österreicher die Wichtigkeit der Pflege von historischen Fahrzeugen als Teil unserer Mobilitätsgeschichte vor Augen zu führen.

Danke an alle Organisatoren bei unseren Mitgliedsclubs und Veranstaltern.



VERANSTALTUNGEN IM JUNI 2025

5fahr(T)raum E-Kart Trophy

Samstag, der 14.06.2025 | ganztags

Ein actionreicher Tag für alle Kart- und Rennsport Freunde! Der Spaß steht im Vordergrund!

Bei dieser besonderen Motorsport-Veranstaltung werden 4-er Teams mit einem E-Kart im Rennmodus am Strandbad Parkplatz in Mattsee gegeneinander antreten. Das Kartrennen beinhaltet ein Training, Qualifikation, Rennen, sowie eine abschließende Siegerehrung.

Mehr Informationen über Modus, Reglement, Startgeld, etc. findet ihr in der offiziellen Rennausschreibung.

Das Gaisbergrennen 2025 zu Gast am fahr(T)raum Gelände

Do. 19.06. bis Sa. 21. Juni 2025

Wie jedes Jahr ist auch der fahr(T)raum mit einigen seiner spektakulärsten Automobile aus der Ausstellung am Gaisbergrennen vertreten. Nachdem alle Fahrzeuge der Ferdinand Porsche Erlebniswelten fahrbereit und angemeldet sind, ist es immer auch eine „Qual der Wahl“, welche sich dem Publikum an der Strecke präsentieren werden.

Beim Gaisbergrennen ist das Flair der historischen Fahrzeuge besonders am Stadt Grand-Prix hautnah spürbar. Zu diesem Anlass wird es auf dem Residenzplatz am Donnerstag, den **19.06.2025**, ein Zelt mit Kinderprogramm vom fahr(T)raum geben. Ein echtes Muss für kleine Oldtimerfans! Es wird gebastelt, gespielt und gefachsimpelt – fast wie bei den Großen.

Heuer bleiben die Fahrzeuge aber nicht nur in Salzburg und auf dem Gaisberg; das historische Teilnehmerfeld wird am **20.06.2025** dem Streckenverlauf nach Mattsee über das fahr(T)raum-Gelände folgen und bleibt für einen kurzen Boxenstopp stehen. Zuseher sind herzlich willkommen an diesem Tag!

Weitere Informationen zum Programm finden Sie hier: www.src.co.at

SILENT CINEMA

Freitag, 27. Juni 2025 | Ersatztermin: Samstag 28. Juni 2025

Einlass 19:45 Uhr | Beginn 21:00 Uhr | Ende 22:45 Uhr

Die Erlebniswelten fahr(T)raum holen Österreichs größte Sommerkino-Tour wieder nach Mattsee. Seid dabei und erlebt mehrsprachiges Kino unter Sternen!

Ab Sonnenuntergang verwandelt sich dabei das Strandbad Mattsee in ein Open Air Kino der besonderen Art. Jeder Gast bekommt einen eigenen Kopfhörer für das individuell-perfekte Klangerlebnis UND für den einzigartigen Zweikanalton: Deutsche Vertonung (Kanal A) oder Originalton (Kanal B) – die Entscheidung bleibt euch, den Zuschauerinnen und Zuschauern, selbst überlassen.

Welcher Film gespielt wird, entscheidet auch ihr. Bis 10 Tage vor der Veranstaltung besteht die Möglichkeit auf der Silent Cinema Website für euren jeweiligen Film-Favoriten abzustimmen und dabei Tickets zu gewinnen.

Für alle, die kein Losglück haben, gibt's Tickets online oder (sofern noch verfügbar auch) an der Abendkasse. Eine Sitzplatzreservierung wie im normalen Kino ist zwar nicht möglich, dennoch ist euch ein Sitzplatz garantiert.

Alle Informationen zu Voting, Film, Tickets & Co. findet ihr auf www.silentcinema.at/

www.fahrtraum.at

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VAV III
VERSICHERUNGEN

OCC Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR



TÜV
AUSTRIA

Impressum:

ÖMVV

Alexander Groß Gasse 42

2345 Brunn am Gebirge

Newsletter abbestellen