



Newsletter

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



April 2025

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!



FROHE OSTERN WÜNSCHT DER ÖMVV VORSTAND!



AUSSTELLUNG „Das kulturelle Erbe historischer Fahrzeuge für die EU

Vom 1. bis 3. April 2025 veranstaltete die Fédération Internationale des Véhicules Anciens

(FIVA) in Zusammenarbeit mit der Historic Vehicle Group (HVG) die Ausstellung „Das kulturelle Erbe historischer Fahrzeuge für die EU“ im Europäischen Parlament in Straßburg während der Plenarsitzung. Die Veranstaltung markierte sowohl das 25-jährige Bestehen der HVG - gegründet und geleitet von MdEP Bernd Lange - als auch einen Meilenstein für das Debüt der FIVA im Europäischen Parlament.

Um die Ausstellung zum Leben zu erwecken, lud die FIVA ihre nationalen Mitgliedsorganisationen aus allen 27 EU-Mitgliedstaaten ein, „uns die Geschichte eines Fahrzeugs zu erzählen, das einen bedeutenden Einfluss auf die Menschen in Ihrem Land hatte“. Das Ergebnis war eine lebendige und vielfältige Sammlung historischer Fahrzeuge - von Familienautos über Mopeds bis hin zu Traktoren -, von denen jedes ein einzigartiges Kapitel in der sozialen und kulturellen Entwicklung Europas darstellt. Der Beitrag Österreichs umfasste:

Den Wandel in der Landwirtschaft in Österreich nach dem 2. Weltkrieg am Beispiel der Familie Riesinger, Dreihöf 2, 3121 Karlstetten (Niederösterreich/Österreich)

Bis 1955 wurden am Bauernhof der Familie Riesinger Ochsespanne in der Landwirtschaft eingesetzt wie Jahrhunderte davor.

Am 8. Dezember 1950 bekam die Familie einen Steyr T80 mit 15 PS (Produziert in Österreich) von der Firma Josef Schirak aus Herzogenburg. Dieser Traktor ist noch im Besitz der Familie und nach 70 Jahren im Einsatz in der Landwirtschaft heute im Familienmuseum fahrbereit.

www.oemvv.at



CLUBBESUCHE DURCH DEN ÖMVV Vorstand

In den letzten Monaten hat der ÖMVV Vorstand eine Reihe von Besuchen bei Clubtreffen der Mitgliedsclubs absolviert. Rege Diskussion zu verschiedensten Aspekten unserer Leidenschaft wurden geführt, viele Fragen konnten beantwortet werden.

Zusammengefasst ist dies eine hervorragende Möglichkeit Themen "die bewegen" anzusprechen.

Wir dürfen daher erneut einladen, wenn Sie im Rahmen ihrer Clubtreffen den Besuch eines ÖMVV Vorstandsmitglieds wünschen, uns dies unter info@oemvv.at zu schreiben.

Wir freuen uns auf ein Treffen und einen fruchtbaren Austausch!

www.oemvv.at



VERWENDUNG VON BILDMATERIAL - RA Dr. Günter Lippitsch

Ein schönes Lichtbild ist bei Oldtimerfahrzeugen und –teilen nicht nur gerne gesehen, sondern durchaus zielführend, wenn es um unternehmerische Belange geht. In diesem Zusammenhang ergeben sich viele rechtliche Fragen, etwa welche Lichtbilder darf ich wo verwenden und welche rechtlichen Konsequenzen hat die unerlaubte Verwendung.

Vorab ist zu sagen, dass die Gerichtsverfahren international, also nicht nur in Österreich, an Bedeutung stark zugenommen haben. Abmahnungen von deutschen Anwaltskanzleien, etwa für Interessensvertretungen (Fotografen und Lichtbildprofesionisten) sind häufig. Zunächst ist also immer die Frage zu klären, ob österreichisches oder deutsches (internationales) Recht anwendbar und in welchem Land der Erfolgsort gelegen ist; dabei kommt es darauf an, für welches Publikum das verwendete Bildmaterial ausgerichtet ist.

Danach ist regelmäßig die Frage zu klären, in welchem Medium das Lichtbildmaterial verwendet wird. Daraus ergibt sich der Umfang rechtlicher Ansprüche, wie ua Unterlassungs- oder Schadenersatzforderungen.

Häufig sind Schadenersatzansprüche auf Grundlage der Lizenzanalogie. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Verwender des Bildmaterials überhaupt um eine vertragliche Lizenz angesucht hätte oder zur Zahlung einer angemessenen Vergütung bereit gewesen wäre. Die Höhe der Schadenersatzansprüche richtet sich grundsätzlich danach, was vernünftige Vertragspartner als Vergütung für die vom Verwender der Lichtbilder vorgenommenen Nutzungshandlungen vereinbart hätten.....

Weiterlesen unter https://www.oemvv.at/news/245_verwendung-von-bildmaterial-ra-dr-guenter-lippitsch



OCC - Pionier und Partner für exklusive Klassiker beim Concours of Elegance 2025

Die OCC Assekurateur GmbH steht seit über vier Jahrzehnten an der Spitze der Versicherungslösungen für klassische Fahrzeuge – als Erfinder der Oldtimerversicherung

ein Garant für höchste Expertise und maßgeschneiderte Angebote. Das Portfolio umfasst Oldtimer, Youngtimer, Newtimer, exklusive Sportwagen, historische Motorräder, Repliken und wertvolle Fahrzeugsammlungen, stets individuell auf die anspruchsvollen Bedürfnisse der Besitzer zugeschnitten. Faire Prämien und ein tiefes Verständnis für den Wert dieser automobilen Kunstwerke zeichnen OCC aus.

Mit einem Online-Tarifrechner auf occ.eu/de bietet OCC Deutschland eine elegante Möglichkeit, Prämien schnell und präzise zu kalkulieren – ein Service, der Effizienz mit Exklusivität verbindet.

Beim Concours of Elegance 2025 sind die Experten von OCC vor Ort, um Teilnehmer und Besucher mit fundiertem Wissen und persönlicher Beratung zu begleiten. Als Partner dieser prestigeträchtigen Veranstaltung unterstreicht OCC Deutschland seine enge Verbindung zur Oldtimer-Community: Als Partner der Szene, mit regelmäßiger Präsenz auf einer Vielzahl von Events, als Organisator der OCC Küstentrophy und die Unterstützung von Clubtreffen und Sponsorings hochwertiger Oldtimer-Veranstaltungen zeigen das Engagement für die Szene.

Weitere Details finden sich auf occ.eu/de – DIE Adresse für die Bewahrung automobiler Meisterwerke.



ÖMVV auf der Oldtimermesse Tulln

Auch 2025 hat der ÖMVV wieder gemeinsam mit dem ÖMVC einen Stand auf der Oldtimermesse Tulln (Halle 3). An beiden Messetagen stehen wir für die Beantwortung von Fragen, Benzingespräche und Diskussionen zur Verfügung. Zu den Themen FIVA-ID-CARD, StarterMotor und historische Typisierung wird es auf der Infobühne in Halle 3 wieder Vorträge geben. Wir freuen uns auf regen Besuch.

www.oemvv.at



StarterMotor in Linz - Saisonstart

Der erste Termin des Jugendförderungsprojektes StarterMotor des ÖMVV, durchgeführt durch den OÖMVC ist mit großem Erfolg in der BS3 Linz (Abschlussklasse KFZ Techniker) sehr gut gelaufen. Gemeinsam mit dem O.Ö. Oldtimerclub Leonding wurde der Tag gestaltet. Nach der Begrüßung durch Direktor D.I. Reinhard Hacker wurde im Rahmen des Unterricht vor 18 Schülern ein Vortrag zum Thema Oldtimer gehalten. Neben wesentlichen Daten und Fakten aus der Oldtimerstudie wurden den Schülern auch

mögliche Berufschancen aufgezeigt und die Clubscene in Österreich näher gebracht. Anschließend ging es in den Schulhof zur Besichtigung der Fahrzeuge wo die Schülergruppen von einem Fahrzeug zum andern wanderten und in Gesprächen mit den Besitzern ihre Fragen stellen konnten. Natürlich wurde dabei erklärt, ausprobiert, Probe gegessen und so mancher Oldtimer gestartet. Da es in Linz und am Schulhof keine Möglichkeit gab eine Runde mit den Oldies zu drehen, werden die Schüler zu einem Schnuppernachmittag am 10. Mai 2025 auf ein Firmengelände eingeladen, wo sie die Autos auch selber fahren dürfen. Das Interesse war groß!

https://www.oemvv.at/startermotor/9_startermotor-in-linz-saisonstart



VERANSTALTUNGEN IM MAI 2025

5. Käfer & Bulli Summer-Tour

Samstag, 24.05.2025

Beginn 08:00 Uhr | Ende 18:00 Uhr

Luftgekühlt durch das Salzburger Seenland – meldet euch an!

Die fahr(T)raum Käfer & Bulli Summer-Tour ist eine Ausfahrt für alle luftgekühlten VW Käfer- & Bulli-Modelle. Es kommt bei dieser Veranstaltung nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Wir bieten euch eine lockere, lässige und luftgekühlte Ausfahrt durch das Salzburger Seenland.

www.fahrtraum.at

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VAV III
VERSICHERUNGEN

OCC Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR



TÜV
AUSTRIA

*Impressum:
ÖMVV
Alexander Groß Gasse 42
2345 Brunn am Gebirge
Newsletter abbestellen*