



## Newsletter



ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND  
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



**März 2025**

**BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!**



### **ACHTUNG: FRIST BEI EINZELGENEHMIGUNG "HISTORISCH" FÜR ERSTMALIGE ZULASSUNG**

Es ist wichtig, dass binnen 2 Jahren nach einer behördlichen Genehmigung auch die Zulassung des Fahrzeuges erfolgt, ansonsten erlischt die Genehmigung und muss wiederholt werden. In den letzten beiden Jahrzehnten ist dies auch in der Einzelgenehmigung unter „Ende Frist Erstzulassung“ angeführt. Davor findet sich in den Papieren kein Hinweis, allerdings gilt auch hier die 2-Jahresfrist. Im Gesetz selbst ist diese Frist nicht explizit beschrieben, aber es gibt einen Erlass (beruhend auf der KDV – Kraftfahrzeuggesetz-DurchführungsVO 1967) , aus dem diese Vorgehensweise abgeleitet wird:

[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)



### **WISSENWERTES ZUM IMPORT HISTORISCHER FAHRZEUGE**

Immer wieder stellen sich Fragen zum Import historischer Fahrzeuge aus EU-Ländern oder aus Drittländern. Im Wesentlichen gilt:

#### **Import aus einem EU-Land:**

Keine Einfuhrabgaben, weder Zoll noch Einfuhrumsatzsteuer.

#### **Import aus einem Drittland:**

Unterscheidung nach EU-Zollrecht bei Fahrzeugen zwischen Tarif-Pos. 8703 "normale Kraftfahrzeuge" (Zoll und normale Einfuhrumsatzsteuer) und Tarif-Pos. 97051000 „Sammlungen und Sammlungsstücke von archäologischem, ethnografischem oder historischem Wert" (kein Zoll, 13% Einfuhrumsatzsteuer).

Wichtig ist hier die Angabe der richtigen Zolldarfennummer: 97051000. Des Weiteren wird zur Berechnung der Basis der Einfuhrumsatzsteuer eine Unterlage zur Wertbeurteilung (Gutachten) verlangt.

Infos und Leitfäden zu Import, Zulassung und historischer Typisierung gibt es im Download Bereich der ÖMVV Website.

[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)



### **FIVA CHAT ROOM ZUM THEMA EFuels am Freitag den 28.3.2025 um 17 Uhr**

Die Frage der **alternativen Kraftstoffe** für historische Fahrzeuge ist ein Thema, das die Enthusiasten offensichtlich beschäftigt, wie die zahlreichen Anfragen zeigen, die wir seit unserem letzten Chatroom zu diesem Thema erhalten haben. Dementsprechend wird nun

Sprache: Englisch

 Zoom link: <https://us06web.zoom.us/j/9722744849?omn=83366091853> (also broadcast on YouTube)

→  Follow us on social media for updates: <https://linktr.ee/fivaclassics>



### **WICHTIG: TERMINE EINTRAGEN!**

Das Kuratorium Historische Mobilität Österreich (ÖMVV und AMV) initiieren auch 2024 wieder ein Wochenende, das auf den hohen Stellenwert der historischen Fahrzeuge in Österreich vermehrt aufmerksam macht. Alle Clubs, Museen und individuellen Besitzerinnen und Besitzer von historischen Fahrzeugen sind aufgerufen, an diesem Wochenende die historischen Fahrzeuge zu bewegen, zu zeigen und auszustellen.

Welche Möglichkeiten gibt es?

- Ausrichtung von Clubveranstaltungen
- Eine Teilnahme an einer der vielen Veranstaltungen in allen Landesteilen
- Eine individuelle Ausfahrt mit Ihrem Oldtimer
- Ein Besuch eines der offenen Museen
- Wecken Sie ihr Fahrzeug aus dem Winterschlaf und zeigen Sie es auf der Straße!
- Als Erinnerung gibt es „OLDTIMERTAGE“ Aufkleber (solange der Vorrat reicht)

**WICHTIG:** Tragen Sie ihre Veranstaltung unter [www.oldtimertage.at](http://www.oldtimertage.at) ein!



### **DIE SAISON RUFT: DER KLASSIKER PERFEKT ABGESICHERT**

Die Tage werden heller und länger - und für Liebhaber von Oldtimern und Sportwagen beginnt mit der neuen Saison jetzt die schönste Zeit des Jahres! Ob ehrwürdiger Vorkriegsveteran, kraftvoller moderner Sportwagen oder zeitloser Klassiker – sie alle

vereint eines. Sie sind mehr als bloße Fahrzeuge. Diese automobilen Meisterwerke sind Zeugen vergangener Epochen und kluge Investitionen zugleich.

Ihr Wert steigt oft mit der Zeit – ein Umstand, der bei der Absicherung nicht unbeachtet bleiben darf. Die Versicherungslösungen von OCC bieten hier maßgeschneiderten Schutz, der den wahren Wert Ihrer Fahrzeuge bewahrt. Mit unserer Wertsteigerungsvorsorge sind Sie auch für künftige Wertentwicklungen bestens gerüstet. Ein besonderes Extra: Sollte nach einem Schaden trotz Totalschaden eine Reparatur gewünscht werden, ermöglichen wir dies bis zur Höhe des versicherten Wertes – ohne Abstriche durch Restwertkürzungen.

Gönnen Sie Ihren Kunden die Absicherung, die ihren Klassikern gerecht wird! Mit wenigen Klicks können Sie unter <https://occ.eu/at/versichern> die passende Prämie ermitteln – elegant, unkompliziert und ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt.

Erfahren Sie mehr unter [www.occ.eu/at](http://www.occ.eu/at)



### **VERANSTALTUNGEN IM APRIL 2025**

#### **Flug(T)raum Vortrag: Instandsetzung historischer Flugzeuge von 1910 bis 1920**

**Donnerstag, 03.04.2025**

**Einlass: 19:00 Uhr || Beginn: 20:00 Uhr || Ende 21:30 Uhr**

Herausforderungen bei der Instandsetzung und Restaurierung Historischer Flugmotoren und Luftfahrzeuge aus dem Zeitraum 1910- 1920

Anhand konkreter Beispiele aus der mehr als 20-jährigen Erfahrung der Firma Craftlab wird erläutert, welche Planungen, Arbeitsverfahren, Prüfungen und Erprobungen erforderlich sind um historische Luftfahrzeuge, Flugmotoren und deren Überwachungsinstrumente im heutigen Zulassungs-und Luftraum sicher zu betreiben.

Mit einem Blick in die Geschichte der Verfahren und Arbeitsweisen wird der historische Bezug hergestellt.

**Koloman Mayrhofer Craftlab GmbH**

#### **DAVID SCHEID „ALS DIE WELT NOCH EINE SCHEIBE WAR“**

**Donnerstag, der 10.04.2025**

**Einlass: 19:00 Uhr || Beginn: 20:00 Uhr || Ende 21:30 Uhr**

Musik ist überall. Aber was macht eine „Welt Scheibe“ aus?

David Scheid unternimmt in seinem neuen Programm eine multimediale Reise rund um den Begriff „Welt Scheibe“. Vom Ursprung des Beats und den ersten urzeitlichen Raves, über Scheiben Welten und Disco Kugeln, bis hin zur modernen Popmusik.

Musik ist immer und überall, suchen wir sie also dort, wo wir sie nicht vermuten. Sogar aus dem Heulen einer Feuerwehrsirene am Samstag-Mittag lässt sich eine Melodie zaubern. Ob das dann eine Welt Scheibe wäre? Wohl nicht, aber einen Versuch ist es doch jedenfalls wert.

Wie klänge es, wenn man das Klavier in Beethovens Mondscheinsonate durch Vogelstimmen ersetzt? War Troubadix ein schlechter Musiker oder war er seiner Zeit einfach voraus? Was meinen wir mit guter Stimmung? Und ist Volksmusik tatsächlich gut für's Volk? David Scheid spricht über Gott und die Scheibe und sucht nach Antworten – Aber hören und sehen Sie selbst!

**OLDTIMER-TAG – MVCS | Samstag, der 26.04.2025**

**Oldtimer-Ausfahrt veranstaltet vom Motor-Veteranen-Club Salzburg zu den Österreichischen Oldtimer-Tagen**

**Kommen Sie mit Ihrem Oldtimer nach Mattsee!**

Der MVCS Motor-Veteranen-Club Salzburg veranstaltet gemeinsam mit dem fahr(T)raum am **26. April 2025** den Oldtimer-Tag in Mattsee.

Zum Programm gehören Rundfahrten mit Oldtimer-Korso, Kiosk und Museumsbesuch.

**Details zum Programm und Anmeldung finden Sie auf:**

[www.mvcs.at](http://www.mvcs.at)

[www.fahrtraum.at](http://www.fahrtraum.at)

**fahr(T)raum**  
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

**VAV**   
**VERSICHERUNGEN**

**OCC** Wir versichern  
Klassiker.

**ABOCAR** 



**TÜV**   
**AUSTRIA**

*Impressum:  
ÖMVV  
Alexander Groß Gasse 42  
2345 Brunn am Gebirge  
Newsletter abbestellen*