

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Newsletter Mai 2024

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!



Was macht der ÖMVV? - Interessenvertretung im Sinne der Oldtimerbesitzer

In ganz Europa sehen wir in den letzten Jahren auf EU-Ebene und auch auf nationaler Ebene eine Flut von Regulativen, die durchaus auch Einfluß auf die Erhaltung und den Betrieb von Oldtimern haben. Es ist daher immanent wichtig von diesen Entwicklungen **frühzeitig zu wissen, um entsprechend Einfluß nehmen** zu können, dass notwendige Ausnahmen für historische Fahrzeuge gegeben sind. Ist ein Gesetz einmal gültig ist es viel schwieriger Änderungen vorzunehmen als im Vorhinein. **Die FIVA** (der internationale Verband für historische Fahrzeuge) ist auf Ebene tätig und permanent in Brüssel aktiv.

Der österreichische Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV) ist der Dachverband von rund 100 Oldtimer-Clubs und Museen, damit Sprachrohr für das historische Fahrzeugwesen in Österreich und Interessensvertretung der Oldtimerbesitzer:innen gegenüber dem Gesetzgeber und Serviceorganisation für alle Verbandsmitglieder.

Eine der Kernaufgaben ist in regelmäßigen **Kontakten mit Politik und Behörden** sicherzustellen, dass in Österreich auch weiterhin historische Fahrzeuge nicht nur im Museum, sondern auch auf der Straße zu bewundern sind und gefahren werden dürfen.

Diese Hauptaufgabe der Interessenvertretung, wird auch im Rahmen des Kuratoriums Historische Mobilität bis dato erfolgreich umgesetzt. Es wurde erreicht, dass jedwede Gesetzesvorlage, die das Thema historische Fahrzeuge streift **VOR in Kraft treten** seitens der Politik zur Begutachtung **vorgelegt wird**. Dies wird dann gemeinsam mit anderen Interessenvertretungen wie ÖAMTC, ARBÖ, Sachverständigen etc. bearbeitet und mit einer **allfälligen Stellungnahme** versehen.

Auch der **regelmäßige Austausch mit Landesprüfstellen** ist ein wichtiger Teil der Verbandsarbeit, um für die historische Typisierung entsprechende Rahmenbedingungen sicherzustellen.

Darüber hinaus **unterstützt der ÖMVV Studien** als Basis für eine faktenbezogene Diskussion mit der Politik und kümmert sich auch um das **Thema Jugendarbeit** – siehe die Initiative StarterMotor <https://www.oemvv.at/startermotor> .

Als Teil der FIVA ist der ÖMVV für die Ausstellung von **FIVA ID-CARDS** in Österreich verantwortlich.

Um entsprechend in der **Öffentlichkeit und Politik** gehört zu werden müssen die Interessen des historischen Fahrzeugwesens zielgerichtet in direkten politischen Kontakten, auf Messen und medial vertreten werden.

Dies ist, basierend auf den aktuellen gesellschaftlichen und umweltpolitischen Diskussionen der letzten Jahre und sicher noch vermehrt in der nahen Zukunft, kein leichtes Unterfangen. Das Automobil hat sicher nicht an Sympathiewerten gewonnen. Und die Politik ist ebenso nicht gerade „autofreundlich“ Umso wichtiger ist es hier **kontinuierlich tätig** zu sein, um **Ausnahmeregelungen** aufrecht zu erhalten bzw. auch Lösungen für die Zukunft wie E-fuels zu transportieren.

Der einzige Weg wie auch in Zukunft Oldtimern auf Österreichs Straßen unterwegs sein können, ist die kontinuierliche Arbeit im Rahmen der Interessenvertretung an allen öffentlichen und politischen Schaltstellen.

www.oemvv.at



EU-Wahl, Stellungnahmen der Spitzenkandidaten zur Mobilität

Das Thema Klimawandel beherrscht viele Diskussionen in der EU. Die technisch-sachliche Betrachtung ist leider längst politisch-ideologisch geworden. Es ist nicht selbstverständlich, dass wir auch in Zukunft mit Historischen Fahrzeugen am öffentlichen Verkehr möglichst uneingeschränkt teilnehmen können. Maßgebliche Entscheidungen für die Mobilität der Zukunft fallen in Brüssel (so hat z.B. die EU „still und leise“ vor kurzem für 2030 eine dramatische Reduktion der Grenzwerte für Feinstaub um 60% und für Stickstoffdioxid um 50% beschlossen!).

Sowohl ÖAMTC (veröffentlicht im AUTO TOURING) als auch die **eFuel-Alliance** haben nun die Spitzenkandidaten zu deren Haltung über die zukünftige Entwicklung befragt. Hier

eine kurze Zusammenfassung der Ergebnisse:

Beim Thema striktes Verbrennerverbot ab 2035 sind ÖVP und FPÖ klar dagegen und wollen eine Aufhebung des Beschlusses (SPÖ, GRÜNE und NEOS sind für die Beibehaltung des ausnahmslosen Verbotes). Die GRÜNEN fordern insgesamt den vollen und uneingeschränkten Fokus nur auf E-Mobilität, SPÖ und NEOS wollen etwas mehr Technologieoffenheit, aber eben unter Beibehaltung des Verbrennerverbotes; volle Technologieoffenheit wird am stärksten von ÖVP und FPÖ unterstützt; eFuels werden vor allem von der ÖVP gepusht. Betreffend der altersabhängigen Befristung von Führerscheinen sprechen sich alle Kandidaten gegen gesetzlich verpflichtende medizinische Untersuchungen von älteren Menschen aus.

Soweit ein paar Themen, die uns durchaus betreffen – bitte beschäftigt Euch vor der EU-Wahl mit den inhaltlichen Standpunkten der Parteien! Jedenfalls werden die zukünftigen Entscheidungen in Brüssel maßgeblichen Einfluss darauf haben, ob wir auch in Zukunft mit unseren Oldtimer fahren dürfen. In diesem Sinne, bitte geht wählen!

www.oemvv.at



ÖMVV Tipp: Das Führen von Staatsflaggen

Aus gegebenem Anlass dürfen wir darauf hinweisen, dass lt. § 54 KFG das Führen von Staatsflaggen oder ähnlichen Zeichen verboten ist. In Anlehnung an dieses Verbot ist zu vermuten, dass dies auch für Fahnen, die z.B. mit der Landesflagge verwechselt werden können, gilt. Im konkreten Fall ging es um eine Flagge auf einem Traktor im Rahmen einer Ausfahrt, die der burgenländischen Landesflagge sehr ähnlich sieht, was zu einer Beanstandung führte.

www.fiva.org



Aktion STARTERMOTOR in der HTL Hollabrunn

Im Mai führte der Oldtimer Club Weinviertel (OCW) gemeinsam mit der HTL Hollabrunn eine STARTERMOTOR-Veranstaltung durch. STARTERMOTOR ist ein Jugendförderungsprojekt des Österreichischen Motor - Veteranen – Verbandes mit dem Ziel, jungen Menschen die Freude am Erleben alter Technik und Design näherzubringen.

So erhielten interessierte Schüler der 4. Klassen der HTL einen Vormittag die Gelegenheit, sich dem Thema „Historische Fahrzeuge“ zu widmen. Aspekte, wie die Entwicklung der Fahrzeugtechnik, die Regelungen des KFG, die wirtschaftliche Bedeutung der Oldtimer samt der Berufsmöglichkeiten in diesem Segment bis hin zu neuen Entwicklungen wie synthetischen Treibstoffen (eFuels) wurden behandelt. Besonders die Stellung historischer Fahrzeuge als „Historisches Kulturgut auf der Straße“, das es auch in Zukunft zu erhalten gibt, wurde betont.

Höhepunkt war dann das direkte Erlebnis mit den Oldtimern. Von OCW-Mitgliedern wurden ein OPEL Kadett B, ein OPEL Rekord und ein FIAT 127 Sport sowie ein STEYR T84e -Traktor zum Kennenlernen, Mitfahren und auch selber Fahren zur Verfügung gestellt. Nach der Vorstellung der Fahrzeuge und deren technischer Besonderheiten wurde die Möglichkeit zum selber Fahren von den Jugendlichen mit regem Interesse und viel Freude genutzt. Dieses ganz analoge Erlebnis konnte die Jugend begeistern und einen neuen Blick auf die alte Technik und deren Erhalt eröffnen. Im nächsten Schuljahr ist jedenfalls eine Fortsetzung geplant!

www.oemvv.at



MOTORSPORT-FEUERWERK DER EXTRAKLASSE **RED BULL RING CLASSICS** 07. - 09. JUNI 2024

Das Red Bull Ring Classics entführt vom 07. bis 09. Juni 2024 in eine Zeit, in der nicht alles besser war, aber vieles unkomplizierter. Damals lagen die Piloten mit överschmierten Overalls selbst unter ihren hochgezückelten PS-Raketen und drehten kurz vor Rennstart noch an entscheidenden Schrauben.

Die Besucher erwarten ein Feuerwerk des historischen Motorsports mit sehenswerten Rennserien wie der Boss GP. Die Serie zeichnet sich durch einen unvergleichlichen Mix aus den schnellsten FormelFahrzeugen der Welt aus.

Des Weiteren werden die unvergesslichen Boliden aus der DRM, der DTM und der Supertourenwagen Meisterschaft im Rahmen der Tourenwagen Golden Era am Grid stehen. Bis heute gelten die Fahrer dieser Zeit als unangefechtene Helden des Motorsports.

Zu den weiteren Highlights des Red Bull Ring Classics zählen die F500, die Youngtimer Touring Car Challenge, der Alfa Revival Cup, die CanAm/Sportscars sowie die NK 82-90. Doch nicht nur auf der Rennstrecke lässt sich beim Anblick der historischen Boliden in Erinnerungen schwelgen, sondern auch abseits davon. Der nostalgische Flair im Paddock und das großartige Rahmenprogramm lässt jedes motorsportbegeisterte Herz höherschlagen.

OLDTIMERCLUBS SPECIAL - SONNTAG, 09. JUNI 2024

- Exklusiver Parkplatz direkt am Veranstaltungsgelände (nur gültig mit einem Oldtimer)
- Tagesticket für RED BULL RING CLASSICS
- Mittagsbuffet inkl. alkoholfreier Getränke von 11.00 – 14.00 Uhr
- Welcome Goodie Bag

Anmeldung und weitere Infos unter <https://tickets.redbullring.com/rbrcc2024-oldtimer>

REDBULLRING.COM



RED BULL CLASSICS Clubpaket

Vom 7. bis 9. Juni finden wieder die RED BULL RING CLASSICS statt. Ein Motorsport-Feuerwerk der Extraklasse.

Die Besucher erwarten Rennserien wie der Boss GP, Boliden aus der DRM, der DTM und der Supertourenwagen Meisterschaft, Highlights wie die F500, die Youngtimer Touring Car Challenge, der Alfa Revival Cup, die CanAm/Sportscars sowie die NK 82-90.

Der ÖMVV und RED BULL RING CLASSICS bieten ein OLDTIMER CLUBS SPECIAL am Sonntag den 9. Juni zum Spezialpreis von 149 Euro pro Person & Tag inkl. Ust an: Exklusiver Parkplatz direkt am Veranstaltungsgelände (nur gültig mit einem Oldtimer)

Tagesticket für RED BULL CLASSICS
Mittagsbuffet inkl. alkoholfreier Getränke von 11.00 - 14.00 Uhr

Welcome Goodie Bag Ein einzigartiges Erlebnis und ideal für eine Clubausfahrt!

Anmeldung und weitere Infos unter <https://tickets.redbullring.com/rbrc-2024-oldtimer>

www.redbullring.com



Optimaler Schutz für Ihre klassische Fahrzeugsammlung

In Österreich stehen Oldtimer im beeindruckenden Wert von 5,7 Milliarden Euro in Garagen (Quelle: Studie Oldtimer in Österreich 2022). Manchmal ist ein Inserat so verlockend, dass man sich den Jugendtraum doch erfüllt und plötzlich eine kleine Sammlung in der Garage hat.

Wie beruhigend ist es da, wenn alle automobilen Schätze gut abgesichert sind. Die Versicherungslösung OCC-Sammlung bietet Ihnen dabei volle Flexibilität beim Schutz Ihrer Klassiker. Mit nur einem Vertrag und einer Rechnung behalten Sie den Überblick und erhalten zusätzlich einen erheblichen Nachlass auf Ihre Jahresprämie. Sie können für jedes Fahrzeug den passenden Tarif wählen. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Fahrzeuge in Ihrer Sammlung angemeldet sind, welches Kennzeichen sie haben oder ob es sich um Oldtimer, Youngtimer, Newtimer oder Premiumfahrzeuge handelt.

Neugierig geworden? Mehr Informationen finden Sie unter www.occ.eu/at.

fahr(T)raum

MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



VERANSTALTUNGEN IM JUNI

Samstag, 8.6.2024: fahr(T)raum E-Kart Trophy | ganztags

Ein actionreicher Tag für alle Kart- und Rennsport Freunde! Der Spaß steht im Vordergrund!

Bei dieser besonderen Motorsport-Veranstaltung werden 4-er Teams mit einem E-Kart im Rennmodus am Strandbad Parkplatz in Mattsee gegeneinander antreten. Das Kartrennen beinhaltet ein Training, Qualifikation, Rennen, sowie eine abschließende Siegerehrung. Mehr Informationen über Modus, Reglement, Startgeld, etc. findet ihr in der Offiziellen Rennausschreibung.

Freitag, 16. 6.2024: SILENT CINEMA | Ersatztermin: Samstag 15. Juni 2024

Einlass 19:45 Uhr | Beginn 21:00 Uhr | Ende 22:45 Uhr

Die Erlebniswelten fahr(T)raum holen Österreichs größte Sommerkino-Tour wieder nach Mattsee. Seid dabei und erlebt mehrsprachiges Kino unter Sternen!

Ab Sonnenuntergang verwandelt sich dabei das **Strandbad Mattsee** in ein Open Air Kino der besonderen Art. Jeder Gast bekommt einen eigenen Kopfhörer für das individuell-perfekte Klangerlebnis UND für den einzigartigen Zweikanalton: Deutsche Vertonung (Kanal A) oder Originalton (Kanal B) – die Entscheidung bleibt euch, den Zuschauerinnen und Zuschauern, selbst überlassen.

Welcher Film gespielt wird, entscheidet auch ihr. Bis 10 Tage vor der Veranstaltung besteht die Möglichkeit auf der Silent Cinema Website für euren jeweiligen Film-Favoriten abzustimmen und dabei Tickets zu gewinnen.

Samstag, 22.6.2024: 4. VW Käfer Summer-Tour I 08:00 Uhr bis 17:00 Uhr Luftgekühlt durch das Salzburger Seenland – meldet Euch an!

Die fahr(T)raum VW Käfer Summer-Tour ist eine Ausfahrt für alle luftgekühlten VW Käfer-Modelle.

Es kommt bei diesem Event ganz und gar nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an, es ist eine Ausfahrt, die einfach Spaß macht – eben locker, lässig und luftgekühlt.

Mit zwei Boxenstopps und drei spaßigen Sonderprüfungen führt uns die Strecke heuer durch das Salzburger Seenland, das angrenzende Innviertel und den Kobernaußerwald.

www.fahrtraum.at

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



VAV ///
VERSICHERUNGEN

OCC Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR

*Impressum:
ÖMVV
Alexander Groß Gasse 42
2345 Brunn am Gebirge
Newsletter abbestellen*

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).