



# Newsletter

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND  
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



April 2024

**BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!**



## ÖMVV Staatsmeisterschaft - Zwischenstand nach vier Bewerben

Mittlerweile haben vier der 14 Bewerbe der Staatsmeisterschaft 2024 stattgefunden. Nach der Kraigerberg Classic Rallye führt in der Kasse bis 1949 Jura Markus/Jura Nicole, 1950 - 1970 Oliver Pelz/Ines Pelz und 1970-1993 Klaus Zimmermann/Angelika Bacher. Es ist noch nichts entschieden!



M

## ORIGINALITÄT UND ZUSTAND

**Originalität und der Zustand** eines Fahrzeuges sind auf Sicht gesehen die Eckpfeiler auf denen eine solide Werterhaltung und -entwicklung ruhen. Je interessanter der Oldtimermarkt hinsichtlich Preisentwicklung war, desto größer wurde auch die Gefahr von Fälschungen.

**Mittlerweile** werden Papiere und Fahrzeuge so gut gefälscht, dass selbst Profis den Betrug kaum wittern. Doch abseits des Themas Fälschung ist die Frage der Originalität an sich eine breit diskutierte. Doch es gibt Mittel und Wege für Sachverständige mit neuen forensischen Untersuchungsmethoden Materialien zu analysieren um die Zusammensetzung festzustellen und diese zeitlich zuzuordnen; und zwar innerhalb eines erträglichen Kostenrahmens. Wie ist nun aus zivilrechtlicher Sicht mit Fahrzeugen bei denen die Originalität fraglich ist umzugehen:

**Meines Erachtens** gilt es zuerst die Frage der Originalität überhaupt zu beantworten. Diese ist ebenso wie die Wertminderung, die der Oberste Gerichtshof jüngst entschieden hat, eine Tatfrage und daher von Sachverständigen zu beurteilen. Doch an welchen Parametern orientieren sich Sachverständige bei der Frage der Originalität? In Österreich und in Deutschland fehlt Rechtsprechung zur Originalität und generell zur Frage gefälschter Oldtimer. Sachverständige zerbrechen sich seit einiger Zeit den Kopf darüber, wie die Mindeststandards für ein Originalfahrzeug festgelegt werden können. Möglich wäre etwa eine Prozentskala, die den Anteil an noch vorhandenen Originalbauteilen beschreibt. Ob darüber hinaus als ein Mindestfordernis etwa der Originalrahmen mit der ursprünglichen Original-Fahrgestellnummer vorhanden sein muss, bleibt der Beurteilung von Sachverständigen vorbehalten. Vielleicht wird ein Prozentsatz gefunden – ähnlich den üblicherweise bei Gericht verwendeten Prozentsätzen im Schadenersatz- und Unterhaltsrecht – der auf Grundlage der noch vorhandenen originalen Teile eine Einordnung zulässt.

**Daneben muss** das Thema Original- / Nachbau und Replica berücksichtigt werden. Hier fehlen verlässliche Definitionen. Wird eine Replica als solche bestimmt, besteht grundsätzlich kein Problem bei der Einstufung und Bewertung, zumal eine Replica, die auch als solche ausgewiesen ist, eben niemals den Preis des Originalfahrzeuges erreichen kann. Ferner sollen namhafte Hersteller von Replica-Fahrzeugen historischen Ursprungs abgesichert werden, die ihre Fahrzeuge auf entsprechenden Rahmen – die richtige Rahmennummer vorausgesetzt – vor mehr als 30 Jahren aufgebaut und genehmigt haben. Werden keine einheitlichen Definitionen zur „Originalität“ gefunden, kann dies nicht nur zu einer Einschränkung der Genehmigungsfähigkeit, sondern andernfalls zu einer Flut an (neueren) Nachbauten mit adaptierten oder gar nicht verkehrszuverlässigen Fahrzeugen führen.

**Damit im Zusammenhang** steht auch die Frage nach einer nachvollziehbaren Bewertung und den aktuellen Zustandsnoten. Diese müssen beibehalten werden, weil andernfalls eine Verunsicherung am Markt eintreten könnte. Die Vereinheitlichung der Interpretation der Zustandsnoten sollte jedoch ein vordringliches Anliegen von Sachverständigen sein, die sich mit diesem Thema ohnehin bereits in eigenen Fachkreisen auseinandersetzen.

**Fazit:** Den Fragen der Originalität und des Zustandes muss ein potentieller Käufer ausreichend Zeit widmen, um hier eine solide Bewertung zu ermöglichen. Ein seriöser Verkäufer wird diese Zeit auch geben.

M



### **Sicher und sorgenfrei in die neue Oldtimersaison**

Mit dem Frühling erwacht nicht nur die Natur. Viele Oldtimerbesitzer freuen sich darauf, ihre Schätze endlich wieder auf die Straße zu bringen. In Österreich gibt es eine lebhafte Oldtimer-Community mit etwa 850.000 Fahrzeugen, die über 20 Jahre alt sind. Für die Eigner ist der Start in die Saison ein Highlight.

Um sorgenfrei in die Saison zu starten, ist die richtige Versicherung entscheidend. Bei OCC bieten wir maßgeschneiderte Versicherungslösungen für Oldtimer, Youngtimer und exklusive Sportwagen. Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung und erhalten Sie mit unserem Online-Tarifrechner auf <https://occ.eu/at/rechner> ein individuelles Angebot für Ihren Klassiker.

Denn ein Liebhaberfahrzeug ist mehr als nur ein Auto - es ist ein Stück Kultur und Tradition. Eine Versicherung von OCC bietet Schutz nicht nur für Ihr finanzielles Investment, sondern auch für Ihr emotionales Vermächtnis. Das Fahren eines Oldtimers bedeutet, eine Technik zu erleben, die nicht mehr produziert wird. Diese privaten Museumsstücke werden auch zukünftigen Generationen Freude bereiten. Besuchen Sie auch unsere Oldtimer-Wissensdatenbank unter <https://occ.eu/at/service/oldtimer-wissen>. Wir wünschen Ihnen einen tollen und sicheren Saisonstart!

Mehr Infos unter: [www.occ.eu/at](http://www.occ.eu/at)

**fahr(T)raum**  
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



### **VERANSTALTUNGEN IM MAI 2024**

**VW Bulli-Tour & Friends 2024 | Samstag, der 25.05.2024**

Start 08:00 Uhr | Ende 17:00 Uhr

## Luftgekühlt durch das Salzburger Seenland – meldet Euch an!

Die VW Bulli Summer-Tour & Friends ist eine Ausfahrt für alle luftgekühlten VW Bulli-Modelle und weitere Meilensteine der Mobilität bis Jahrgang 1979.

Es kommt bei diesem Event ganz und gar nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an, es ist eine Ausfahrt, die einfach Spaß macht – eben locker, lässig und luftgekühlt.

Mit zwei Boxenstopps und drei spaßigen Sonderprüfungen führt uns die Strecke heuer durch das Salzburger Seenland, das angrenzende Innviertel und den Kobernaußerwald.

M

## Das Gaisbergrennen 2024 zu Gast am fahr(T)raum Gelände

Donnerstag, der 30.05.2024 bis 01.06.2024

### ganztägig

Wie jedes Jahr ist auch der fahr(T)raum mit einigen seiner spektakulärsten Automobilen aus der Ausstellung am Gaisbergrennen vertreten. Nachdem alle Fahrzeuge der Ferdinand Porsche Erlebniswelten fahrbereit und angemeldet sind, ist es immer auch eine „Qual der Wahl“, welche sich dem Publikum an der Strecke präsentieren werden.

Beim Gaisbergrennen ist das Flair der historischen Fahrzeuge besonders am Stadt-Grand Prix hautnah spürbar. Zu diesem Anlass wird es auf dem Residenzplatz am Donnerstag, den **30.05.2024**, ein Zelt mit Kinderprogramm vom fahr(T)raum geben. Ein echtes Muss für kleine Oldtimerfans! Es wird gebastelt, gespielt und gefachsimpelt – fast wie bei den Großen.

Heuer bleiben die Fahrzeuge aber nicht nur in Salzburg und auf dem Gaisberg – das historische Teilnehmerfeld wird am **31.05.2023** dem Streckenverlauf nach Mattsee über das fahr(T)raum-Gelände folgen und bleibt für einen kurzen Boxenstopp stehen. Zuseher sind herzlich willkommen an diesem Tag!

[www.fahrtraum.at](http://www.fahrtraum.at)

*fahr(T)raum*  
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT



**VAV** ///  
**VERSICHERUNGEN**

**OCC** Wir versichern  
Klassiker.

**ABOCAR**

Impressum:

ÖMVV

Alexander Groß Gasse 42

2345 Brunn am Gebirge

Newsletter abbestellen

M

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).