

Sollte diese E-Mail nicht richtig dargestellt werden, besuchen Sie hier die [Webversion](#).



NEWSLETTER

ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND

Dachverband für das historische Fahrzeugwesen

News für die Mitglieder der Österreichischen Clubs - bitte weetersenden

Jedes Monat gibt es den ÖMVV-Newsletter. Wissenwertes, Hilfreiches und Interessantes rund um das historische Fahrzeugwesen wird regelmäßig weitergegeben und aufgearbeitet. Für Anregungen und Tipps sind wir dankbar, **wichtig aber ist, diesen Newsletter aktuell an alle Mitglieder Ihres Clubs weiterzugeben**, damit auch sie in den Genuss dieses Serviceangebotes kommen.



WER macht WAS im ÖMVV

Der ÖMVV als **Verband für das historische Fahrzeugwesen** in Österreich, ist die **Interessensvertretung** der OldtimerbesitzerInnen gegenüber dem Gesetzgeber und **Serviceorganisation** für seine Verbandsmitglieder. Im neuen Vorstand wurden die Zuständigkeiten neu verteilt und folgende Vorstandsmitglieder stehen gerne für Fragen und Anregungen zu Ihren Verantwortungsbereichen zur Verfügung:



Komm. Rat. Ing. Robert Krickl
Präsident des ÖMVC
Verantwortungsbereich:
Vorstand des ÖMVV, Repräsentation,
Veranstaltungen
krickl@oemvv.at



Mag. Michaela Riedl
Präsidentin des ESCC
Verantwortungsbereich:
Vizepräsidentin des ÖMVV,
Kontakt OSK, Jugendarbeit
riedl@oemvv.at



Mag. Wolfgang Eckel, ESCC
Verantwortungsbereich:
Vizepräsident des ÖMVV
Int. Beziehungen (FIVA)
eckel@oemvv.at



Ing. Karl Eder, OFN
Verantwortungsbereich:
Generalsekretär, Beirat,
Motorräder
eder@oemvv.at



DI Ernst L. Bieber, TFI
Verantwortungsbereich:
Kassier
Finanzen
bieber@oemvv.at



Ing. Walter Kuba, OVIP
Verantwortungsbereich:
Generalsekretär Stv.,
Nutzfahrzeuge, Landmaschinen
kuba@oemvv.at



Manfred G. Stiglitz, ÖTLVC
Verantwortungsbereich:
Kassier Stv., Nachkriegs-PKW,
Landmaschinen
stiglitz@oemvv.at



Mag. Christian Schamburek, AHCA
Verantwortungsbereich:
Marketing, Kooperationspartner
Pressesprecher
schamburek@oemvv.at



Dr. Christian Gantner, OCW
Verantwortungsbereich:
Interessensvertretung
Netzwerk, Strategie
gantner@oemvv.at



Mag. Christian Mitterdorfer
Präsident des JEC-Austria
Verantwortungsbereich:
Youngtimer
mitterdorfer@oemvv.at



Kurt Dichtl
Präsident des AVCA
Verantwortungsbereich:
Vorkriegsfahrzeuge
dichtl@oemvv.at



Dipl. BW Gerhard Feichtinger, MBA
Präsident des MVCS
Verantwortungsbereich:
Jugendarbeit
feichtinger@oemvv.at

Aktuelles aus dem Beirat für historische Fahrzeuge

In der letzten Sitzung des Beirates für historische Fahrzeuge des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie war eines der Hauptthemen die **Kennzeichnung historischer Fahrzeuge**. Schon jetzt sind historische Fahrzeuge von den „IG-L-Fahrverboten“ ausgenommen, auch wenn es im Moment nur LKW betrifft, ist es doch unangenehm sein Recht fahren zu dürfen, erst bei einer Polizeikontrolle oder gar erst nach einer Anzeige beweisen zu müssen. Grundsätzlich ist man sich hier einig, dass die Kennzeichnung der historischen Fahrzeuge über die Farbe § 57a Plakette erfolgen soll. Ob man dafür grün, rot oder eine neue Farbe wählt ist wohl an sich egal, wichtig ist eine einfache, leicht von außen erkennbare Lösung, die unsere oft kleinen Windschutzscheiben vor weiterer „Zupickung“ verschont. In einzelnen Medien wurde bekanntlich Panik verbreitet, dass die **Umweltzonen** auch auf PKW ausgeweitet werden, wobei der verwendete Informationsstand ca. 5 - 6 Jahre alt war. Auf Basis zuverlässiger und aktueller Informationen kann das zwar nicht ausgeschlossen werden, es ist aber kaum vor 2018 mit derartigen Maßnahmen zu rechnen. Ein Thema war auch der **Abgastest** bei älteren Fahrzeugen (vor Baujahr

1945), es ist klar, dass es hier oft Konstruktionen gibt, die einzelne Werte nicht erreichen. Eine Lösung mit großzügigeren Toleranzen oder Grenzwerten soll aber keinesfalls ein Freibrief für das hinausschieben längst fälliger Service- oder Reparaturarbeiten sein, so nach dem Motto unserer deutschen Nachbarn „5 Liter Öl sind billiger als eine Motorreparatur...“. Friedrich Nagl (Bundesinnungsmeister der Kfz-Techniker) und Karl Eder wurden in eine Arbeitsgruppe berufen, die hier eine vernünftige Lösung ausarbeiten soll. Ein immer wiederkehrendes Thema sind **Fahrzeuge für den historischen Motorsport**, hier ist es schwierig eine Abgrenzung zwischen jenen Fahrzeugen zu treffen, die historischen Vorbildern nachempfunden wurden und jenen, die dem heutigen FIA-Reglement entsprechen. Auch hier wurde eine Arbeitsgruppe gebildet, in der der ÖMVV durch Robert Krickl vertreten ist.



Viele Vorteile für ÖMVV Mitglieder

Ab 2016 wird es wieder **neue Partner aus der Wirtschaft geben**, die in Kooperation mit dem ÖMVV Vorteile in Bezug auf ihre Leistungen für Mitglieder bieten. Neben OCC, VAV und Forstinger werden Vredestein, der Oldtimer-Rechtsanwalt Mag. Günter Lippitsch und das Technische Museum in Wien, "preferred partner" des ÖMVV. **Die Mitgliedschaft beim Österreichischen Motor-Veteranen-Verband lohnt sich.** Mehr Informationen finden Sie unter www.oemvv.at. Über die Produkte und Dienstleistungen der Partner des ÖMVV finden Sie umfangreiche Details auf den jeweiligen Webseiten: www.oldtimer-anwalt.at, www.vredestein.at, www.technischesmuseum.at, www.vav.at, www.occ.eu, www.forstinger.at.



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband Marktplatz 10 2486 Pottendorf Österreich
[Newsletter abbestellen](#)