Besuchen Sie hier die Webversion.

Juli 2023

BITTE AN ALLE CLUBMITGLIEDER WEITERLEITEN!

TIPP - Umgang mit Kfz-Prüfstellen

Bei älteren Fahrzeugen ist nicht immer alles so wie bei aktuellen oder jüngeren Fahrzeugen.
Besonders bei der Bedienung sind oft Schalter nicht angeschrieben oder nicht gleich sichtbar. Da man ja nicht mehr in die Prüfhallen darf, gibt es hier immer wieder Diskussionen.

Daher unser Tipp:
- Bei der Übergabe des Fahrzeug an das Prüfstellen Personal sollte man dabei sein und auf eventuelle Besonderheiten aufmerksam machen (öffnen der Motorhaube, spezielle Schalter, auch was man „nicht angreifen“ sollte (z.B. Zigarettenanzünder oder sonstige Stromfresser, Richtige Stellung „Zündung ausgeschaltet“).
- Sinnvoll ist es auch Pickerl mit den Schalterfunktionen anzubringen.
- Fahrzeug sollte gereinigt sein.
- Alle notwendigen Papiere mitnehmen - eventuell vorab erkundigen, was benötigt wird.
- Aktuell werden Undichtigkeiten (Kühlwasser - auch beim Überlauf!, Ölverlust,.etc.) sehr kritisch behandelt. Dies

geht soweit, dass dies als "Gefahr im Verzug" von Seiten der Behörde gewertet wird und damit auch Kennzeichen entzogen werden können. Daher vorab genaue Kontrolle des Fahrzeuges und eventuell auch Anlieferung zur Überprüfung per Transporter.
- Je genauer die Dokumentation zu einem Fahrzeug verhanden ist, desto besser.

www.oemvv.at

WERTMINDERUNG FÜR OLDTIMER

Die von österreichischen Gerichten in der Vergangenheit zum Teil vertretene Ansicht, eine Wertminderung komme starr nur dann in Betracht, wenn das beschädigte Fahrzeug nicht älter als fünf Jahre sei und die Laufleistung maximal 100.000 km betrage, ist überholt. Der Wert von Oldtimern sinkt nämlich nicht, sondern steigt mit zunehmendem Fahrzeugalter an; dies jedenfalls dann, wenn es sich nicht um ein Unfallfahrzeug handelt. Ein lückenlos dokumentiertes Fahrzeug und eine nachweisliche Unfallfreiheit sind mittlerweile Voraussetzung für den Anspruch. Dies vorausgesetzt wird nach einer unfallbedingten Reparatur auf dem Fahrzeugmarkt ein geringerer Marktwert im Vergleich zu einem unfallfreien Fahrzeug zu erzielen sein. Im Falle der Veräußerung muss auf Grund der Offenbarungsverpflichtung auf den eingetretenen Unfallschaden hingewiesen werden. Es liegt auf der Hand, dass der Kaufinteressent in diesem Falle den Kaufpreis zu drücken versuchen wird und sich letztlich nur ein geringerer Verkaufspreis erzielen lässt, als dies bei einem vergleichbaren unfallfreien Fahrzeug der Fall

gewesen wäre. Es geht also allein um die Frage, ob die Bewertung des Verkaufspreises des Fahrzeuges nach dem Unfall trotz ordnungsgemäß behobenen Schadens gesunken ist. Wäre dies der Fall, ist ein merkantiler Minderwert eingetreten. Der Minderwert richtet sich nicht nach dem Umfang der Reparaturkosten, sondern bildet die Wertdifferenz zwischen einem unfallfreien Fahrzeug und einem Fahrzeug mit einem im Verkaufsfall offenbarungspflichtigen Unfall ab. Der Verlust von Originalität führt in der Regel immer zu einem Minderwert; dieser ist durch einen Kfz-technischen Sachverständigen zu ermitteln.
Rechtstipp – Mag. Dr. Guenter Lippitsch – Oldtimeranwalt, http://anwalt-graz.at/oldtimeranwalt/

Bei OCC ist eine Klassiker-Sammlung in guten Händen

In den Garagen Österreichs stehen automobile Klassiker im Wert von beeindruckenden 5,6 Milliarden Euro, wie eine kürzlich durchgeführte Studie zum Thema Oldtimer in Österreich enthüllt hat. Der durchschnittliche Wert eines Oldtimers beträgt dabei rund 25.000 Euro (Quelle: Kuratorium Historische Mobilität). Hand aufs Herz: Welcher Oldtimerfreund hat nicht schon darüber nachgedacht, seinen Fuhrpark um den einen oder anderen Jugendtraum zu vergrößern? Dabei sollten Sie auch für ausreichenden Versicherungsschutz sorgen. Mit unserer Versicherungslösung OCC-Sammlung erhalten Sie die volle Flexibilität beim Schutz Ihrer Klassiker. Ein Vertrag, eine Rechnung und ein deutlicher Nachlass auf Ihre Jahresprämie - das ist die perfekte Kombination, um den Überblick zu behalten und Ihre automobilen Schätze abzusichern. Egal, ob es sich um Oldtimer, Youngtimer, Newtimer oder Premiumfahrzeuge handelt und unabhängig davon, ob sie angemeldet sind oder welches Kennzeichen sie tragen - bei uns finden Sie für jedes Fahrzeug den

passenden Tarif.
Möchten Sie mehr erfahren? Besuchen Sie uns unter www.occ.eu/at und entdecken Sie, wie OCC-Sammlung Ihnen dabei helfen kann, Ihre kostbaren Fahrzeuge zu schützen.

FIVA NEWS

Intelligente Verkehrssysteme: Rat und Parlament erzielen eine Einigung - auch Oldtimer müssen berücksichtigt werden

Am 8. Juni 2023 haben die Ratspräsidentschaft und Vertreter des Europäischen Parlaments eine vorläufige Einigung über die Überarbeitung der Richtlinie von 2010 über die Einführung intelligenter Verkehrssysteme (IVS) erzielt. Die derzeitige Richtlinie in Erwägungsgrund 10 sieht eine Ausnahme für historische Fahrzeuge vor: "**Fahrzeuge, die hauptsächlich wegen ihres historischen Interesses betrieben werden [...], sollten von den in dieser Richtlinie festgelegten Vorschriften und Verfahren nicht betroffen sein.**" Der nächste Schritt ist die endgültige Annahme durch den Rat und das Parlament.

Die Behörden und die Industrie müssen darauf hinarbeiten, dass alle Fahrzeuge, einschließlich **Oldtimer** und Personen, die öffentlichen Straßen auch dann sicher nutzen können, wenn die Fahrzeug-Fahrzeug- und die Infrastruktur-Fahrzeug-Konnektivität zu Zwecken der Straßenverkehrssicherheit und des Verkehrsmanagements in Zukunft alltäglich werden.

Link: Hintergrundinfo

THE MG CENTENARY

ALLES GUTE ZUM 100 JAHR JUBILÄUM DER MARKE MG

Ganz bestimmt hat es sich inzwischen durchgesprochen, dass 2023/24 weltweit das 100-Jahr-Jubiläum der britischen Marke MG gefeiert wird. Als Markenclub ist derMGOC der Geschichte der Marke in besonderer Weise verpflichtet. Für den Zeitraum Juni 2023 bis Juni 2024 sind in Österreich eine Reihe von Veranstaltungen geplant, zu denen nicht nur die Mitglieder des MG Owners Club Austria, sondern ALLE Besitzer eines MGs und Interessierte eingeladen sind.

Die Termine aller MG100 Veranstaltungen gibt es immer aktuell auf folgender Seite der Homepage nachschlagen:
http://www.mgoc.at/mg100.html

DER MGOC freut sich über jeden einzelnen Teilnehmer, der seinen MG hegt und pflegt und ihn auch mit berechtigtem Stolz herzeigen möchte.

www.mgoc.at

fahr(T)raum

MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VERANSTALTUNGEN IM AUGUST

1. August: MATTSEER DIABELLI SOMMER
Beni & Diknu – Acoustic Jazz Quartet
Dienstag, der 01.08.2023
Einlass 19:00 Uhr | Beginn 20:00 Uhr | Ende 22:15

4. August: FERDINAND PORSCHE GOLF-TROPHY
Start: 08:00 Uhr | Ende 23:00 Uhr
Gespielt wird bei den Damen wie bei den Herren nach Stableford. Handycaplimit: -54. Ein besonderes Highlight für die Teilnehmer – eine eigene Hickory-Wertung. Bei der anschließenden Abendveranstaltung im fahr(T)raum Mattsee werden die Sieger mit tollen Preisen geehrt.
Golfsport aus früheren Zeiten:
Ein besonderes Highlight für die Teilnehmer ist die eigene Hickory – Wertung. Hickory-Golf ist die traditionelle Variante des klassischen Golfsports, die mit Schlägern aus dem Holz des Hickorybaums gespielt wird.
Die Siegerehrung mit Abendveranstaltung findet ab 17:30 Uhr im fahr(T)raum Mattsee statt. Es gibt wunderbare Preise zu gewinnen.
Genießen Sie einen rundum perfekten Tag mit zahlreichen Highlights in traumhaftem Ambiente.

25. bis 27. August: 7. FERDINAND PORSCHE LANDPARTIE
Eine Ausfahrt mit Automobilen bis Baujahr 1959, die über eine amtliche Straßenzulassung verfügen.
„Anlässlich des Geburtstages meines Großvaters am 3. September habe ich die FERDINAND PORSCHE LANDPARTIE im Jahr 2016 ins Leben gerufen. Der Erfolg dieser ersten Landpartie hat mich bestärkt diese Veranstaltung jedes Jahr rund um den Geburtstag meines Großvaters stattfinden zu lassen. In den bis zu 100 Jahre alten Automobilen lässt sich der Spätsommer besonders stilvoll genießen und die sanft hügelige Landschaft des Salzburger Seenlands trägt ihres dazu bei.“ Ing. Ernst Piëch
Anmeldung, Streckenplan und Programm unter: www.fahrtraum.at/landpartie
www.fahrtraum.at

Impressum:
ÖMVV
Alexander Groß Gasse 42
2345 Brunn am Gebirge
Newsletter abbestellen