

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Februar 2022



Veranstalter-Haftpflichtversicherung

Der ÖMV vermittelt ab sofort, in Zusammenarbeit mit Dr. Zeglovits, Financial Services & Consulting GmbH und der DONAU Versicherung AG, eine günstige **Veranstalterhaftpflichtversicherung** an.

Versicherbar sind NUR Gleichmäßigkeitsveranstaltungen mit einem max. Schnitt von 50 km/h!

Bei den historischen Oldtimern, mit welchen dieses Gleichmäßigkeitsveranstaltung durchgeführt wird, handelt es sich um Kraftfahrzeuge im Sinne des KFG (KFZ-Haftpflichtversicherung). Bei Veranstaltungen mit Kraftfahrzeugen im Sinne des KFG bezieht sich der Versicherungsschutz ausschließlich auf das Veranstalterrisiko.

Schadenersatzverpflichtungen aus Haltung oder Verwendung dieser Fahrzeuge bleiben demnach vom Versicherungsschutz ausgeschlossen.

Die für den Versicherungsnehmer handelnden Personen sind auch ohne Vorliegen eines Arbeitsverhältnisses im Rahmen des Abschnitts A, Z. 1, Pkt. 3 EHVB mitversichert. Dies gilt jedoch nicht für Dritte, die aufgrund eines Werkvertrags zur Erreichung des Veranstaltungszweckes tätig werden.

Der Versicherungsschutz bezieht sich nicht auf Schadensersatzverpflichtungen wegen Schäden an ausgestellten Sachen sowie an Fluren und Kulturen.

Vom Versicherungsschutz ausgeschlossen ist ferner die Schadensersatzpflicht aus der Beschädigung der den Veranstaltern für die Veranstaltung zur Verfügung gestellten oder der von ihnen gemieteten bzw. entliehenen Räumlichkeiten, Plätze, Gärten, Freigelände und Gegenstände, die zu deren Einrichtung oder Ausschmückung dienen.

Im Basispaket sind folgende Leistungen enthalten:

Versicherungssumme: € 5 Mio
Anzahl Teilnehmer: 250 Personen à 125
Fahrzeuge mit 2 Personen
Vertragslaufzeit: 2 Tage
Bruttoeinmalprämie: € 170,--

Für die Nutzung dieser Veranstalterhaftpflichtversicherung ist das beiliegende Antragsformular auszufüllen und bis längstens 14 Tage vor der Veranstaltung per Mail an zeglovits.office@speed.at zu senden.

Bei Abweichungen zum Basispaket erhalten Sie ein entsprechendes Angebot.
Für weitere Fragen steht Ihnen Hr. Dr. Zeglovits per Mail gerne zur Verfügung.

www.oemvv.at

OCC



ÖMVV Staatsmeisterschaft

Das Interesse von Seiten der Veranstalter ist groß im Jahr 2022 Teil der ÖMVV Staatsmeisterschaft zu sein. Aktuell sind 10 Veranstaltungen eingemeldet:

Kirschblüten-Classic 30.4. – 1.5.2022
FIZZERS-Karawanken-Classic
12.-14.5.2022

RARA Vienna Jubiläums Rallye 4.6.2022
Vienna Höhenstrasse Classic 11.6.2022
Kreuz und Quer - Trophy, 16.07.2022
Ötztal Classic 4.8. – 6.8.2022
MX-5 und Youngtimer-Rallye 15.8.2022
Flachgau Classic 2.9. - 3.9.2022
SMS-Classic-Sprint 17.9.2022
Rallye Historiale 2.10.2022

Wenn Sie Interesse an der Durchführung einer Staatsmeisterschaftsveranstaltung haben, melden Sie sich bis spätestens 30. März 2022 per Mail bei Robert Krickl:
krickl@oemvv.at

Die Möglichkeit der Einmeldung als Staatsmeisterschaftsveranstaltung ist für alle Clubs und Veranstalter in Österreich möglich. Die Mitgliedschaft beim ÖMVV ist nicht Voraussetzung.

Download des Reglements unter
www.oemvv.at

Die Staatsmeisterschaft wird von OCC und Glasurit unterstützt.

VEHICLE HISTORY
General | Ownership | Events | Restoration Work | Dates DD/MM/YYYY

FIVA REGISTRATION NUMBER	
FIVA IDENTITY CARD NUMBER	RESERVED ANF USE
Issued	Day Month Year

Valid for 10 years or until change in ownership of the vehicle

Owner Name:
Address:
Issuing ANF: Scrutineer(s):
ANF Official:

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

Sample

Neue Regelung FIVA ID Card

Am 29.Jänner wurden die technischen Bevollmächtigten der Clubs über alle **Neuerungen bei der FIVA ID Card** unterwiesen. Neben der bisherigen Card für alle Fahrzeuge älter als 30 Jahre gibt es jetzt auch eine „Youngtimer Card“ für Fahrzeuge im Alter von 20 bis 29 Jahren, die die qualitativen Kriterien eines historischen Fahrzeuges erfüllen. Nähere Informationen bei den technischen Bevollmächtigten der Clubs bzw. auf www.oemvv.at .



Materialverträglichkeit von eFuels

Die **Fragestellung** der das KHMÖ gemeinsam mit TPA-KKS (TÜV Austria) nachging, war in einem einfachen Testaufbau herauszufinden ob eFuels auf verschiedene Materialien oberflächlich wirken.

In einer **optischen Vorher-Nachher-Untersuchung** wurden Materialien, die bei Oldtimern mit dem Treibstoff in Kontakt kommen können, wie Dichtungen, Metalle, Gummi, Kork, Filz etc. in einem synthetischen Kraftstoff „eingelegt“. Nach rund vier Wochen Einwirkzeit wurden die Proben wieder entnommen und auf Oberflächenveränderungen untersucht. Der Test wurde unter Raumtemperatur und Umgebungsdruck durchgeführt, das Thema Temperatur und Druck im Rahmen eines Verbrennungsvorganges konnten nicht berücksichtigt werden. Die zu beurteilenden Materialien wurden in einem geschlossenen Behälter gegeben, der die Bauteile vollständig mit eFuel umgab. Die Beständigkeit wurde nach halber Testzeit erstmalig und nach erfolgter Gesamttestzeit erneut bewertet.

Die Auswertungskriterien waren die visuelle Besichtigung auf erkennbare Veränderungen im Vergleich zum Ausgangszustand. Der Test stellte keine vollständige Erprobung nach genormten Regeln bzw. Normen dar, sondern wurde ausschließlich zur Festlegung weiterer Schritte als „Anwendungstest“ angelegt, um eine erste Aussage treffen zu können.

FAZIT: Bei 5 von 38 getesteten Materialien waren Veränderungen erkennbar: 2 Faserstoff Dichtungen, 2 Silikonmaterialien und einem Gummikork. Bei den Produkten mit Veränderungen wurde allerdings noch nicht getestet, ob diese Veränderungen auch bei Kontakt mit derzeit herkömmlich hergestellten Benzin auftreten, oder ob die

Beanstandung ausschließlich bei Kontakt mit e-Fuel auftritt. Grundsätzlich lassen sich aber aus diesem ersten Testaufbau, Aussagen hinsichtlich anderer Tests, die bis dato auch auf internationaler Ebene durchgeführt wurden und in Bezug auf die chemische Zusammensetzung von eFuels sagen, dass aus heutiger Sicht keine gravierenden Unverträglichkeiten synthetischer Kraftstoffe in klassischen Motoren zu erwarten sind, vorbehaltlich weiterer Praxistests.

FOTO: efuelsforum



Oldtimertage 2022

Das **Kuratorium Historische Mobilität Österreich** (ÖMVV und AMV) initiiert auch 2022 ein Wochenende, das auf den hohen Stellenwert der historischen Fahrzeuge in Österreich vermehrt aufmerksam machen soll. Alle Clubs, Museen und individuellen Besitzerinnen und Besitzer von historischen Fahrzeugen sind aufgerufen, an diesem Wochenende die historischen Fahrzeuge zu bewegen, zu zeigen und auszustellen.

Es gibt dafür verschiedene Möglichkeiten:

- Ausrichtung von Clubveranstaltungen
- Eine Teilnahme an einer der vielen Veranstaltungen in allen Landesteilen
- Eine individuelle Ausfahrt mit Ihrem Oldtimer
- Ein Besuch eines der offenen Museen
- Wecken Sie ihr Fahrzeug aus dem Winterschlaf und zeigen Sie es auf der Straße!
- Jeder Teilnehmer erhält als Erinnerung einen Aufkleber „OLDTIMERTAGE 2022“

Tragen Sie Ihre Veranstaltung unter www.oldtimertage.at ein.

Aufkleber sind bei den Clubs und Veranstaltern erhältlich.

Es freut uns, wenn die Idee auch in Österreich gut ankommt und wir damit den Stellenwert unserer historischen Fahrzeuge vergrößern und einer breiten Öffentlichkeit näherbringen. Wir bewahren Kulturgüter und wollen das historische Erbe pflegen, bewegen und für jüngere Generationen „erfahrbar“ erhalten.

www.oldtimertage.at



Achtung: Änderung der Zolltarifnummern

Im Zuge einer Verfeinerung der Warennummern im Rahmen des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik auf EU-Ebene kam es zum 1.1.2022 zu einer Änderung der altbekannten Zolltarifnummer 9705, die beim **Import von Oldtimern aus Drittländern** anzuführen war.

Unmittelbar nach der Warennummer (gleichzeitig HS-Position beziehungsweise HS-Unterposition) 9704 00 00 wird die neue HS-Position 9705 mit den neuen HS-Unterpositionen bzw. Warennummern 9705 10 00, 9705 21 00, 9705 22 00, 9705 29 00, 9705 31 00, 9705 39 00 einschließlich Zwischenüberschriften eingefügt. Der Überbegriff lautet „Sammlungen und Sammlungsstücke von archäologischem, ethnografischem, historischem, zoologischem, botanischem, mineralogischem, anatomischem, paläontologischem oder münzkundlichem Wert“. Die Position, die nun statt 9705 anzuführen ist, lautet 97051000: „Sammlungen und Sammlungsstücke von archäologischem, ethnografischem oder historischem Wert“. Wer nun einen Oldie aus Drittstaaten (nicht EU-Ländern) importiert muss dies im Rahmen der neuen Zolltarifnummer tun.

fahr(T)raum
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

VAV III
VERSICHERUNGEN

OCC Wir versichern
Klassiker.

ABOCAR



CERAMIC
POWER
LIQUID®

Impressum:

ÖMVV

Alexander Groß Gasse 42

2345 Brunn am Gebirge

Newsletter abbestellen