

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



März 2019



#### ZUSAMMENFASSUNG DER GENERALVERSAMMLUNG DES ÖMVV am 23.3.2019

Details unter [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)

#### BERICHT DES PRÄSIDENTEN - ROBERT KRICKL

Bericht über die Tätigkeit des Vorstandes im vergangenen Jahr, die wesentlichen Punkte waren die

- o die Darstellung des Leitbildes und der Schwerpunkte der Interessenvertretung des ÖMVV
- o Schwerpunkte der Tätigkeit im Rahmen des KHMÖ
- o ÖMVV Interessenvertretung und Bericht über die politischen Kontakte zu BMVIT, FM und

Umweltministerium

- o „Das rote Pickerl“
- o Die Jugendarbeit des ÖMVV
- o Ankündigung der Oldtimertage 2020

#### **BERICHT DES GENERALSEKRETÄRS - KARL EDER**

Die allgemeine Sekretariatstätigkeit umfasst vor allem:

- Anfragen an den ÖMVV zu den Themen Import und Genehmigung, sowie Betreuung der Clubs intern.
- „Letztverbraucher“ werden auf den Sinn einer Clubmitgliedschaft verwiesen
- Fragen zu Import und Genehmigung
- Fahrtenbuch
- Clubbesuche „Themenclubabend“ mit Vortrag und Diskussion bereichern ihr Clubleben.
- FIVA ID-Card: 2018 über 55 Stück ausgestellt – **DANKE** an Ing. Johannes Rath

#### **BERICHT PR-MASSNAHMEN UND MITGLIEDERBETREUUNG - CHRISTIAN SCHAMBUREK**

**Fahrtenbuch** - Lt. KFG: „Fahrtenbuchartige Aufzeichnungen“ bei historisch zugelassenen Fahrzeugen, als Service des ÖMVV gibt es dieses kostenfrei für Mitglieder. Inhalt und Struktur ist mit dem BMVIT abgestimmt.

**PR- und Kommunikation:** Es werden verstärkt Plattformen wie OLDTIMER MARKT Österreich Spezial, Austro Classic, Newsletter, Interessenvertretung in direkten Kontakten mit zuständigen Ministerien und Messeauftritte genutzt.

**Oldtimer Tage 2020** - Der ÖMVV / AMV und KHMÖ rufen zum „Wochenende der historischen Fahrzeuge in Österreich“ am 25. und 26. April 2020 auf.

**„Das rote Pickerl“ im Ausland** - Service für OLDTIMER-Reisende im Ausland

Als Information für ausländische Exekutivorgane und Behörden (Achtung: keine Rechtsverbindlichkeit) wird eine kurze Erklärung des „roten Pickerls“ mit einem Wortlaut des BMVIT mit Übersetzung in Englisch, Französisch, Italienisch, Ungarisch, Tschechisch, Slowakisch, Slowenisch in Form eines kleinen Folders aufgelegt. Grundsätzlich gilt die Empfehlung die Fahrzeugdokumente mit dem Eintrag „historisch“ mitzuführen, auch als Kopie. Lt. BMVIT ist eine int. Datenbank auf EU Ebene in Entwicklung, die gewährleisten soll, dass alle relevanten Stellen in Zukunft automatisch informiert werden.

#### **Historische Traktoren und landwirtschaftliche Geräte**

Die österreichische Traktorenszene ist bunt, vielfältig und aktiv. Es gibt unzählige Clubs landauf-landab. 150 bis 200 Traktoren bei Ausfahrten und Treffen sind keine Seltenheit. Martin Trausnitz HLTÖ und Walter Kuba (ÖMVV Vorstand) sind die Vertreter zu dieser Szene. In der Schweiz sind alle 165 Oldtimer Clubs im SHVF - Ein Modell, dass durchaus auch in Österreich Sinn machen könnte.

**ÖMVV Jugendarbeit** - siehe Sondernewsletter

Der ÖMVV verlost 10 Plätze im Rahmen eines Fahrtechniktrainings.

#### **BERICHT FIVA – WOLFGANG ECKEL**

Thema: FIVA Lobbying für Historische Fahrzeuge: Steigerung der Sichtbarkeit und der Effizienz

Die ganze Welt schaut auf Europäische Entwicklungen. Verordnungen und Richtlinien entstehen in Brüssel. Rechtsnormen werden verwendet in Indien, Süd Amerika und anderen Regionen. FIVA braucht jedoch Unterstützung durch Mitglieder. Oldtimer Besitzer als „Wähler“ sind der Schlüssel zum Erfolg. Sitzungen der FIVA jeweils im Präsidentschaftsland der EU, ANF und Nicht ANF der Präs.Länder einbezogen. Wo möglich: Termin mit Verkehrs-/Kulturminister. Presseaussendungen mit FIVA-Themen durch FIVA und ANF's. Installation von Kontakten in bisher nicht einbezogenen Ländern der EU.

Erfolgreiche FIVA Initiativen

- Einfuhrzölle: HV's und Ersatzteile als Kulturgut bei Einfuhr aus Drittstaaten bewertet (Code 9705)
- Begriffsdefinition zu HV's bei Zollbewertungen (Oktober 2013)
- „Road Worthiness Testing“ (RWT – Straßensicherheitsprüfungsrichtlinie vom 3. April 2014 als „Directive 2014/45/EU): erstmals exakter Begriff des Historischen Vehikels in Rechtstext erfasst, wird seitdem als Referenz für Ausnahmen verwendet (analog österreichischem Begriff des KFG!!!) z.B. bei Zollbewertung: Wolfgang Eckel zeigt dann noch klar die Entwicklungen in Bezug auf Fahrbeschränkungen in verschiedenen Städten auf und weist auf die Wichtigkeit der rechtzeitigen Gegensteuerung im Rahmen der Interessenvertretung hin.

#### **FACHVORTTRAG Glasurit / Jürgen Book**

„Lackiertechnik und historische Fahrzeuge“. Jürgen Book, der Autor des Themenbeitrags „Farben“ in der Charta von Turin erläutert in einem hochinteressanten Beitrag Wissenswertes zum Thema Lacke und Lackiertechnik für historische Fahrzeuge.

#### **BERICHT DES KASSIERS - CHRISTIAN GANTNER**

Die Rechnungsprüfer Susanne Posratschnig und Martin Trausnitz waren anwesend. Die Prüfung der Geschäftsgebarung hat keine Beanstandung ergeben. Frau Posratschnig ist als Rechnungsprüferin zurückgetreten, Herr Andreas Franek, Käferclub Laxenburg wurde einstimmig gewählt. **DANKE** an Frau Posratschnig für die langjährige Tätigkeit.

#### **ENTLASTUNG DES KASSIERS UND DES VORSTANDES**

Frau Posratschnig stellt den Antrag Kassier und Vorstand zu entlasten – einstimmig angenommen

### NEUWAHL DES VORSTANDES

Es folgte die Neuwahl des Vorstandes – einstimmig.

Präsident: KR Ing. Robert Krickl

VizepräsidentIn: Mag. Wolfgang Eckel und Michaela Riedl

Generalsekretär und Stv.: Ing. Karl Eder und Mag. Christian Schamburek

Kassier und Stv.: Ernst Bieber und Mag. Christian Gantner

In den Vorstand kooptiert wurden: Kurt Dichtl, Walter Kuba und Barbara Schieder

Manfred Stiglitz scheidet nach langen Jahren der Mitarbeit im Rahmen des ÖMVV aus. **DANKE** für die gute und fruchtbare Zusammenarbeit.



### ÖAMTC Historisches Archiv

Der ÖAMTC hat ein umfangreiches historisches Archiv aufgebaut, das zur Nutzung offen steht. Bei Interesse steht als Kontaktperson Frau Susanne Neuwirth, email: susanne.neuwirth@oamtc.at und Tel. 01 711 99/21564 zur Verfügung und freut sich auf reges Interesse und Nutzung dieser tollen Schätze.

### OLDTIMER TAGE 2020

Der ÖMVV / AMV und KHMÖ rufen zum „Wochenende der historischen Fahrzeuge in Österreich“ am 25. und 26. April 2020 auf. Die Idee stammt aus Frankreich, mittlerweile gibt es diese Aktionstage schon in der Schweiz, UK und Schweden.

**Unsere Mitgliederclubs und alle individuellen BesitzerInnen sind aufgerufen ihre Fahrzeuge zu bewegen und zu zeigen, durch:**

- Clubs stellen an diesem Wochenende ihre Aktivitäten unter das Motto "Oldtimer Tage 2020"
- Eine Teilnahme an einer der vielen Veranstaltungen
- Eine individuelle Ausfahrt mit Ihrem Oldtimer
- Ein Besuch eines der offenen Museen

**Die Aktion wird PR-mäßig begleitet.** Die Zielsetzung ist die historische Szene der Öffentlichkeit im Sinne der Erhaltung von Kulturgut verstärkt ins Bewusstsein zu rufen und auf Österreichische Straße zu zeigen. Jeder Teilnehmer erhält einen Aufkleber.



### Startklar für die neue Saison?

Sicherlich fiebern Sie schon der ersten Ausfahrt mit Ihrem Oldtimer entgegen. Der Winter war lang und der geliebte Klassiker möchte mal wieder bewegt werden.

Doch bevor es endlich losgehen kann, gibt es einiges zu tun. Nach monatelangem Stillstand im Winterlager, braucht Ihr Oldie zunächst ein paar zusätzliche Streicheleinheiten.

Damit einer sicheren Saison nichts im Wege steht, werden Sie Ihren Klassiker deshalb einem

gründlichen Technik-Check unterziehen: Batterie, Dichtungen und Lichtenanlage werden dabei ebenso genau unter die Lupe genommen, wie die Füllstände von Motoröl, Kühlwasser und Bremsflüssigkeit. Auch die Kontrolle der Karosserie auf Rostbildung ist wichtig. Jetzt noch Zustand und Luftdruck der Reifen checken und sofern die HU-Plakette in der Winterpause nicht abgelaufen ist, kann es endlich losgehen.

Fast - denn bevor Sie nun vollends in die Klassikersaison 2019 starten, sollten Sie noch einen Blick in Ihren Versicherungsvertrag werfen. Prüfen Sie, ob der festgelegte Versicherungswert weiterhin dem Marktwert Ihres Klassikers entspricht und Ihr Wertgutachten noch aktuell ist.

OCC empfiehlt, die Wertentwicklung Ihres Klassikers stets im Blick zu behalten und das Gutachten regelmäßig zu aktualisieren. Nur so ist gewährleistet, dass Sie im Schadenfall angemessen entschädigt werden. Außerdem profitieren OCC-Versicherungsnehmer, die zu ihrem Vertrag ein aktuelles Gutachten hinterlegen, automatisch von einer beitragsfreien Vorsorgeversicherung, die je nach Versicherungslösung bis zu 50 % beträgt und nachweisbare Wertsteigerungen mit absichert.

Mehr Informationen zu den OCC-Versicherungslösungen finden Sie auf unserer Internetseite: [www.occ.eu/at](http://www.occ.eu/at)

### **OCC-Veranstaltungstipp**

Sie wollen sich für die Rallyesaison 2019 ein wenig aufwärmen? Der ÖMVC bietet Ihnen mit der Oldtimer Rallye Akademie ein theoretisches wie praktisches Rallyetraining an. Dank unserer Kooperation mit dem ÖMVC sparen OCC-Kunden dabei 10 Euro der Teilnahmegebühr. Bei der Teilnahme an den ÖMVC-Rallyes Vienna Höhenstrasse Classic und Rallye Historiale profitieren OCC-Kunden ebenfalls: Der Rabatt beträgt 15 Euro pro Team.



Impressum:  
ÖMVC  
Leopold Gattringer Straße 55  
2345 Brunn am Gebirge  
Newsletter abbestellen

