



ÖSTERREICHISCHER
MOTOR VETERANEN VERBAND
NATIONALE FIVA AUTORITÄT



FIVA ID-Card Erhebungsformular

Seite 1/5

BESITZERDATEN				
Vor- und Zuname				
Karl Eder				
Straße Hausnummer				
Marktplatz10				
PLZ		Ort		
2486		Pottendorf		
e.Mail			Telefon	
FAHRZEUGDATEN:				
Amtliches Kennzeichen		Zulassungsland	ÖMVV-Register Nr.	FIVA ID Card alt Nr.
nicht zugelassen		A		
Marke			Baujahr	
Neckar			1965	
Type				
Neckar Puch Spider				
Fahrgestell Nr.		Motornummer / Motortype		
01		5105609 / Puch 650 TR		
Anbringungsort Fahrgestellnr. / Typenschild			Anbringungsort Motornummer	
Typenschild links im Motorraum			Motorblock rechts hinten	
Karosserieform / Hersteller / Baujahr			Karosserienummer / Anbringungsort	
Cabriolet, Siata, 1965			keine	
Spurweite (mm)		Radstand (mm)	Kilometerstand	km/h / mls
vorne	hinten			
1120	1135	1840		
Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Eigengewicht (kg)	Sitzplätze
3300	1350	1300	530	2
Motorhersteller			Baujahr	Originalmotor
Steyr-Daimler-Puch			unbekannt	nein
Motoränderung (Austauschmotor, andere Motortype, Beschreibung der Änderung)				Treibstoff
original Motor Nr. 5204750 vorhanden				Benzin
Zylinderanzahl	Hubraum (cm³)	Bohrung (mm)	Hub (mm)	Leistung (PS/kW) SAE oder DIN
2 boxer	660	81	64	30 DIN PS
Ventilsteuerung	Ventile pro Zylinder	Kühlmittel	elektr. Ventilator	original
ohv	2	Luft	nein	
Einbaulage	hinten	Aufladung	nein	

GETRIEBE				
Schaltgetriebe / Automatik / Getriebenummer / Anbringungsort			JA	NEIN
Schaltgetriebe, Steyr-Daimler-Puch 700 C, keine Nr.				
Anzahl der Vorwärtsgänge	4	Overdrive	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
entspricht das Getriebe der Originalspezifikation			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
ANTRIEB				
Heck	Antriebswellen (Pendelachse)			
entspricht Der Antrieb der Originalspezifikation			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
VORDERACHSE / AUFHÄNGUNG / LENKUNG				
Ist die Vorderachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer	Servolenkung		
Blattfeder	Teleskop	Nein		
HINTERACHSE / AUFHÄNGUNG				
Ist die Hinterachse/Aufhängung original für dieses Fahrzeug			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht sie der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
Federn	Stoßdämpfer			
Spiralfedern	Teleskop			
BREMSSYSTEM				
Betätigung	Servo	Anm.		
hydraulisch	nein			
vorne	hinten	Anm.		
Trommel	Trommel			
original			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nein, entspricht das Bremssystem der Originalspezifikation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
RÄDER / FELGEN				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
Stahl	4,5 x 12	4,5 x 12		
original			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				

			JA	NEIN
REIFEN				
Bauart	Dimension vorne	hinten		
<i>radial</i>	<i>145/70 R 12</i>	<i>145/70 R 12</i>		
			original	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<i>Sonderdimension vom Hersteller für diese Type freigegeben</i>				
KAROSSERIE				
Farbe	Originallack	Neulackierung Jahr		
<i>rot</i>	<i>nein</i>	<i>ca. 1995</i>		
			original Karosserie	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
TREIBSTOFFSYSTEM				
Tank (Material)	Anordnung im Fahrzeug	Inhalt Liter		
<i>Stahl</i>	<i>vorne</i>	<i>21</i>		
Fördersystem	Pumpenhersteller	Gemischaufbereitung		
<i>mechan. Pumpe</i>		<i>Vergaser</i>		
Hersteller	Type	Anzahl (Vergaser)		
<i>Zenith</i>		<i>1</i>		
Ansaugtrakt original	Luftfilter original	Auspuffanlage original		
<i>ja</i>	<i>ja</i>	<i>zeitgen. Zubehör</i>		
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<i>"Monte Carlo"-Auspuffanlage, ohne Wärmetauscher (zeitgen. Zubehör)</i>				
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Bordspannung	Bauart Lichtmaschine	Anzahl der Batterien		
<i>12 V</i>	<i>Gleichstrom</i>	<i>1</i>		
Zündung	Starter (Bauart)			
<i>Batterie</i>	<i>Dynastarter</i>			
			original	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
INNENRAUM				
Sitze Material	Lenkrad original	Lenkradposition		
<i>Kunstleder</i>		<i>links</i>		
Heizung original	Klimaanlage original	Instrumente original		
<i>keine</i>	<i>keine</i>	<i>nein</i>		
			original	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Wenn nicht, Beschreibung der Änderungen:				
<i>Armaturenbrett verändert, Instrumente vermutlich vom NSU TT</i>				

ALLGEMEINE GESCHICHTE
<i>z.B. gebaute Stückzahl, Restaurierung, Land Erstausslieferung</i>
<i>Prototyp, max. 2 Stück mit Steyr-Puch Technik gebaut, auf Frankfurter Automobilaus-</i>
<i>stellung Sept. 1965 vorgestellt. Kunststoffkarosserie auf Stahlgerippe (Siata Student oder</i>
<i>Copin), 3.8.1966 in Wien zugelassen</i>
derzeitiger BESITZER
<i>derzeitiger Besitzer - Name, seit (Datum)</i>
<i>Karl Eder, 22.12.2020</i>
VORBESITZER - wenn bekannt - Name/Ort oder Land/ von - bis
<i>xx, Lanzendorf, 1973 - 2020</i>
<i>1972 - 1973 unbekannt, yy, Wien, 1/1971 - 7/1972, zz, Wien 4/1968 - 12/1970</i>
<i>x1, Wien 4/1968, x2, Wien 8/1966 - 9/1967,</i>
RESTAURATIONEN (Datum) / ÄNDERUNGEN gegenüber Originalzustand
<i>Originallack rot, 1969 gelb lackiert, vermutlich 1973 Inneraum stark beschädigt</i>
<i>ab 1973 Restaurierung (nie vollständig abgeschlossen), Lackierung wieder rot.</i>
ZUSÄTZLICHE EINTRÄGE - z.B. alternative Reifendimensionen oder Ausrüstung
<i>Bodengruppe und Karosserie Siata auf Basis Fiat 500, Achsen, Bodengruppe im</i>
<i>Heckbereich Steyr-Puch, Zusammenbau Neckar Automobilwerke (Deutsche Fiat AG)</i>
TEILNAHME an BESTIMMTEN EVENTS
<i>IAA Frankfurt 1965</i>
<i>Oldtimermesse Tulln 1997</i>
ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG
<i>z.B. Sportsitze, Überrollbügel, Wegstreckenzähler, Zusatzscheinwerfer, Hauptschalter</i>
BILDDOKUMENTATION - Checkliste - alles als Bilddatei (jpg, tif, png) - kein pdf, doc u.s.w.
<i>Fahrzeug von links vorne - Fahrzeug von rechts hinten - Motorraum links - rechts</i>
<i>Armaturenbrett - Typenschild(er) - Fahrgestellnummer - Motornummer - Karosserienummer</i>
<i>Zulassungsschein - Typenschein - Innenraum - vorhandene FIVA ID-Card</i>

