

# FIVA und EU- Gesetzgebung

ÖMVV Generalversammlung 2017

Ansfelden

Mag. Wolfgang G. Eckel

Vizepräsident des ÖMVV



**ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND**  
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



# FIVA Mitgliedsländer

Länder mit Nationaler FIVA Autorität



**ÖSTERREICHISCHER MOTOR-VETERANEN-VERBAND**  
Dachverband für das historische Fahrzeugwesen



# FIVA Themen aktuell

- World Motor Heritage Year 2016 (Fortsetzung 2017 in Arbeit)
- UNESCO Kontaktausbau (seit 1966)
- 50 Jahre FIVA (Heritagewoche November 2016 in Paris)
- FIVA-ID Card „Neu“
  - Einführung einer „FIVA REGISTRATION NUMBER“ (fahrzeugbezogen, einmalig)
  - FIVA CARD ID zusätzlich, „angehängt“ an die REGISTRATION NUMBER (besitzerspezifisch, zeitabhängig)
- Technischer Code „Neu“ (mit gesonderter Bewertung der nicht zeitgemäßen Umbauten)
- Neue legislative Entwicklungen hauptsächlich in Europa

# Erfolgreiche FIVA Legislativinitiativen

- Einfuhrzölle: HV's und Ersatzteile als Kulturgut bei Einfuhr aus Drittstaaten bewertet (Code 9705)
- Begriffsdefinition zu HV's bei Zollbewertungen (Oktober 2013)
- „Road Worthiness Testing“ (RWT – Straßensicherheitsprüfungsrichtlinie vom 3. April 2014 als „**Directive 2014/45/EU**): erstmals exakter Begriff des Historischen Vehikels in Rechtstext erfasst, wird seitdem als Referenz für Ausnahmen verwendet (analog österreichischem Begriff des KFG!!!) z.B. bei Zollbewertung

# Aktuelle und aufkommende Herausforderungen in der Logistik (1)

- Neuformulierung der Umweltrichtlinie in Ausarbeitung – Problemstellung der Fahrzeuge unter Wert 3 („Wrack“)
- LEZ – Low Emission Zones (z.B. Luftsanierungsgebiete in Österreich)
- Low Emission Mobility: Bericht zur zukünftigen Mobilität im Lichte der Pariser Klimaverträge und der Umsetzungsstrategien
  - **2020:** 20% cut in **greenhouse gas** emissions (from 1990 levels)  
20% of EU energy from **renewables**
  - **2030:** At least 40% cuts in **greenhouse gas emissions** (from 1990 levels)  
At least 27% share for **renewable energy**

# Aktuelle und aufkommende Herausforderungen in der Logistik (2)

- Fahrverbote im Stadtgebiet
  - Fahrverbote für alle Fahrzeuge Gerade/ungerade Nummer/Pickerl Paris
  - Fahrverbote für Fahrzeuge älter als 20 Jahre seit XII/2016 in Paris, ebenso Oslo u.a.
  - Dieselfahrzeugverbote für ältere Fahrzeuge in Vorbereitung in Berlin, München und anderen deutschen Städten
  - Erste Forderungen in Österreich (Wien, GRÜNE vom 24.2.2017)
  - Ab 2025 für alle Dieselfahrzeuge in Athen, Madrid, Mexiko-Stadt und Paris
- Einführung von interaktiven elektronischen Fahrhilfen bzw. autonomen Fahrzeugen – Umgang mit den „schwarzen Flecken“