

Schulung technische Bevollmächtigte (TBV) 2026



Ablauf der Schulung - organisatorisch

- Beginn 10:00 Uhr, Ende spätestens 13:00 Uhr
- Hybridveranstaltung (also persönliche Anwesenheit oder virtuelle Teilnahme); Pausen deshalb exakt einzuhalten
- Die Präsentation ist für alle Teilnehmer nach der Schulung elektronisch abrufbar
- Regelung für Fragen:
 - Es werden regelmäßig Zeiten für Fragen vorgesehen
 - Bei virtueller Teilnahme: Fragen bitte in den **Chat** stellen



Ablauf der Schulung - Inhalt

- Bezeichnungen und Definitionen
- Eingabe, Ablauf
- Technische Bevollmächtigte und Technischer Code 2025
- Praktische Tipps (Stolpersteine, Wichtige Infos)
- Fallbeispiele
- Fragen



Bezeichnungen 1

- **FIVA** – Federation International Vehicules Anciennes
- **ÖMVV** – Österreichischer Motor-Veteranen-Verband
- **ANF** – nationale FIVA Autorität
- **FIVA ID-Card** – FIVA Identity Card oft auch FIVA- Pass genannt
- **TBV** – technischer Bevollmächtigter des ÖMVV – also SIE, international „**Scrutineer**“.



HISTORISCHES FAHRZEUG - FIVA

- Ein mechanisch angetriebenes Straßenfahrzeug,
 - **welches mindestens 30 Jahre** alt ist;
 - in **historisch korrektem Zustand** erhalten und gewartet wird;
 - welches **nicht für den alltäglichen Gebrauch** verwendet wird;
- und welches daher ein Teil unseres technischen und kulturellen Erbes ist.



HISTORISCHES FAHRZEUG - KFG

- Baujahr 1955 und davor oder mind. 30 Jahre alt und in der approbierten Liste der historischen Fahrzeuge enthalten (Fahrzeugtype)
- „Historisches Fahrzeug“ in den **Fahrzeugdokumenten eingetragen** (über Prüfstelle der Landesregierung)
- Äußerlich erkennbar „rotes § 57a Pickerl“



FIVA ID-CARD

- Internationales Dokument
- Aussage über den historisch korrekten Zustand eines Fahrzeuges
- keine Bewertung im kaufmännischen Sinn,
- dokumentiert die Geschichte des Fahrzeuges
- Daten auf Basis der **Besitzerangaben!**
Pflicht des Eigentümers, der FIVA stichhaltige Belege und Informationen zur Verfügung zu stellen,

TBV (Scrutineer) muss die Angaben auf Glaubwürdigkeit überprüfen!



FIVA ID Card

weshalb:

- Teilnahmebedingung für diverse Veranstaltungen
- Internationales Dokument bestätigt die Historie und Originalität des Fahrzeuges
- Einfahrt Umweltzonen (Deutschland, Italien)
- quasi der „letzte Schliff“ in der Dokumentation des historischen Fahrzeuges mit der Absichtserklärung, das Fahrzeug weiterhin in historisch korrekter Form zu erhalten



Youngtimer Card

- Youngtimer Card für Fahrzeuge, die 20 – 29 Jahre alt sind
- „vehicle of potential interest“
- Motivation, jüngere Fahrzeuge in historisch korrektem Zustand zu erhalten
- Soll auch die Jugend an das Thema heranzuführen



FIVA ID-CARD / Youngtimer Card

- besitzerbezogen, Eigentum der FIVA, kann eingezogen oder verweigert werden
- begrenzte Gültigkeit - max. 10 Jahre
- „lebenslange“ Identitätsnummer der FIVA
- Zentrale Datenerfassung
- für historischen Motorsport: FIA-HTP Wagenpass → bei AMF (früher OSK) beantragen



VEHICLE HISTORY

General History

Prototype, max. 2 cars built with Steyr-Puch engine. Presented on IAA Frankfurt 1965, first registration in Vienna at August 1966

Notes

Event History

1965 - Car shows, - IAA Frankfurt, Germany
1997 - Car shows, - Oldtimermesse Tulln, Austria

Accessories and/or Competition Equipment

Ownership. Current and previous owners.

Karl [redacted] 08/12/2020
Johann [redacted] 13/01/1971 - 04/07/1972
Matthias [redacted] 05/1966 - 01/12/1970
Ilse [redacted] 1966 - 20/09/1967



FIVA IDENTITY CARD

Issued in accordance with the FIVA Technical Code

© FIVA 2017

FIVA REGISTRATION NUMBER			
104FRN226			
FIVA IDENTITY CARD NUMBER		RESERVED ANF USE	
090777			
Issued	Day	Month	Year
	18	11	2021

Valid for 10 years or until a change in ownership of the vehicle

Owner Name:

Address:

Austria

Issuing

ANF:

ÖMV Austria

Schutlineer(s):

ANF Official:

Secretary Karl Eder



ÖSTERR. MOTOR-VETERANEN-VERBAND
NATIONALER FIVA-AUTORISAT
2486 POTTEN, 1110 KRIEGLERSTRASSE 10

This Identity Card is based on the information provided by the owner and is intended solely for identification purposes. It is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history.

The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.



Photograph of Vehicle in Present Form - Edge Must Be Overstamped

TECHNICAL IDENTIFICATION

Manufacturer / Constructor:

Neckar Automobilwerke

Make:

Neckar

Model:

Puch Spider

Identification No:

01

Series (Type):

Prototype (Automobile)

Country:

Austria

Registration No:

None

Build Year:

1965

Transmission (Speeds):

Manual (4)

Chassis / Frame No:

01

Body Manufacturer:

Slata

Body Year:

1965

Body Type:

Roadster

Body No:

N/A

Engine Cyl. (Type):

2 (Boxer)

Displacement:

660 cc

Engine No:

5105609

Mode of Power:

Petrol/Gasoline

Engine Manufacturer, Series (Type):

Steyr-Daimler-Puch (Overhead Valve)

Wheelbase:

1840 mm

Track (F):

1120 mm

Track (R):

1135 mm

Tyre (F):

145/70 R 12

Tyre (R):

145/70 R 12

MODIFICATIONS / RESTORATION

Period (P) / Period Type (PT) / Non-Period Type (NPT)

Restoration, Modification or Repair Work

1980 - 1997 - Body Restoration: Josef Bischof

Alternative tyre dimension 155/70 R 12

STICKER

FIVA ID-CARD



ANTRAG FIVA ID-CARD

- Eingabe im System: **applications.fiva.org**
- tatsächliche Daten anführen !
-> nicht vom Typenschein abschreiben
- Auflistung der Fragen auch als pdf auf www.oemvv.at verfügbar
- Genaue Anleitung auf www.oemvv.at unter:
Downloads/ FIVA ID CARD / Leitfaden



ABLAUF ANTRAG - 1

- **Einstieg auf applications.fiva.org :**
 - Antragsteller gibt Daten ein (1. Seite genügt) ,
Ideal: gemeinsam mit dem TBV (alle Seiten)
 - 4- Augen Prinzip. (TBV kann nicht Antragsteller sein)
 - Text: Fragen in Deutsch, Eingabe in Englisch
erforderlich, bitte bei Historie nicht vergessen!
 - Intuitiv und selbsterklärend



applications.fiva.org



Datenschutzerklärung



Registrierung - Erklärung zum Datenschutz

Protecting, Preserving and Promoting the use of Historic Vehicles GDPR. Privacy Statement
Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), is responsible for the processing of personal data as shown in this privacy statement.

Contact details:

- Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA)
- Data Protection person: Gian Mario Mollar
- He can be reached via secretary@fiva.org

Personal data that we process

FIVA processes your personal data because you use our services and/or because you provide them yourself. Below is an overview of the personal data we might process:

- First and last name
- Company name, if applicable
- Address data

Zustimmung Datenschutzerklärung

you have the right to view, correct or delete your personal data. In addition, you have the right to withdraw your consent to the data processing or to object to the processing of your personal data by FIVA and you have the right to data portability. This means that you can submit a request to us to send the personal information we have in your computer file to you or another organization mentioned by you. You can send a request for access, correction, deletion, data transfer of your personal data or request for cancellation of your consent or objection to the processing of your personal data to secretary@fiva.org. To ensure that the request for access has been made by you, we ask you to send a copy of your ID with the request. Make your passport photo, MRZ (machine readable zone, the strip with numbers at the bottom of the passport), passport number and citizen service number (BSN) black in this copy. This to further protect your privacy. We respond as quickly as possible, but within four weeks, at your request. FIVA would also like to point out that you have the opportunity to file a complaint with the national supervisory authority, the French Data Protection Authority. You can do this via the following link: <https://www.cnil.fr>

How we protect personal data

FIVA takes the protection of your data seriously and takes appropriate measures to prevent misuse, loss, unauthorized access, unwanted disclosure and unauthorized modification. If you have the impression that your data is not properly secured or there are indications of misuse, please us via secretary@fiva.org.

ABBRECHEN

EINWILLIGUNG & WRITER

MOTUL



PIRELLI

Registrierung

FIVA Card - Daten des Antragsstellers

Stellen Sie den Antrag als Privatperson oder im Auftrag einer Firma?

☐ Privatperson ☐ Firma

Anrede* Vorname* Nachname*

Email* Telefon*

Passwort*  Passwort bestätigen* 

Adresse 1*

Adresse 2*

nach der erstmaligen Registrierung



Log In zum Benutzerkonto

Email

Passwort



[Passwort vergessen?](#) **LOG IN**

No Account Yet? [Register Here!](#)

MOTUL



PIRELLI



MOTUL



PIRELLI



G. Wallner

DE



Startseite



Data Service



Mein Konto



FAQ



Kontakt

Startseite

Willkommen beim Online-Antragssystem für die "FIVA ID Card". Das Antragsverfahren wurde geändert, um es der FIVA zu ermöglichen, mehr Informationen über Ihr historisches Fahrzeug zu erhalten. Diese Informationen werden in einer sicheren Datenbank gespeichert und dienen ausschließlich der FIVA als Referenz. Die FIVA verarbeitet und schützt die Daten der Fahrzeugbesitzer in Übereinstimmung mit der allgemeinen Datenschutzverordnung. Wichtig: ADAC Klassik wird in 2024 noch kein "Youngtimer Registration Document" ausstellen! (**GDPR**)

+ NEUER ANTRAG

Meine Anträge

111FRN657

Sunbeam 23,8hp 1930

Antragsteller

ABLAUF ANTRAG - 2

Eingabe – Basisinformationen:

Diese sind nach dem Speichern **GESPERRT** und können nicht mehr geändert werden. Falls Änderungen nötig sind teilen Sie uns das bitte mit, wir pflegen die Änderungen ein.

- Pflichtfelder für „Systemfortschritt“ notwendig
-> **ROT***
- Felder mit **Druckersymbol** = werden in ID Card gedruckt
- Ab der Eingabe der Basisdaten wird eine FRN Nummer generiert, die dem Antrag zugeordnet ist.



Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

Note: All questions need to be answered in English! Bitte alle Fragen nach
Möglichkeit auf ENGLISCH beantworten!!

ACHTUNG: Einige Fragen wurden nicht korrekt ausgefüllt und nicht gespeichert!

Antragstyp? [1.1]

- ☒ FIVA Identity Card
☐ Youngtimer Registration Document

Für wen stellen Sie den Antrag? [1.2]

- ☒ Für mich selbst ☐ Für jemanden anders

Hersteller: Die Person oder juristische Einheit (Firma), die das Fahrzeug entwickelt bzw. konstruiert und hergestellt hat. * [1.3]



Marke (Kurzform)* [1.4]

Dieses Feld ist ein Pflichtfeld.

Modellbezeichnung. Bitte verwenden
Sie die vollständige zum
Herstellungszeitpunkt verwendete
Modellbezeichnung. * [1.5]

Dieses Feld ist ein Pflichtfeld.

Baujahr des Fahrzeugs* [1.6]

Dieses Feld ist ein Pflichtfeld.

Fahrzeug Identifikations Nummer
[1.13]

Bildschirmfoto

Motornummer* [1.8]

Dieses Feld ist ein Pflichtfeld.

Serie (Typ) [1.9]

VIN : Bindestrich, Punkt,
Schrägstrich zulässig und Stern
für alles andere

Fahrzeughersteller:
Bezeichnung wie am
Typenschild, Ort, Land
The M.G. Car Company
Abington on Thames, GB

BASISDATEN

→ Es gibt keinen:

„Jeep“ - „Käfer“ - „T2“ - „Bulli“ – „Samba“

Das sind Spitznamen, keine Typenbezeichnung!

→ Es gibt auch keinen **„Mark 1“ - „P 1“ - „Serie 1“**

→ **Corvette C1 – C2 – C3 u.s.w.** – sind auch keine von GM verwendeten Bezeichnungen

Das wurde nachträglich (extern) zur Unterscheidung eingeführt!

Also: **„Jeep“: Willys MB oder Ford GPW**

„Käfer“: VW 11 Export – Serie „11“

Feld **„Serie“**: Bauserie angeben -> z.B. **„XK“ (Jaguar)** oder **„115“ (Mercedes)** oder **„17“ (VW Golf)**

VW-Siebensitzer „Sondermodell“

VW-Achtsitzer „Sondermodell“



31	– VW-Kombi
30 p	– VW-Post-Transporter
31 s	– VW-Sonderbus
34	– Hanomag Kurier mit Pritsche

40 v	– LKW
86 n	– Han
114 r	– Run
133	– Räd

Auch das Modellauto von Wiking hieß 1968 „Sonderbus“

IDENTIFIKATION - NUMMERN

➔ vom **Fahrzeug** abschreiben (Vergleich mit Bild), **nicht** aus dem Typenschein!

z.B. **Vespa**:

V5B3T*012345* am Fahrzeug, Typenschein nur 12345

alte Schreibweise:

7,001.234 (Typenschein) – am Fahrzeug **7001234**

ABLAUF ANTRAG - 3

- **6 Hauptgruppen („Reiter“ im Programm):**
 - Fahrgestell, Karosserie
 - Motor, Getriebe
 - Fahrwerk, Räder
 - Elektrik. Kraftstoff, Innenraum
 - Zubehör, Fahrzeuggeschichte
 - Fotos und Dokumente



ABLAUF ANTRAG - 4

- **Alle Seiten ausfüllen:**
 - nach Möglichkeit alle Fragen beantworten
 - am Ende jeder Seite **SPEICHERN UND WEITER**
 - -> wenn Pflichtfelder befüllt, dann ändert Balken Farbe von GRAU auf GRÜN
 - im Abschnitt Fotos und Dokumente erforderliche Fotos und Dokumente hochladen:
 - Fotos: 1700 x 1200 px für Fahrzeugfoto, max. 12MB
 - jpg, jpeg, png, bmp,gif,svg,webp
 - Dokumente: pdf





MOTUL



PIRELLI



G. Wallner

DE

- Startseite
- Data Service
- Mein Konto
- FAQ
- Kontakt

- Antrag bearbeiten
- Basisinformationen
- Fahrgestell / Karosserie
- Motor / Getriebe
- Fahrwerk / Räder
- Elektrik / Kraftstoff / Innenraum
- Zubehör / Fahrzeuggeschichte
- Fotos & Dokumente

< Zurück zur Übersicht

ANTRAG BEIM FIVA-ANF EINREICHEN

All questions need to be answered in English! Bitte alle Fragen nach Möglichkeit auf ENGLISCH beantworten!

3/4 Ansicht von schräg vorn FRONT/FAHRERSEITE. Dieses Foto wird in die ID Card eingedruckt. Minimum: 1700 x 1200 px* [177]



FOTO HOCHLADEN nur jpg, jpeg, png, bmp, gif, svg, webp / min ca.1 MB max ca.12 MB pro Datei.

3/4 Ansicht von schräg hinten HECK/BEIFAHRESEITE* [178]

ABLAUF ANTRAG - 5

- **Nächste Schritte:**
- Übermittlung Formular **MITTEILG ANTRAG FIVA CARD** an fiva-id-card@oemvv.at per Mail
- Nach Einlangen des Formulars erfolgt die „formelle“ Zuweisung des TBV /scrutineers zum Antrag
- Konsequenzen:
 - TBV kann im digitalen System Änderungen vornehmen
 - TBV ist damit **offiziell** dem Antrag **verantwortlich zugewiesen**



**Dieses Formular
UNTERSCHRIEBEN:**

**vom Antragsteller
UND vom
Techn.
Bevollmächtigten**

**per mail an
fiva-id-card@oemvv.at
senden**

**ÖMVV FIVA CARD
MITTEILUNG ÜBER ANTRAG IM digitalen FIVA ID CARD System
(applications.fiva.org)**

Antragsteller: Titel:Vorname.....Nachname.....

Kontaktdaten E-Mail, Telefon.....

Technischer Bevollmächtigter: Titel:Vorname.....Nachname.....

Kontaktdaten E-Mail, Telefon.....

Fahrzeug : Marke.....

Type.....

FIN.....

Der Antrag zur Ausstellung einer FIVA ID Card / Youngtimer Card über das oben angeführte Fahrzeug wurde im „FIVA ID CARD System“ unter applications.fiva.org eingebracht.

Ich bestelle zusätzlich eine ÖMVV-Plakette (Kosten € 50.--)

☐ ja ☐ nein

ERKLÄRUNG DES/DER FAHRZEUGBESITZERS/IN:

Ich erkläre, die Fragen im digitalen System korrekt und nach bestem Wissen beantwortet zu haben, und verpflichte mich, den Österreichischen Motor-Veteranen-Verband als Aussteller der FIVA ID-Card von allen wesentlichen Änderungen am Fahrzeug zu informieren.

ERKLÄRUNG DES TECHNISCHEN BEVOLLMÄCHTIGTEN:

Ich habe das Fahrzeug ambesichtigt und bestätige, dass das Fahrzeug korrekt beschrieben wurde und die eingegebenen Daten mit dem Fahrzeug übereinstimmen.

Datum:.....

.....

.....

Unterschrift Antragsteller/Fahrzeughalter

Unterschrift Technischer
Bevollmächtigter



M. Riedl

DE

- FIVA Identity Cards
- Youngtimer Registration Documents
- Archiv
- Meine Anträge
- Data Service
- Mein Konto

RegNo: N/A

Automobile: Sunbeam 23.8hp 1930 / 7232

Download:

Allgemeines Frageliste Zusätzliche Informationen

ANTRAG FERTIGSTELLEN UND BEIM ADMINISTRATOR EINREICHEN

Locked Status:



Bearbeiter:

Antragsteller

Bemerkungen:

Priorität:

Nein

Downloads:



Upload:

Prüfprotokoll

Eigentümerinfos	▼
Fahrzeuginfos	▼

Scrutineersicht und Prüfprotokoll

ANTRAG FERTIGSTELLEN UND BEIM ADMINISTRATOR EINREICHEN

Notizen des Fahrzeugprüfers

Stop Impersonation

ABLAUF ANTRAG - 6

- Zuteilung Bearbeitung KE, MR, GF,EB
- Kontrolle Auffälligkeiten (Originalzustand, Glaubwürdigkeit)
- Kontrolle Vollständigkeit / Verwendbarkeit der Unterlagen
- Urgenz mit „Checklist“ – weitere Bearbeitung nur bei **vollständiger Beantwortung**



GEBÜHREN

netto an den ÖMVV zu ZAHLEN

Bei Abwicklung durch einen ÖMVV-Club:

Grundsätzlich	€ 150,--
bei Durchführung für ein „Nichtmitglied“	€ 250,--
Mehrp reis Bronze Plakette	€ 50,--

Bankverbindung des ÖMVV:

Raiffeisenbank Brunn am Gebirge

An: ÖMVV, IBAN AT43 3225 0000 0153 6770

Name und Fahrzeug angeben!!



Verrechnung im Club

Der Club legt Höhe seiner Gebühr selbst fest!

(Für Mitglied eines ÖMVV-Clubs natürlich mindestens die ÖMVV-Gebühr von € 150.--,

ohne ÖMVV - Clubmitgliedschaft entsprechend mindestens € 250,--)

zuzüglich Nebenkosten (z.B. Fahrt zur Besichtigung – Zeit + km-Geld)



Technische Bevollmächtigte (TBV)

- = „**Scrutineers**“ lt. Technical Code 2025
- Überprüfung der Angaben des Fahrzeugbesitzers direkt am Fahrzeug
- Kompetent (nur eigenes Fachgebiet), fair , ehrlich
- Kann zusätzliche Informationen zur Verfügung stellen (Unterlagen, Fotos)
- **Auch verantwortlich** für Richtigkeit der Angaben
- Diesbezügliche Bedenken (zB Originalität) sind aufzuzeigen und im System zu vermerken



Technische Bevollmächtigte (TBV)

-> Um die Prüfung mit grösstmöglicher Objektivität durchführen zu können, darf der Prüfer

.....nicht :

- der **Eigentümer** oder
- ein **Verwandter des Eigentümers** oder
- der **Restaurator** oder
- der **Verkäufer** des Fahrzeugs sein



Technischer Code (TC)

- > Basis für Vorgehensweise FIVA ID Card**
 - > Leitlinie für Dokumentation Hist. Fzg.**
 - > Definition Hist. Fzg. im Sinne der FIVA**
- > im Folgenden 2 wesentliche Auszüge aus dem TC zum Nachlesen.....->**



Technischer Code

FAHRZEUGIDENTITÄT

Um die Eignung eines Fahrzeugs für die Ausgabe einer „FIVA Identity Card“ zu beurteilen, ist die sorgfältige Feststellung der korrekten Fahrzeugidentität unerlässlich. Die FIVA ist bemüht, ein Fahrzeug so präzise wie möglich zu identifizieren.

Als hauptsächlich identitätstragend gilt das Chassis / der Rahmen bzw. die selbsttragende Karosserie eines historischen Fahrzeuges.

Die Fahrzeugidentität ist die genaue und vollständige Kombination der folgenden Daten:

1. **Hersteller/Erbauer, Ort, (Land)**
2. **Marke, Modell und Serien- (Typen-) Bezeichnung**
3. **Identifikationsnummer**
4. **Baujahr**

Beispiele: Officine Alfieri Maserati S.p.A., Modena (I) , Maserati Ghibli SS Coupé AM11549.999, 1971

Es ist Aufgabe der FIVA, jedes Fahrzeug so gründlich wie möglich zu dokumentieren, und zwar auf der Grundlage der vom Antragsteller bereitgestellten Informationen sowie anderer Quellen.

Die FIVA behält sich das Recht vor, eine „FIVA Identity Card“ zurückzuziehen, welches auf der Grundlage eines Datensatzes ausgestellt wurde, der sich im Nachhinein als gefälscht erweist.

Es ist die Pflicht des Eigentümers, die physischen Merkmale (wie Schlagzahlen, Markierungen und Typenschilder etc.), welche die Identität eines Historischen Fahrzeugs belegen, sorgfältig zu erhalten und zu bewahren.

Falls ein Historisches Fahrzeug wesentlich modifiziert wurde, wird die ursprüngliche Fahrzeugidentität als verwirkt betrachtet und der Umbauer als Hersteller bzw. Erbauer, sowie der Zeitpunkt der Fertigstellung als Baujahr herangezogen.

Technischer Code

1. FAHRZEUGGESCHICHTE

1. Eine wichtige Zielsetzung der Bemühungen der FIVA wie auch die der FIVA-Card ist es, die materiellen und immateriellen Elemente der Vergangenheit eines Fahrzeugs zum Nutzen heutiger und zukünftiger Generationen zu dokumentieren.

Es ist die Pflicht des Eigentümers, ein historisches Fahrzeug als Artefakt des technischen Kulturerbes zu behandeln und die historischen Informationen des Fahrzeugs zu sichern. Das Vorhandensein geschichtlicher Informationen zu einem Fahrzeug stellt einen wichtigen Nachweis für die Authentizität und die Identität desselben dar.

1. Sofern vorhanden müssen die folgenden Elemente der Geschichte eines Fahrzeugs in der FIVA-Card zusammenfassend dokumentiert werden:
 1. **“General History“** enthält wichtige Daten, wie z. B. das Datum der Fertigstellung, das Auslieferungsdatum, den Verkäufer oder Händler, das Datum der ersten Zulassung, Schäden (z. B. Unfälle), usw. ist aber nicht auf diese beschränkt.
 1. **„Ownership History“** umfasst alle derzeitigen und früheren Eigentümer. Dazu gehören alle bekannten Voreigentümer des Fahrzeugs. Der Antragsteller muss mindestens Informationen zum letzten Voreigentümer machen. Diese Informationen umfassen, sofern bekannt, Verkaufsdaten oder ungefähre Angaben, Name, Ort und Land.
 1. **„Event History“** umfasst wichtige Veranstaltungen, Concours oder Ausstellungen (z. B. Autoausstellungen usw.). Diese Informationen umfassen, sofern bekannt, Datum, Veranstaltungsnamen, Teilnehmer, Ergebnisse, Ort und Land.



ERFORDERLICHE UNTERLAGEN

- Fahrzeug – **Besichtigung!**
- Typenschein oder Einzelgenehmigung, Zulassungsschein – scannen oder im rechten Winkel fotografieren (**nicht schräg**)
- Bilder **einzeln**- als Bilddateien (kein pdf, kein Papier)
- Zertifikat Hersteller bzw. Club (optional)
- Dokumentation (Serviceheft, Restaurierung etc.)
- Baujahresnachweis für Veränderungen



WAS IST NOTWENDIG?



KONTROLLE und DOKUMENTATION

- **NUMMERN und SCHILDER:**
- Fahrgestellnummer (Chassis, VIN, FIN)
- Motornummer
- Karosserienummer
- Seriennummer bzw. interne Produktionsnummer
- Originale Schilder?, Bilder Nummern vor der Restaurierung





Das sind **keine**
Fahrgestellnummern,
sondern interne
Produktionsnummern!

Zu schön um echt zu sein



etwas klein – zumindest die richtigen Schlagzahlen –
original (oft schlecht lesbar)





Handelsübliche Schlagzahlen original

Das Original ist zumindest lose vorhanden:



In den lackierten Rahmen
eingeschlagen
(Aussplitterungen)



ausgefräst, (Oberfläche),
andere Ziffern im Hintergrund
erkennbar





Original: „fixe Daten“ geprägt oder gedruckt
 Nachbau: alles eingeschlagen oder graviert



FIVA

MOTUL

Glass

PIRELLI

G. Wallner DE

Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

Sunbeam

die vollständige zum
Herstellungszeitpunkt verwendete
Modellbezeichnung. * [2]

1930

23,8hp

Fahrgestellnummer* [34]

Motornummer* [311]

Hersteller: Serie (Typ) [19]

7232

7232

Ist das Fahrzeug momentan zugelassen? * [27]

☐ Nein ☒ Ja

Kfz-Kennzeichen* [5]

Land, in dem das Fahrzeug momentan zugelassen ist* [6]

Austria

Fahrzeugart* [24]

Automobil

muss angeführt sein ausser
wenn nicht angemeldet (dann
Eingabe N/A) Mille Miglia
entzieht

Tatsächliches Baujahr – kann
vom Modelljahr oder
Erstzulassung abweichen!

FIVA

MOTUL

Shell

PIRELLI

?

🔔

G. Wallner

DE

Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

Motor - Arbeitsweise bzw. Ventilanordnung* [200]

Bitte auswählen

Motor - Bauform* [14]

Bitte auswählen

Zylinderanzahl* [15]

Hubraum (in ccn). Bitte geben Sie den technisch korrekten Hubraum an, keinen Steuerhubraum.* [36]

Angabe des Durchmessers der Zylinderbohrung (in mm)* [16]

Angabe des Kolbenhub (in mm)* [17]

Anzahl der Ventile pro Zylinder [201]

Nennleistung [171]

Pflichtfelder

Bohrung und Hub nicht verwechseln
(alte Typenscheine!)










G. Wallner


DE


 Startseite
  Mein Konto
  FAQ
  Kontakt

☐ Originalteil dieses Fahrzeugs
 ☐ Originaler Typ
 ☐ P= PERIOD modifiziert.
 ☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert.
 ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.

Karosseriebauer / Karosseriehersteller* [64] 

Karosserietyp* [277] 

Bitte auswählen 

Bitte benutzen Sie hier die Bezeichnung wie damals vom Hersteller verwendet. Wenn dieser in der Auswahlliste nicht vorhanden ist, dann ganz unten "SONSTIGE" auswählen und im nächsten Fenster den korrekten Namen eingeben. Bei Motorrädern bitte N/A eingeben

Baujahr der Karosserie* [63] 

Bitte geben Sie die hauptsächlich verwendeten Materialien an aus denen die Karosserie (ohne Dach/Verdeck) und die Kotflügel bestehen (60)

- Baujahr der Karosserie, wenn
- Nachbau UND Hersteller
- z.B. Kranz

KAROSSERIE:
 besonders bei „Specials“
 z.B. orig. Limousine
 jetzt Roadster

FIVA

Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

MOTUL



PIRELLI





G. Wallner 

DE 

Getriebe [41] 

☐ Originalteil dieses Fahrzeugs ☐ Originaler Typ ☐ P= PERIOD modifiziert.
☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert. ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.

Getriebart* [43] 

☐ Handschaltung ☐ Automatik ☐ Vorwählgetriebe ☐ Sonstige. Bitte im folgenden Feld eintragen.

Anzahl der Vorwärtsgänge* [44] 

Hersteller des Getriebes [42]

Ist ein Overdrive verbaut? [47] 

☐ Nein ☐ Ja

Antriebstyp [45]

☐ Hinterradantrieb ☐ Frontantrieb ☐ Vierradantrieb (4x4) ☐ Allradantrieb
☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Antriebsart [46]

☐ Kardanwelle ☐ Kette ☐ Riemen ☐ Hydraulik ☐ Friktion
☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Kontrolle bzw. hinterfragen !

z.B.

- Volvo Getriebe in BMW
- Umbau auf 5 Gang oder Overdrive
- Automatik auf Schalter

FIVA **MOTUL** **Glas** **PIRELLI** **G. Wallner** **DE**

Startseite
Mein Konto
FAQ
Kontakt

Art der Vorderradaufhängung [50]
Bitte auswählen

Bauart der Federn [51]
Bitte auswählen

Bauart der Dämpfer [52]
Bitte auswählen

Originale Lenkposition [53]
☐ Rechts ☐ Links ☐ Zentral

Aktuelle Lenkposition [54]
☐ Rechts ☐ Links ☐ Zentral

Art des Lenksystems [55]
☐ Zahnstangenlenkung ☐ Schneckenlenkung/Schraubenspindellenkung/Kugelumlauf lenkung
☐ Direktlenkung ☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Ist eine Servolenkung verbaut? [56]
☐ Nein ☐ Ja

„änderungsverdächtig“
Stoßdämpfer (oft zeitgen.
möglich – z.B. MGB)
Servolenkung: original oder
moderne Nachrüstung
(elektrisch)

Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

G. Wallner

DE

Bremssystem Vorderräder [112]

☐ Originalteil dieses Fahrzeugs ☐ Originaler Typ ☐ P= PERIOD modifiziert.

☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert. ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert. ☐ Nicht verbaut

Typ [113]

☐ Trommelbremse ☐ Scheibenbremse ☐ Kardanbremse ☐ Felgenbremse ☐ Handbremse

☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Art der Bremsbetätigung [114]

☐ Hydraulisch ☐ Gestänge/Seilzug ☐ Luft ☐ Elektrisch

☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Hersteller (falls bekannt) [126]

Zusätzliche Informationen Fahrwerk vorn [115]

Bremsen:

Trommel- auf Scheiben

Kontrolle über:

- Prospekte
- FIA Homologation

G. Wallner

DE

Startseite

Mein Konto

FAQ

Kontakt

Reifen hinten [121]

☐ Originalteil dieses Fahrzeugs
 ☐ Originaler Typ
 ☐ P= PERIOD modifiziert.
 ☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert.
 ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.
 ☐ Nicht verbaut

Reifengröße hinten* [122]

Radialreifen bitte im Format 165/70 R15 oder 165x400 oder 5.00 R15 angegeben. Diagonalreifen bitte im Format 5.00x15 angegeben.

☒ Originalteil dieses Fahrzeugs
 ☒ Originaler Typ
 ☐ P= PERIOD modifiziert.
 ☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert.
 ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.
 ☐ Nicht verbaut

Typ [124]

☐ Trommelbremse
 ☐ Scheibenbremse
 ☐ Kardanbremse
 ☐ Felgenbremse
 ☐ Handbremse
 ☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Art der Betätigung [125]

☐ Hydraulisch
 ☐ Gestänge/Seilzug
 ☐ Luft
 ☐ Elektrisch
 ☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Hersteller (falls bekannt) [126]

Im blauen Feld erscheint eine genaue Beschreibung wie einzugeben ist.

Räder/Felgen/Reifen:

- z.B. original Speichenfelgen oder Adapter?
- Dimension original möglich (z.B. lt. Prospekt)
- vorne und hinten gleich?
- richtige Bezeichnung! – was steht wirklich am Reifen?
- z.B. 25 x 3,00 = 3,00 – 19
- Eintrag alternativer Dimensionen möglich

REIFENBEZEICHNUNGEN

vom Reifen abschreiben!

z.B. 165 R 15 oder 165 SR 15 oder 165/80 R 15

Diagonalreifen:

5,60 – 15 aber auch 125 – 12

ein „x“ bedeutet etwas anderes!

**3,00 – 19 (19“ Felgendurchmesser) = 25 x 3
(25“ Außendurchmesser des Reifens)**










G. Wallner 

DE 

All questions need to be answered in English

Bitte geben Sie an, welches Zubehör verbaut ist. Hier bitte nur nachträgliche Ein-/Umbauten angeben. [151] 

☐ Batterie Hauptschalter	☐ Handfeuerlöscher	☐ Feuerlöschanlage	☐ Stoßstange vorn abgebaut
☐ Stoßstange hinten abgebaut	☐ Zubehör Fernscheinwerfer und/oder Nebelscheinwerfer		
☐ Zubehör Rückfahrscheinwerfer	☐ Zubehör Fahrtrichtungsanzeiger	☐ Dachscheinwerfer	
☐ FIA Regenleuchte	☐ Hard-Top (für Cabriolet)	☐ Spritzdecke	☐ T-Top ☐ Dachluke
☐ Sonnendach	☐ Dachgepäckträger	☐ Brooklands-Scheiben	☐ Windabweiser ☐ Frontspoiler
☐ Heckspoiler	☐ Schwellerverkleidungen	☐ Rennsport Aufkleber/Bemalung	☐ Kunststoff Scheiben
☐ Kunststoff Motorhaube	☐ Kunststoff Kofferraumdeckel	☐ Sportsitze vorn	☐ Rennsportsitze
☐ Rennsport Sicherheitsgurte	☐ Überrollbügel	☐ Hinterer Überrollkäfig	☐ Vollständiger Überrollkäfig
☐ Stoßdämpfer vorn verstärkt/einstellbar	☐ Stoßdämpfer hinten verstärkt/einstellbar		
☐ Zubehör Stabilisator vorn	☐ Zubehör Stabilisator hinten	☐ Pedalbox einstellbar	
☐ Hydraulische Handbremse	☐ Domstrebe	☐ Schnorchel (erhöhter Lufteinlass)	☐ Seilwinde
☐ Abschleppöse/-haken/-riemen	☐ Abschleppstange	☐ Unterfahrschutz	☐ Ölkühler Motor
☐ Zusatzzöfeler	☐ Zusatzinstrumente	☐ Zubehör Drehzahlmesser	☐ Umbau auf Ölfilterpatrone
☐ Trip Meter (Elektronisch)	☐ Trip Meter (Mechanisch)	☐ Navigationssystem (Rallye)	
☐ Kartenleselampe	☐ Fensterfolierung	☐ Zubehör Nebelschlußleuchte	☐ Zubehör Lenkrad

vorhandenes Zubehör ankreuzen

Wichtig bei seltenen Fahrzeugen oder angeblichen Sondermodellen,

auf „historisch passend“ kontrollieren (z.B. Sportsitze)
Besonders bei Abweichung vom Originalzustand im Hinblick auf Veranstaltungen

Identity Cards

Youngtimer
Registration
Documents

Personen

Fahrzeuge

Emails

Übersetzungen

Scrutineers

Berichte

- ☐ Schweißerverkleidungen ☐ Windabweiser ☐ Schnorchel (ernannter Lufteinlass)
☐ Unterfahrschutz ☐ Domstrebe ☐ Spritzdecke ☐ Abschleppstange
☐ Abschleppöse/-haken/-riemen ☐ Trip Meter (Elektronisch) ☐ Trip Meter (Mechanisch)
☐ Seilwinde ☐ Fensterfolierung ☐

Aktueller Tachometerstand [6.2]

Ist die Tachometerangabe in Kilometer (km) oder in Meilen (mils) ? [6.3]

☐ Kilometer ☐ Meilen ☐ Stunden

FIVA ID Card Nummer alt [6.5]

Informationen zur individuellen Historie des Fahrzeugs. Bitte laden Sie dazu immer unter [7.16] die entsprechenden Belege hoch.* [6.6]

first delivery 30.1.1930 to Earl of March, stayed in the family for 32 years
after that to

Fahrzeughistorie möglichst genau
anführen; wird als sehr wichtig
eingestuft. „KEINE“. Wird nicht
akzeptiert!

Ursprüngliche Antv...llers zur "Allgen

Bildschirmfoto

Bildschirmfoto

izen des F

Identity Cards

Youngtimer
Registration
Documents

Personen

Fahrzeuge

Emails

Übersetzungen

Scrutineers

Berichte

Name Voreigentümer 2. Bitte laden Sie dazu immer unter [7.14] die entsprechenden Belege hoch. [6.12.8]

Wohnort = Stadt (Land) - z.B. Zürich (CH) [6.12.9]

Kfz-Kennzeichen [6.12.10]

Veranstaltungsart #1 [6.13.1]

Jahr 1 [6.13.2]

Name der Veranstaltung 1 [6.13.3]

Art der Arbeiten am Fahrzeug 1 (Restaurierung/Reparatur/Wartung) [6.14.1]

Datum/Zeitraum 1 [6.14.2]

Wer hat die 1. Arbeit ausgeführt? (Name Firma oder Person) [6.14.3]

Beschreiben Sie bitte zusätzliche Arbeiten am Fahrzeug/Restaurierungen und /oder Modifikationen die im Antrag noch nicht angegeben sind [6.15]

still original but had a repaint in 1962 and a repair on the cylinder head in 2006.

alternativ tyres are : 6.50 - 21

Bildschirmfoto

Notizen des F

Restaurierungsarbeiten möglichst genau mit Datum beschreiben besonders wenn das Fahrzeug eine spezielle Geschichte hat

Alternative Reifendimensionen hier anführen!! Wichtig bei internationalen Veranstaltungen,

SONDERFÄLLE

- **BUGGY, KIT-CAR:**

Es gilt das Baujahr des Umbaus – z.B. Buggy 1975 auf VW-Bodenplatte aus 1962 aufgebaut – gilt als „Ledl Buggy, Baujahr 1975“

- **„HISTORISCHER UMBAU“:**

z.B. Jeep 1943, wurde 1979 auf Mercedes Dieselmotor umgebaut und auch so 1979 genehmigt – der Umbau ist nachweislich älter als 30 Jahre, daher „historisch“ (auch KFG).

Ausdruck des Antrages möglich



 Startseite

 Data Service

 Mein Konto

 FAQ

 Kontakt





M. Riedl 

DE 

Startseite

Antrag bearbeiten

Basisinformationen

Fahrgestell / Karosserie

Motor / Getriebe

 Fahrwerk / Räder

Elektrik / Kraftstoff / Innenraum

< Zurück zur Übersicht

Zubehör / Fahrzeuggeschichte

Fotos & Dokumente

Stop Impersonation

All questions need to be answered in English! Bitte alle Fragen nach Möglichkeit auf ENGLISCH beantworten!

3/4 Ansicht von schräg vorn FRONT/FAHRERSEITE. Dieses Foto wird in die ID Card eingedruckt. Minimum: 1700 x 1200 px* [177] 

Beispielbild: 

ACHTUNG bei rechtsgelenkten Fahrzeugen

FOTO HOCHLADEN nur jpg, jpeg, png, bmp, gif, svg, webp / min ca.1 MB max ca.12 MB pro Datei.

3/4 Ansicht von schräg hinten HECK/BEIFAHRESEITE* [178]

Bilder – zwingend erforderlich:

- **Fahrzeug von links vorne** – kommt in die FVAID-Card (umgekehrt bei Rechtslenkern)
- Fahrzeug von rechts hinten
- Motorraum von links
- Motorraum von rechts
- Eingeschlagene Fahrgestellnummer
- Typenschild(er)
- Eingeschlagene Motornummer und Type
- Innenraum, Armaturenbrett

BILDDOKUMENTATION



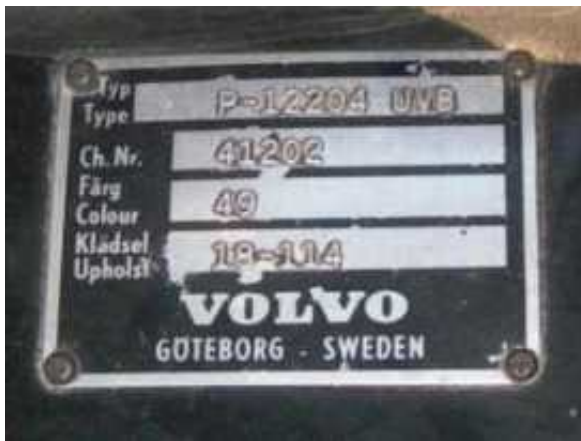
Das **Bild von links vorne** ist dann in der **FVA ID-Card**
mit Kennzeichen **KEIN** Ausländisches !!!!
neutraler Hintergrund

ALLE BILDER ALS **BILDDATEI HOCHLADEN**
(also keine pdf, doc, Papierbilder)
pro Bild max. 12 MB



Cabrios mit geschlossenem
Verdeck fotografieren!





Chassis Nr.
= Fahrgestellnummer

gegossene Nummer
= **keine** Motornummer

Karosserienr.

- Originalschilder (wenn „neu“ im Fahrzeug)
- Bild Fahrgestellnummer vor Restaurierung (bei „verdächtigen“ Fällen)



Keine Fahrzeuge oder
Menschen im Hintergrund



ACHTUNG bei Bildern von eingeschlagenen Nummern, besonders „**schmale**“ **Bilder** können nicht in das System hochgeladen werden! **Bildgröße beim zuschneiden beachten!**

FIVA KLASSIFIZIERUNGEN

Vehicle Modifications

Definiert im Technical Code 2025

=> verlinkt auf Website ÖMVV

Bezieht sich auf Veränderungen am Fahrzeug (modifications)

JEDER TBV muss den TC 2025 kennen!!!

„Original“, Original type“

"Period Modified", Veränderungen belegbar innerhalb der üblichen Nutzungsdauer (15J) durchgeführt

FIVA KLASSIFIZIERUNGEN

Vehicle Modifications

" Period Type Modifications", nachträgliche Änderungen, jedoch unter Verwendung zeitgenössischer Bauteile.

„Non period Type Modifications“ nicht zeitgenössische Veränderungen; Verwendung von Teilen, die in der jeweiligen Periode nicht erhältlich waren

SCRUTINEER: alle Veränderungen sind genau zu dokumentieren

-

Die Dokumentation erfolgt auf der FIVA Card !

FIVA KLASSIFIZIERUNGEN

Vehicle Modifications

„Substantially Modified Vehicles“:

1) Rahmen wurde verändert (**gekürzt, verlängert, verstärkt, Radstand verändert**)

2) Rahmen unverändert, aber 3 der folgenden Komponenten wurden durch

Non Period Type Modification ersetzt:

- Karosserie / Aufbau
- Antriebsstrang
- Aufhängung
- Motor
- Lenkungssystem
- Bremssystem

FIVA KLASSIFIZIERUNGEN

Vehicle Modifications

„Substantially Modified Vehicles“:

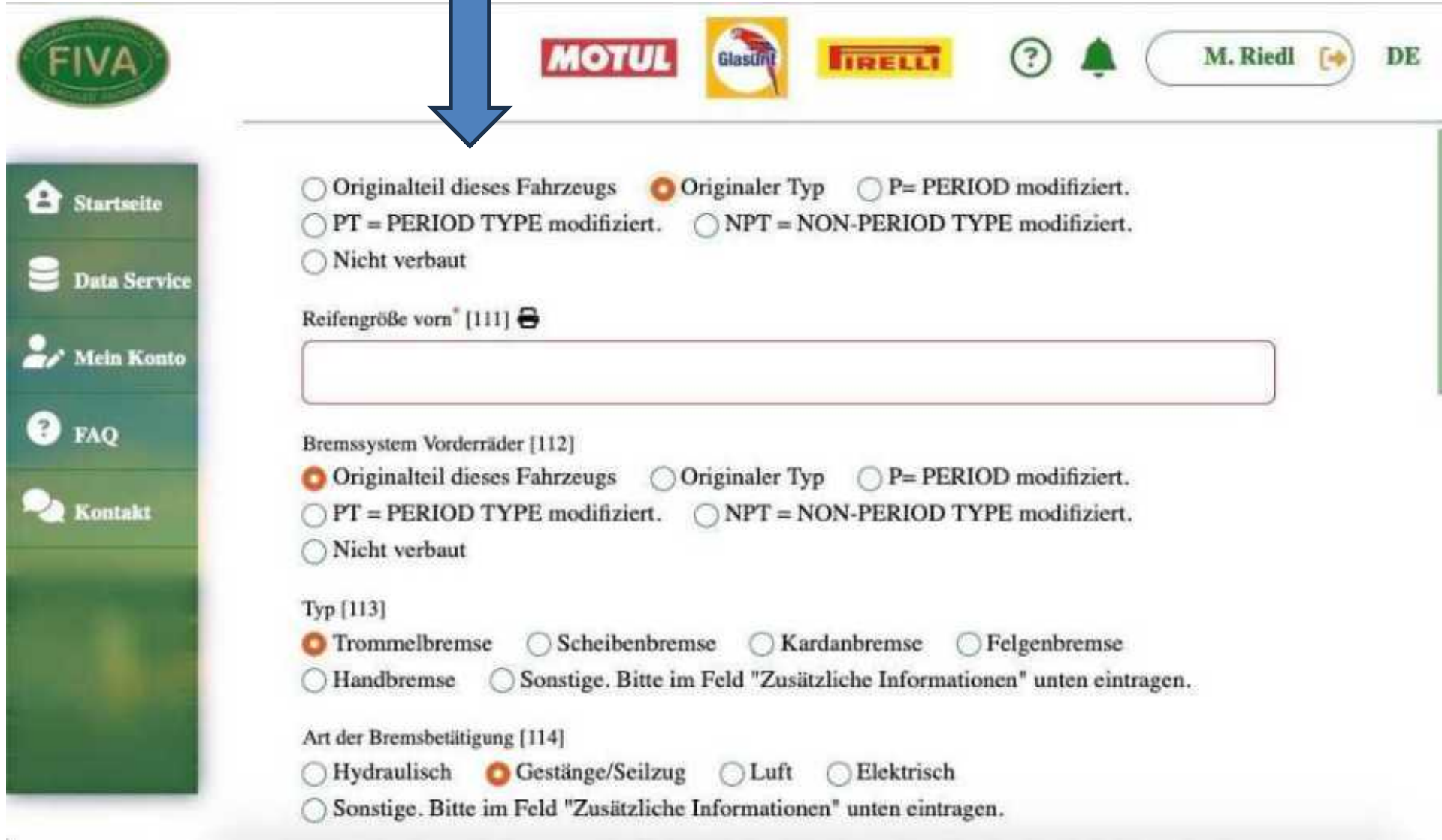
3) Umbau auf Elektroantrieb

**Das Baujahr wird auf das Datum des Umbaus geändert
(Achtung: FIVA ID Card nur bei mindestens 30 Jahren!)**

Der Hersteller ist derjenige, der die Veränderung herbeigeführt hat

Auch hier: besondere Verantwortung des TBV (Scrutineers) !

BITTE Bei ALLEN BAUGRUPPEN AUSFÜLLEN!



FIVA **MOTUL** **Glasurit** **PIRELLI** **M. Riedl** **DE**

Startseite
Data Service
Mein Konto
FAQ
Kontakt

☐ Originalteil dieses Fahrzeugs ☒ Originaler Typ ☐ P= PERIOD modifiziert.
☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert. ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.
☐ Nicht verbaut

Reifengröße vorn* [111] 

Bremssystem Vorderräder [112]

☒ Originalteil dieses Fahrzeugs ☐ Originaler Typ ☐ P= PERIOD modifiziert.
☐ PT = PERIOD TYPE modifiziert. ☐ NPT = NON-PERIOD TYPE modifiziert.
☐ Nicht verbaut

Typ [113]

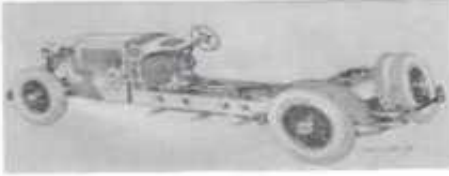
☒ Trommelbremse ☐ Scheibenbremse ☐ Kardanbremse ☐ Felgenbremse
☐ Handbremse ☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

Art der Bremsbetätigung [114]

☐ Hydraulisch ☒ Gestänge/Seilzug ☐ Luft ☐ Elektrisch
☐ Sonstige. Bitte im Feld "Zusätzliche Informationen" unten eintragen.

STOEY LINE Lancia Dilambda 28-64 110253425
Information Book F. Edel/ M. Dalbo

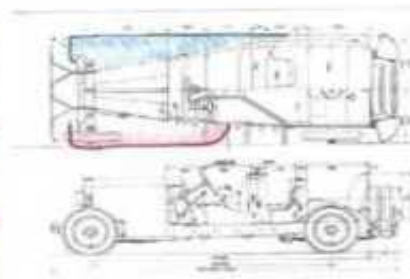
①
Delmar
Lambert
1930



②
Edel Pictures
Family Archive
1930



③
1930



④
Bavarian
1932



⑤
Bavarian
2015



⑥
Hyman
2022



Lancia Dilambda

original großes Cabrio

siehe
Rahmenstützen für Kotflügel

auch 1970 VOR Restaurierung

auch 2019 bei Bonhams

ABER 2022 Hyman
Carlton Sportkarosserie
welche in Europa unüblich war



VEHICLE HISTORY

TECHNICAL IDENTIFICATION

Manufacturer | Constructor:

Società Anonima Italiana Ing. Nicola Romeo & C., Milan (Italy)

Make:

Alfa Romeo

Series (Type):

Series 5 (Automobile)

Model:

6C 1750 Gran Sport

Country:

United States of America

Identification No:

10814356

Registration No:

19-074

Build Year:

1931

Transmission (speeds):

Manual (4)

Chassis | Frame No:

6C10814356

Body Manufacturer:

Carrozzeria Ugo Zagato & C., Milan (Italy) | Unknown

Body Year:

1980

Body Type:

Convertible

Body No:

987

Engine Cyl. (Type):

6 (In-line)

Displacement: Engine No:

1752 cc

10814356 R

Mode of Power:

Petrol / Gasoline

Engine Manufacturer, Series (Type):

Jim Stokes Workshops (Double Overhead Camshaft)

Wheelbase:

2745 mm

Track (F):

1380 mm

Track (R):

1380 mm

Tyre (F):

5.50 x 18

Tyre (R):

5.50 x 18

MODIFICATIONS / RESTORATION

Period (P) | Period Type (PT) | Non-Period Type (NPT)

NPT Electric Cooling Fan

PT Body Configuration, Engine

1980 - Body Restoration - Unknown Manufacturer/Constructor

2007 - Full Restoration - Gary Okoren, Golden, Colorado, U.S.A.

2010 - Full Restoration - Automotive Restorations, Steven Babinsky, New Jersey, U.S.A.

A modern electric cooling fan has been fitted. The body of this vehicle has been re-constructed during the early 1980's by unknown manufacturer/constructor. The engine fitted to the vehicle is a "Jim Stokes Workshops" replacement assembly. The engine number plate has been reproduced on this engine with the addition of the letter "R" to identify it as a replacement, while the cylinder block has no identify number stamped onto it. Original engine is in possession of the owner.

VEHICLE HISTORY

General History

According to Angela Cherrett's "Tipo 6C" book, this vehicle was completed as a fifth-series Gran Sport Spider, featuring the uprated 1,752 cc supercharged dual overhead cam, all-aluminium engine, an improved braking system and more refined Zagato coachwork than its predecessors. It was equipped with engine number 10814356 and Zagato body number 987.

According to Donald Osborne's article in "Sports Car Market" magazine, Baron Philippe de Gunzbourg became the first owner of this vehicle. He was from a wealthy Russian family with a background in banking and property ownership. He sold the car in 1935, to an owner residing in the Pyrenees-Atlantiques region of France. The car remained there until 1940, when it was sold and registered to Hydravions F.B.A., an aircraft manufacturer situated in Argenteuil near Paris. In 1944, it was purchased by Victor Polledry, a friend of Luigi Chinetti. By the late 1960s, Polledry sold it to Monsieur Barriere, one of the designers of the famed Parisian fashion house Courrèges, and the car was then inherited by his son. The vehicle had begun to show its age and Barriere's son stripped the paint off in the 1970s but failed to get much further than that. It was sold in the early 1980s to yet another French owner and the car would remain in this collection until 2007, when it was sold at the Pebble Beach Auctions. The car was then purchased in 2010 by a collector from Texas and in January 2014 it was auctioned by Bonhams and was acquired by its current owner.

Notes

Additional numbers that were found stamped onto this vehicle, are: Frame "Magnone" No: 10434323; Front Axle No: 10364356; Bonnet hinge No: 4...60; Rear Axle No: ...382855; Gearbox No: 17x27 0342936; Steering Box No: 0152909 3x26; It was not possible to record all digits of the bonnet hinge and the rear axle numbers, as they were not clear.

Event History

2012 - Concours d' Elegance - Pebble Beach
2013 - Concours d' Elegance - Villa d' Este
2013 - Historic Regularity Rally - 1000 Miglia
2015 - Historic Regularity Rally - 1000 Miglia
2016 - Historic Regularity Rally - 1000 Miglia
2017 - Concours d' Elegance - Chantilly Concours
2022 - Historic Regularity Rally - 1000 Miglia
2023 - Historic Regularity Rally - 1000 Miglia

Accessories and/or Competition Equipment

The following items have been fitted to this vehicle: Hand Held Fire Extinguisher, Battery Isolator Switch.

Ownership, Current and previous owners.

U.S.A., 16/01/2014
Undocumented Owner(s), Unknown Place, xx/xx1931 - 16/01/2014



© FIVA 2023

FIVA IDENTITY CARD

Issued in accordance with the FIVA Technical Code

FIVA REGISTRATION NUMBER			
106FRN189			
FIVA IDENTITY CARD NUMBER		RESERVED FOR ANF USE	
Issued	Day	Month	Year
	19	12	2023

Valid for 10 years or until a change in ownership of the vehicle

Owner Name:

[REDACTED]

Address:

[REDACTED]

Issuing ANF:

FIVA Technical Commission

Scrutineer(s):

Paul Loveridge

ANF Official:

Laurent Hérou - T.C. Chairman

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of the application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority of FIVA upon request.



TECHNICAL IDENTIFICATION

Manufacturer | Constructor:

O.S.C.A. - Officine Specializzate Costruzioni Automobili, Bologna (IT)

Make:
OSCA

Series (Type):
(Automobile)

Model:
Mt4

Country:
United States of America

Identification No:
1147

Registration No:
ECP195 Montana

Build Year:
1954

Transmission (speeds):
Manual (4)

Chassis | Frame No:
1147

Body Manufacturer:
Morelli (Ferrara, IT) for O.S.C.A.

Body Year:
1954

Body Type:
Open Two Seater

Body No:
N/A

Engine Cyl. (Type):
4 (In-line)

Displacement:
1491 cc

Engine No:
1503

Mode of Power:
Petrol / Gasoline

Engine Manufacturer, Series (Type):
O.S.C.A. (Double Overhead Camshaft)

Wheelbase:
2200 mm

Track (F):
1199 mm

Track (R):
1151 mm

Tyre (F):
5.00 x 15

Tyre (R):
5.50 X 15

MODIFICATIONS / RESTORATION

Period (P) | Period Type (PT) | Non-Period Type (NPT)

NPT Ignition System, Electric Cooling Fan, replacement ZF gearbox installed by Epifani Restorations (Berkeley, CA) circa 2010

since 2009 - Full Restoration - under Ven Fonte ownership

2013 - Part Restoration - Gary Cove's Werke Classic Coach (Charlton, MA USA) paint and coachwork

2013 - Part Restoration - Jonathan Chase's Skin and Bones (Marlborough, MA) interior seats and leather

2000 - 2005 Chris Leydon (Lahaska, PA, USA) engine and drivetrain

1991 - 1994 Luis Ferraria (CA, USA) engine (per Ven Fonte)

1989 - 1991 Hepburn (CT, USA) minor mechanical and head (per Ven Fonte)

1989 - 1993 S. Acala (CA, USA) coachwork (per Ven Fonte)

1954 - coachwork repaired / right front after Le Mans 24 race

med-card-11...



1



2

VEHICLE HISTORY

Notes

31/10/2024 FIVA inspected Redondo Beach, CA USA. No odometer.

General History

This car is one of approximately 72 M14 (Maserati type 4) models built by O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzioni Automobili) in the 1950s and one of approximately 19 such cars to feature a 1,491 cc twin-cam 2AD engine. The car is one of two examples campaigned by O.S.C.A. at the 1954 24 Hours of Le Mans. During 1954 the car was exported to O.S.C.A. importer Edgar Fronteras (Chicago, IL) and reportedly sold to James Simpson, Jr. Following Simpson's passing in 1960 the car was reportedly acquired by George Sterner (PA) without an engine or gearbox. In 1972, the car was reportedly sold to Frank Stark who then sourced the original engine (Nr. 1503) from O.S.C.A. collector and enthusiast, Peter Wessel (CA) see note below. This car (no. 1147) and engine nr. 1503 were then sold to Scott Borman (CA) in 1989. In 1995 the car was purchased by Ven Fonte (Sudbury, MA) who commissioned its most recent restoration (see Modifications / Restoration page 3). The car was sold to the present owner through the RM Sotheby's Le Mans (France) auction on 09 Jun 2023 [lot no. 113].

N.B. The original engine Nr. 1503 was separated from the car between 1954 and 1973. The engine passed from Harry Chapman (Chicago, IL), the OSCA distributor successor to Edgar Fronteras (Chicago, IL); then, reportedly to Ernie McAfee; then, to Peter Wessel (CA) circa 1962; and reunited with this chassis Nr. 1147 as a restoration project circa 1973 by Frank Stark (CA). Source: period handwritten note by Scott Borman circa 1989.

N.B. Prior FIVA Identity Card 0375042 dated: 15/12/2009 issued by: FIVA Technical Commission North American Affairs

Event History

1954 - Road/Race - 24h Le Mans (car nr. 43) finished; disqualified

Accessories and/or Competition Equipment

The following items have been fitted to this vehicle: Aftermarket fit Spot/Fog Lights, Battery Isolator Switch, Hand held Fire Extinguisher, Period Competition Decals/Graphics.

Ownership, Current and previous owners.

xx/xx/1954 O.S.C.A. manufacturer "Certificato d'Origine" Bologna, Italy
circa 1954 Edgar Fronteras Chicago, IL USA distributor
circa 1954 James Simpson, Jr. IL, USA
circa 1960 - 197: George Sterner, Wormleysburg, PA USA see "Notes"
circa 1972 - 26/08/1989: Frank Stark, CA USA
26/08/1989 - 27/09/1995: Scott Borman, CA USA
27/09/1995 - 09/23/2023: Ven Fonte, Sudbury, MA USA [IFV700 Mass.]
09/23/2023: Ocean Roads LLC, Kalispell, MT USA



FIVA Technical Commission
NORTH AMERICAN AFFAIRS

© FIVA 2025

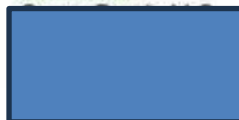
FIVA IDENTITY CARD

Issued in accordance with the FIVA Technical Code

FIVA REGISTRATION NUMBER			
110FRN175			
FIVA IDENTITY CARD NUMBER		RESERVED FOR ANF USE	
101676		NAA 2025-06	
Issued	Day	Month	Year
	21	02	2025

Valid for 10 years or until a change in ownership of the vehicle

Owner Name:



Issuing ANF:

FIVA Technical Commission
North American Affairs

ANF Official:

Mark D. GESSLER

Scrutineer(s):



This Identity Card is based on information given by the owner at the time of the application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority of FIVA upon request.



Photograph of Vehicle In Present Form - Edge Must Be Overstamped

TECHNICAL IDENTIFICATION

Manufacturer (Constructor):

Peugeot

Series (Type):

(Automobile)

Make:

Peugeot

Country:

Austria

Model:

403

Registration No.:

PL698IK

Identification No.:

2507888

Build Year:

1961

Transmission (Speeds):

Manual (4)

Chassis / Frame No.:

2507888

Body Manufacturer:

Body Year:

1961

Body Type:

Saloon

Body No.:

N/A

Engine Cyl. (Type):

4 (In-line)

Displacement:

1468 cc

Engine No.:

2507888

Mode of Power:

Petrol/Gasoline

Engine Manufacturer Series (Type):

Peugeot (Overhead Valve)

Wheelbase:

2660 mm

Track (F):

1340 mm

Track (R):

1320 mm

Tyre (F):

165/80R15

Tyre (R):

165/80R15

MODIFICATIONS / RESTORATION

Period (P) / Period Type (PT) / Non-Period Type (NPT)

VEHICLE HISTORY

General History

Peugeot 403 in original unrestored condition. Only 3 owners from new before current owner. From 1979 to 2013 used by the family Roland, Christine and Martina Otl.

Notes

Event History

Accessories and/or Competition Equipment

Ownership. Current and previous owners.

Michaela Riedl, St. Christophen, 27/07/2013
 Wilhelm Menzl, Korneuburg, 2012/05/16 - 2013/07/27
 Roland Ott, Bad Deutsch Altenburg, 07/11/1979 - 10/05/2012



FIVA IDENTITY CARD

Issued in accordance with the FIVA Technical Code

© FIVA 2017

FIVA REGISTRATION NUMBER			
103FRN411			
FIVA IDENTITY CARD NUMBER			RESERVED ANF USE
090351			
Issued	Day	Month	Year
	12	10	2021

Valid for 10 years or until a change in ownership of the vehicle

Owner Name:

Ms Michaela Riedl

Address:

Garnesreith 14/2
 3051 St. Christophen
 Austria

Issuing

ANF:

OMV Austria



ANF Official:
Secretary Karl Eder

ÖSTERREICHISCHES VETERANEN-VERBAND
 103 FRN 411
 090351

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history.

The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

LINKS - INFOS

www.fiva.org

Info zur FIVA Card

<https://applications.fiva.org>

Antrag stellen FIVA Card

www.oemvv.at Leitfaden, Frageliste



KONTAKTDATEN

Michaela Riedl – riedl@oemvv.at

Tel. 0664 75145207

Karl Eder – eder@oemvv.at

Tel. 0676 3372161

Gerhard Feichtinger – feichtinger@oemvv.at

Tel. 0664 3454489

Ernst Bieber – ernst@bieber.co.at

Tel: 0699 19113109

oder: fiva-id-card@oemvv.at



**VIELEN DANK FÜR IHRE
TEILNAHME!**

