

TOP 8 – Interessenvertretung

TOP 9 – Aktuelles zum Eintrag „historisch“

ÖMVV-Vorstand und Generalsekretär Stv. - Christian Gantner



TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG

- Aktuelle Entwicklungen:

- 2025 -> Diskussion um Klimaziele

- :

- → **global:** Klimaziele ja, aber müssen wirtschaftlich machbar sein; Ausgleichszahlungen an Schwellenländer

- → **USA:** Politik ändert Planung um 180°: Trump: „drill, drill, drill!“

- → **EU:** weiter Festhalten an CO2-Neutralität 2050 (Österreich auch mit neuer Regierung 2040!)



TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG

- → Im Bereich **Mobilität**:
 - **Reduktion der EU-Grenzwerte ab 2030**:
 - *Feinstaub: um 60%!*
 - *Stickstoffdioxid um 50%!*
 - > **Massive Beschränkungen sind zu erwarten!!!**
 - → **Einsatz von e-Fuels** -> Detailregeln fehlen immer noch, Kernfragen: Anrechnung auf CO₂-Ziele, Regulatorien für Anerkennung als CO₂-neutral
 - **EU-Lobbying über FIVA** bei „End of life“ und „Roadworthiness“
- → **Positiv**: Status „**historische Fahrzeuge**“: Bedeutung als Kulturgut und Ausnahmen aktuell nicht gefährdet (EU und Ö)



TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG



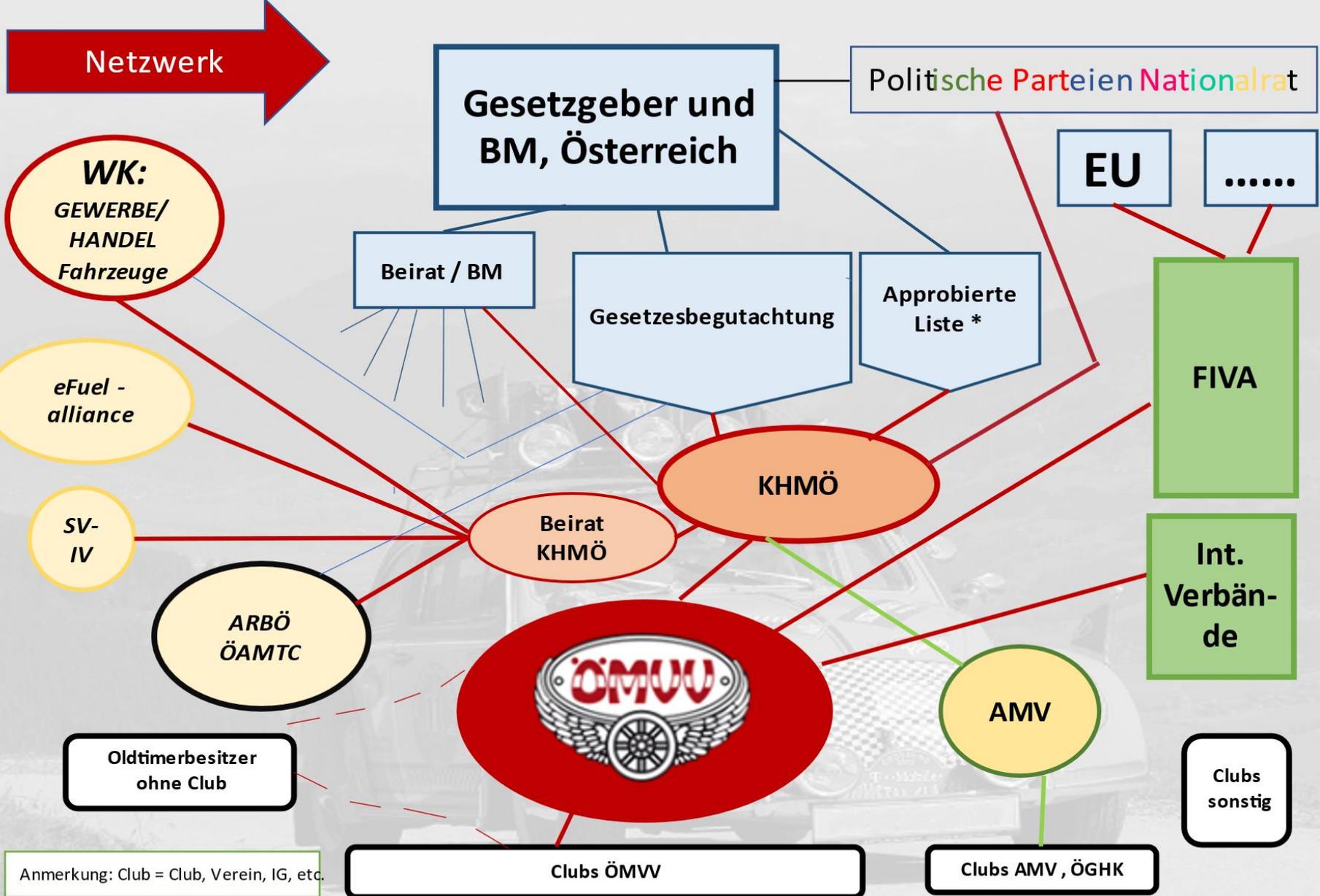
- Österreich:
 - → aktuelle (gegenüber den EU-Zielen nochmals **strengere**) österr. **Klimaziele** werden auch von neuer Regierung nicht verändert
 - → 2025 **Lobbying** durch KHMÖ/ÖMVV bei **allen NR-Parteien**
 - → und **Gemeinde Wien** (Thema Mobilitätsentwicklung im urbanen Raum -> Beispiele von Hamburg bis Paris)
 - → Resümee: „**historisches**“ Fahrzeug als Kulturgut bei allen Parteien derzeit weiterhin **unstrittig**

TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG

- Bisherige Argumentationslinie also „wichtiger denn je“, um Ausnahmen für „historische“ zu erhalten:



- -> Erhalt einer **positiven Stimmung** gegenüber „Oldtimern“ in der **Öffentlichkeit** und damit bei politischen **Meinungsbildnern**
- -> „wir sind eine **starke und wichtige Gruppe**“ (über 100.000 Besitzer, über 350.000 Fahrzeuge, aber nur 0,3 % Anteil am Gesamtverkehr, wirtschaftliche Bedeutung, etc.)
- -> „**wir erhalten Kulturgut**“
- **Aktueller Überblick über unser Netzwerk: ->->->->->**



TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG

- -> **Das Hauptziel:** den legalen Betrieb **historischer Fahrzeuge** im öffentlichen Verkehr auch langfristig zu ermöglichen



- -> **ACHTUNG:** alle Ausnahmen gelten **nur** mit Eintrag „**historisch**“ = **rotes Pickerl** (alle anderen Fahrzeuge zählen rechtlich als normale Gebrauchtfahrzeuge !)

TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG



- Aktivitäten seit letzter GV:

- -> **BMIMI („Verkehrsministerium“)**: intensive ständige Kontaktpflege
- -> Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen vom „Umweltmanagement Austria“
- -> Lobbyingtreffen mit Vertretern **der NR-Parteien**
- -> Vertretung im **Beirat eFuel Alliance Österreich**
- -> Teilnahme **Innovation Talks / eFuel-alliance**

TOP 8 INTERESSENVERTRETUNG

- -> intensive Beteiligung an **FIVA-Aktivitäten** / Kommissionen (siehe TOP FIVA)
- -> Zusammenarbeit mit D, CH, Li, Lux („**D-A-CH-LI-LU**“)
- -> KHMÖ: 2026 neue Studie „Oldtimer“
- -> intensive Abstimmungen mit **Prüfstellen-Koordination**
- -> Mitwirkung im **Beirat BMIMI -> Themenführerschaft mit KHMÖ**

- → ***Vorbringen und Ergebnisse -> TOP 9 Aktuelles zum Eintrag „historisch“***