Herzlich Willkommen zur Generalversammlung des ÖSTERREICHISCHEN MOTOR-VETERANEN-VERBANDES

TOP 10 – FIVA

ÖMVV-Vizepräsident Wolfgang G. Eckel (i.V. C. Schamburek)
ÖMVV-Vizepräsidentin Michaela Riedl

TOP 10 – FIVA: Ergebnisse der letzten Jahre

- FIVA Generalversammlung 2024 nach Österreich geholt
- Ausbau der Vertretung Österreichs:
  - Vizepräsidentin Mag. Riedl seit 2022 als Vollmitglied in der Technischen Kommission der FIVA
  - Generalsekretär Mag. Schamburek seit 2022 als „assoziiertes Mitglied“, ab 2023 Vollmitglied in der Kulturkommission der FIVA
- Positionierung Österreichs durch Networking als Mitspieler weit über die Mitgliederanzahl hinaus

TOP 10 – FIVA: Beschränkung auf Rechtsfragen (Legislation Commission)

- **Fahrzeug Zulassungen, Zoll und Steuern**
- **Straßensicherheitsrecht** (z.B. Verkehrsregeln, Straßensicherheitsbestimmungen)
- **Umweltvorschriften** (z.B. Umweltzonen, Verschrottungsvorschriften)
- **RegulierunVerfahren und Materialien** (z.B. Treibstoffe, Chemikalien, Reparatur und Herstellungsverfahren und Verfügbarkeit von Ersatzteilen)
- **Führerschein- und andere Regulierungen** (z.B. Fahrberechtigungen, Benutzungseinschränkungen (Unterschied zwischen privater und gewerblicher Nutzung)

TOP 10 - FIVA: Legislative Themen der EU aktuell

- REACH Initiative: Ein Bericht über die restriktive Nutzung von Chrom soll am 4. Oktober 2024 erscheinen
- End of Live Regulation (Schrott-Richtlinie) laufend unter Beobachtung
- Road Worthiness Testing Directive: in Arbeit. Derzeit keine Änderungen zum Status Quo erwartet
- Die meisten Initiativen ruhen derzeit aufgrund der Wahlen zum E-Parlament

TOP 10 – Cultural & Youth Commission der FIVA

- Arbeit der Kommission 2023:
  - Monatliche Meetings via Zoom
  - Regelmäßige Treffen meist im Rahmen von Oldtimer-Messen
  - 8 fixe Mitglieder & Associates

- Aktivitäten
  - UNESCO Partnerschaft
  - TCCIH Initiativen – Industrial Heritage
  - Europa Nostra Kooperation
  - Überarbeitung der „Charta von Turin“
  - Deutsche Übersetzung des Cartoons „Charta von Turin“ – Zielgruppe Jugendliche
  - Weitere Übersetzungen in Spanisch, etc.
  - Internationaler Jugendtag
  - Culture Award
  - Internationale Jugendaktivitäten – Zusammenarbeit zwischen Generationen

TOP 10 – Technische Kommission der FIVA

- Arbeit der Kommission 2023:
- Monatliches Meeting via Zoom ca. 2 Stunden
- Persönliches Treffen der Kommissionsmitglieder im Februar in München, im Juli in Turin, im November in Athen
- Derzeit 12 fixe Mitglieder und 4 Berater

TOP 10 – Technische Kommission der FIVA

- Neuausrichtung der Kommission
- EDV System
- Bearbeiten der Fälle, die derzeit keine Vertretung haben
- Problem Cases

TOP 10 – Technische Kommission der FIVA

- Vorsitz nunmehr Frankreich

- Hinzukommen von Italien (Mille Miglia) ,
  Portugal, Österreich

- Historie und Originalität rücken deutlich in den Vordergrund!!!

TOP 10 – FIVA ID-CARD – neues EDV System

- Erneuerung des veralteten elektronischen Systems

- Herausarbeiten von Datenschutzstandards, die für alle Mitgliedsländer gleich anwendbar sind. (still in progress)

⇒Seit Mitte August in Betrieb / offizielle Vorstellung in Athen
Schulung TBV zu Jahresbeginn

TOP 10 – FIVA ID-CARD

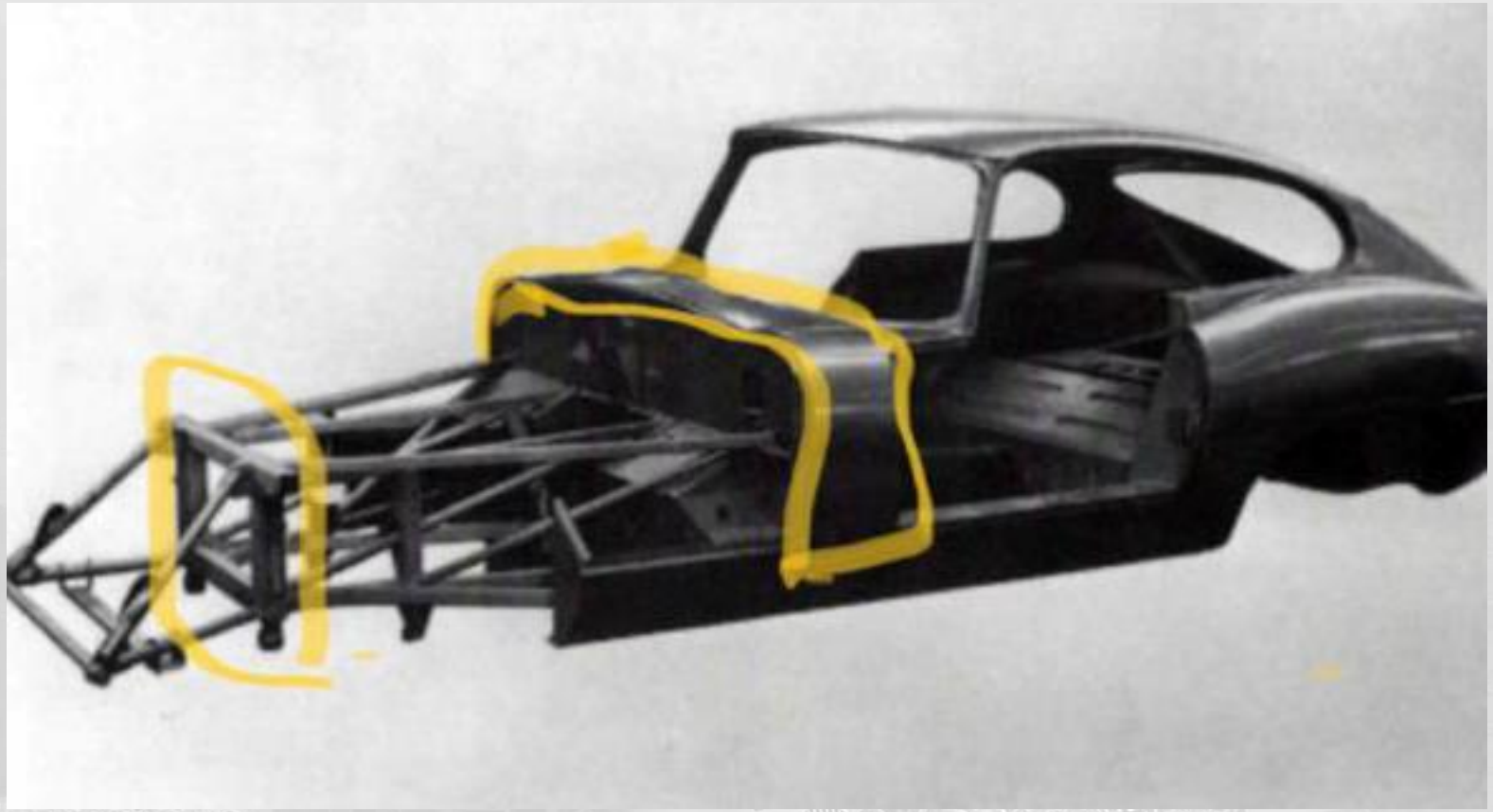
Bearbeiten von Fällen ohne Vertretung und Problem Cases

- USA
- Indien
- Problem Cases

TOP 10 – FIVA ID-CARD – Beispiele

1965 Jaguar E Type S1 Low Drag Recreation:

- **1965** – 1Exxxxxx arrived in Lisbon at the end of the year to distributor Martins & Almeida
- **1966 - delivered early January to the first owner**
- **1970** - sold to the second owner who had an accident with it. The car is then stored. The warehouse ceiling collapsed and caused extensive damages. The car remained under the rubble for 4 decades.



GB-28-34

TOP 10 – FIVA ID-CARD – Beispiele

Motor : original 4,2 l low drag nur mit 3,8 l

Getriebe : 5 Gang

Bremsen: innenbelüftete Scheibenbremsen mit 4 Kolben Bremssattel

Lenkung: elektrische Servolenkung

Karosserie: kompletter Neuaufbau

Rahmen: grossteils Neubau, nur “picture frame“ mit ChassisNr erhalten

=> Ein historisches Fahrzeug????

Ein Leben ohne Oldtimer ist möglich –
aber mit ihnen doch etwas schöner.

DANKE