TOP INTERESSENVERTRETUNG

- **Aktuelle gesellschaftspolitische Entwicklung:**
  - In Europa weiterhin dominantes Thema „Klimawandel“:
    - → EU hält an ambitionierten Zielen fest
    - → Diskussion über Verkehr und Mobilität ist in breiter Öffentlichkeit angekommen
    - → Stichwort „Verbrennerverbot 2035“ -> Detailregeln fehlen noch
    - → Einsatz von e-Fuels -> Detailregeln fehlen noch, Anrechnung auf CO 2 - Ziele offen

TOP INTERESSENVERTRETUNG

- → Ideologie versus Marktverhalten: EU setzt politisch mehrheitlich auf Elektrizität und BEV (=batterieelektrisch betriebene Fahrzeuge), die Konsumenten sind zurückhaltend
- → Streitthema „Technologieoffenheit“
- → welches Antriebskonzept ist für welchen Einsatzzweck sinnvoll
- → Polarisierung in der Gesellschaft hält an („Klimaaktivisten versus Klimaleugner“)
- → dadurch jedenfalls Auswirkungen auf das historische Fahrzeugwesen

→ Wichtiger denn je: Lobbying durch ÖMVV (mit KHMÖ und FIVA)

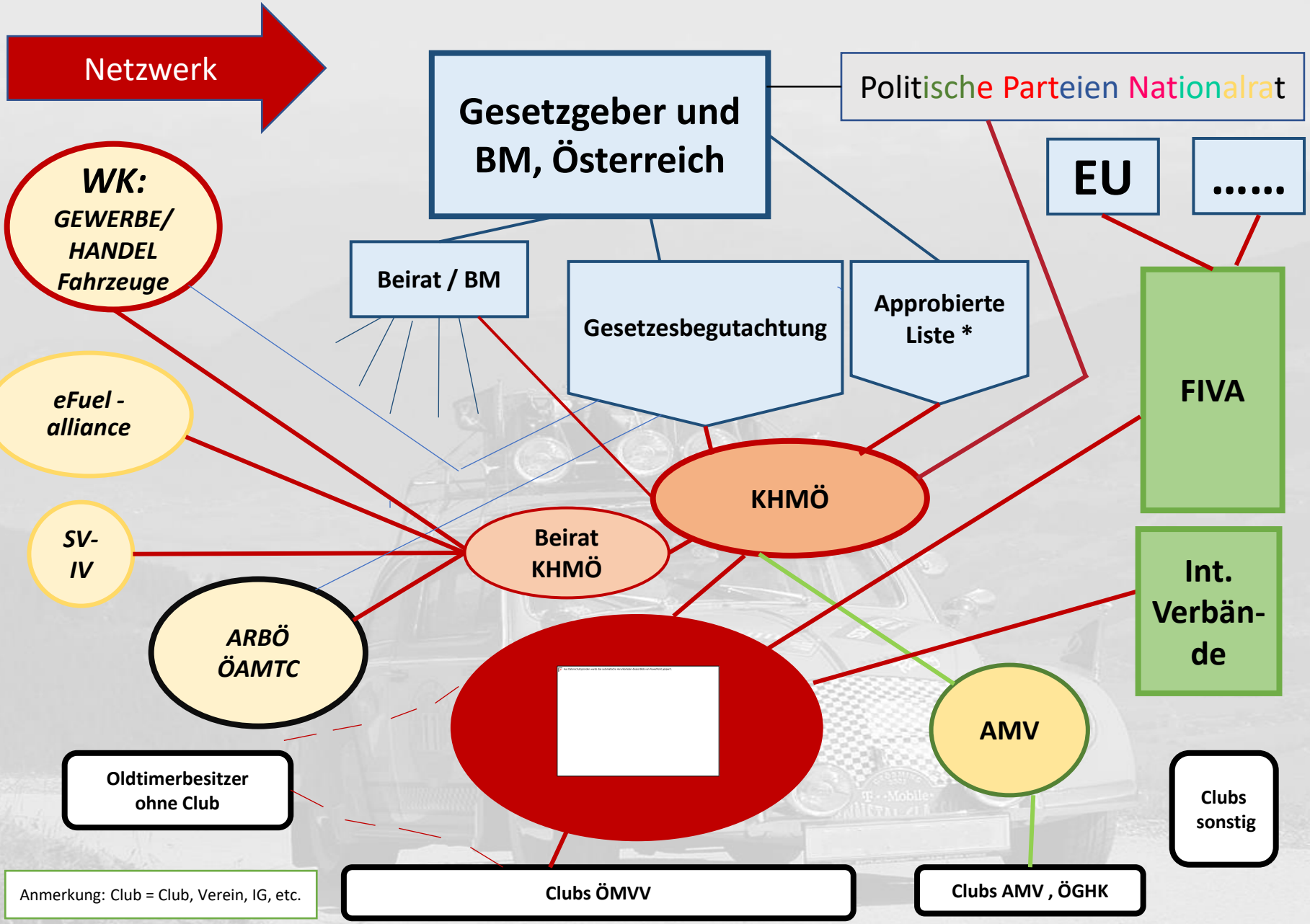
TOP INTERESSENVERTRETUNG

- **Schwerpunkt interessenpolitische Arbeit:**
  - Unveränderte Ziele – notwendige Argumentation:
    - -> Erhalt einer positiven Stimmung gegenüber „Oldtimern“ in der Öffentlichkeit und bei politischen Meinungsbildnern
    - ->“wir sind eine starke und wichtige Gruppe“ (über 100.000 Besitzer, über 350.000 Fahrzeuge, aber nur 0,3 % Anteil am Gesamtverkehr, etc.)
    - -> „wir erhalten Kulturgut“

TOP INTERESSENVERTRETUNG

- -> ***<u>Das Hauptziel:</u>*** den legalen Betrieb historischer Fahrzeuge im öffentlichen Verkehr auch langfristig ermöglichen
- -> ACHTUNG: alle Ausnahmen gelten nur mit Eintrag „historisch“ = rotes Pickerl (alle anderen Fahrzeuge zählen rechtlich als normale Gebrauchtfahrzeuge !)
- -> Unser Argument: wir sind mittelfristig durch den Einsatz von eFuels auch mit Oldtimern klimaneutral unterwegs

Aktueller Überblick über unser Netzwerk:



Anmerkung: Club = Club, Verein, IG, etc.

* Anmerkung: staatliche Aufgabe im übertragenen Wirkungsbereich

TOP INTERESSENVERTRETUNG

- **<u>Aktivitäten seit letzter GV:</u>**
  - -> BMK („Klimaministerium“): intensive ständige Kontaktpflege
  - -> Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen vom „Umweltmanagement Austria“
  - -> Teilnahme am Verkehrsrechtstag / WU
  - -> Vertretung im Beirat eFuel Alliance Österreich
  - -> Teilnahme Innovation Talks / eFuel-alliance
  - -> Leserbriefe an Printmedien

TOP INTERESSENVERTRETUNG

- -> aktive Beteiligung an FIVA-Aktivitäten / Kommissionen (siehe TOP FIVA)
- -> Zusammenarbeit mit D, CH, Li, Lux („D-A-CH-LI-LU“)
- -> Teilnahme WKÖ Klimakonferenz
- -> intensive Abstimmungen mit Prüfstellen-Koordination
- -> Mitwirkung im Beirat BMK -> Themenführerschaft mit KHMÖ

  - ***→ dabei spezielles Thema MÄNGELKATALOG / Umgang mit Problemfällen / offene Fragen -> TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“***

TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“

→ **<u>Expertentreffen / eigene Arbeitsgruppe KHMÖ:</u>**

- inhaltliche Aufbereitung von offenen Fragen und Problemfällen
- Verbesserungen für Mängelkatalog ausarbeiten
- Abstimmung mit Koordinator / Landesprüfstellen
- Themenaufbereitung für Beirat / BMK

TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“

→ **Ziel** :

Klare Regeln bei strittigen Fragen für:

- Einzelgenehmigung historischer Fahrzeuge
- Eintrag „Historisch“ in den Fahrzeugpapieren
- § 57 a Überprüfung bei „Historischen“

→ **somit** : Sicherheit für Kunden, Sachverständige und Prüforgane bei der Auslegung der Vorschriften

TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“

→<u>aktuelle Themen (Überblick 1):</u>

- **→Abgasmessung**
- **→Zeitgenössische Umbauten**
- **→Lärmmessung**
- **→Originalteile / Ersatzteile**

TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“

→<u>aktuelle Themen (Überblick 2):</u>

→(Moderne) Nachrüstungen

→Lackierungen

→Kennzeichentafeln

→Ausnahmen vom Wochenendfahrverbot „LKW“

TOP Aktuelles zum Eintrag „historisch“

→Wichtig ist der **historisch** (Originalität / zeitgenössischer Umbau) und **technisch** (verkehrs- und betriebssicher, mind. Zustand 3) **korrekte Zustand**

→**Behördliches Genehmigungsverfahren =** Befunderhebung.

-> **Sachbeweise, belegbar** und **nachvollziehbar**

→ Es gelten grundsätzlich **Rechtsstand**, Vorschriften und Grenzwerte **der Erstzulassung** (z.B. Bremswerte, Abgaswerte, Prüfzeichen)

→**Ausnahmen** davon sind gesetzlich geregelt (Nachrüstpflichten, z.B. Beleuchtung, Blinker)