

Sollte diese E-Mail nicht richtig dargestellt werden, besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Jänner 2017

## Neues Jahr - neues Reglement für die Staatsmeisterschaft und Cup

**Nach vielen und intensiven Diskussionen schreibt der ÖMVV für das Jahr 2017** den ÖMVV-Cup und die ÖMVV-Staatsmeisterschaft neu aus. Es wurden die Reglements überarbeitet und diese sind für die Staatsmeisterschaft unter [www.oemvv.at/bewerbe/staatsmeisterschaft](http://www.oemvv.at/bewerbe/staatsmeisterschaft) und für den Cup unter [www.oemvv.at/bewerbe/oemvv-cup](http://www.oemvv.at/bewerbe/oemvv-cup) abrufbar.

**Mit der Überarbeitung der Staatsmeisterschaft** und des Cups soll die Attraktivität dieser Veranstaltungen gesteigert werden. Zielsetzung ist ein klarer, einfacher, nachvollziehbarer, Modus mit hohem Standardisierungsgrad.

**Auf den vorher genannten Seiten** stehen auch die bereits angemeldeten und zugelassenen Veranstaltungen.

**Alle Mitgliedsclubs** können sich bis 30. Jänner 2017 für die Austragung eines dieser beiden Bewerbe per Mail beim ÖMVV melden.

---

## ÖMVV Generalversammlung

**Die Generalversammlung des ÖMVV** findet heuer am 11. März 2017 im **Gasthof Hotel Stockinger**, Ritzlhofstraße 63, 4052 Ansfelden statt. Neben dem Bericht über das vergangene Jahr, Finanzbericht und Budget werden interessante Themen zur Zukunft der Oldtimerszene und welche Schritte wir heute setzen müssen um unsere Oldtimer auch morgen noch auf den Österreichischen Straßen zu erhalten, besprochen. [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)

---

## ÖMVV Schwerpunkte

**Die Entwicklungen** hinsichtlich vermehrter Einschränkungen und der Schärfe der Diskussionen im Hinblick auf Umweltthemen und Automobil haben an Intensität deutlich zugenommen. **Daher ist es notwendig alle Kräfte in der Österreichischen Oldtimer und Yountimer Szene zu bündeln um zielgerichtet auftreten und agieren zu können.**

**Die ÖMVV Schwerpunkte für 2017** lassen sich anhand des Leitbildes des Österreichischen Motor-Veteranen-Verbandes klar ableiten.

### **UNSER LEITBILD**

#### ***GESCHICHTE ERLEBBAR ERHALTEN***

##### Unsere Vision

Die Geschichte der Mobilität muss als rollendes Kulturgut für zukünftige Generationen erlebbar bleiben.

#### ***ES GIBT KEINE ZUKUNFT OHNE GESCHICHTE***

##### Unsere Mission

Wir geben dem historischen Fahrzeug als schützenswertes Kulturgut eine Zukunft auf unseren Straßen.

#### ***KRAFT UND STIMME***

##### Unser Ziel

Mit der Unterstützung und Kompetenz unserer Mitgliedsclubs sind wir Kraft und Stimme aller BesitzerInnen von historischen Kraftfahrzeugen.

#### ***WERTVOLL UND WICHTIG***

##### Wir vertreten Interessen!

Wir sind die nationale und internationale Interessenvertretung aller BesitzerInnen und Freunde historischer Kraftfahrzeuge in Österreich.

##### Wir sind international aktiv!

Wir sind die nationale Autorität der FIVA "Fédération Internationale des Véhicules Anciens" und pflegen internationale Kontakte, um den Gedanken des automobilen Kulturgutes weltweit zu unterstützen.

##### Wir informieren!

Wir halten unsere Mitglieder über die aktuellen nationalen und internationalen Entwicklungen im historischen Fahrzeugwesen auf dem Laufenden.

##### Wir sind serviceorientiert!

Wir sind die erste Anlaufstelle für alle Clubs und deren Mitglieder in Oldtimerfragen.

##### Wir sind Partner der Wirtschaft!

Wir arbeiten mit der heimischen Wirtschaft zusammen, um die Wertschöpfung der Arbeitsleistungen rund um das Thema „historische Fahrzeuge“ im Inland zu erhalten.

##### Unsere Jugend ist die Zukunft!

Wir fördern die Nachwuchsarbeit in unseren Mitgliedsclubs und unterstützen

[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)



## **Neue Clubs im ÖMVV**

**Wir freuen uns über zwei neue Mitgliedsclubs im ÖMVV:**

VW Käfer und Bulli Liebhaberclub Laxenburg [www.kaeferclub-laxenburg.at](http://www.kaeferclub-laxenburg.at)

und der Verein der Hanomag Freunde Österreichs



## Fahrtenbuch

**Im § 34 KFG sind alle relevanten Themen** (Kraftfahrzeuggesetz) bezüglich unserer historischen Fahrzeuge geregelt. Eine immer wiederkehrende Frage ist welche Regelungen gelten wenn das Fahrzeug "Historisch zugelassen" ist.

**Dazu heißt es unter anderem im KFG:** *"Historische Fahrzeuge unterliegen einer zeitlichen Benützungsbeschränkung (Kraftwagen, Anhänger etc. max 120 Tage im Jahr und Krafträder max. 60 Tage im Jahr). Darüberhinas sind fahrtenbuchartige Aufzeichnungen zu führen und der Behörde auf Verlangen vorzulegen".*

**Demgegenüber müssen als "Historisch" zugelassene Fahrzeuge** nur alle 2 Jahre zur Pickerlüberprüfung und können in vielen Bundesländern (regional geregelt) in IG-L Umweltzonen einfahren.

**Unter "fahrtenbuchartig"** ist zu verstehen, dass Aufzeichnungen zu führen sind, die geeignet sind die oben angeführten Einschränkungen zu überprüfen (Datum, Abfahrtsort, km, ....). Die Aufzeichnungen müssen dem Fahrzeug zuordenbar sein (Marke, Type, Fahrgestellnummer) und dürfen nicht manipulierbar sein (keine losen Blätter).

**Die Bedeutung und Wichtigkeit einer "historischen Zulassung"** wird in Zukunft sicher zunehmen, wenn der sich der Umfang und die Anzahl von IG-L Umweltzonen erhöht, Vorausgesetzt der BesitzerIn eines Historischen Fahrzeuges möchte die sich daraus ergebenden Vorteile nutzen. Daher ist es sicher ratsam diesen Schritt zu setzen.

[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)



## BAIA Holiday Sardinien Rallye

**Der neue Partner des ÖMVV, BAIA Holiday schreibt folgende Reise aus:**

## **BAIA Holiday Sardinien Rallye 2017 - 15.9 bis 21.9.2017**

Die Baia Holiday Sardinien Rallye ist eine Woche Spannung, Entspannung, Spaß und Genuss zu einem unschlagbar günstigen Preis.

**Das Angebot umfasst sechs Tage Aufenthalt im 4-Sterne-Resort Isuledda** und Laguna Blu, mit allen Annehmlichkeiten, die die Ferienanlage bieten inklusive Halbpension und an drei Tagen herrliche Ausfahrten zu den schönsten Sehenswürdigkeiten der Insel mit kulinarischen Höhepunkten. Damit bleibt genug Zeit die Angebote des Resorts zu nutzen oder auf eigene Faust die Insel zu erforschen.

**Das Reisepaket für Oldtimer-Enthusiasten** besteht aus einem 6 Tage Arrangement, inkl. Anreise im Autozug, Fährtransfer und Ausfahrten zu den schönsten Plätzen Sardinien zu **einem unschlagbaren Gesamtpreis.**

**Preis pro Person € 1.690.- inkl. Ust (Teilnehmerzahl beschränkt: max. 30 Fahrzeuge)**

### **Leistungen:**

- Autoreisezug hin und zurück von Wien - Livorno / Livorno - Wien im 6-er Liegewagen
- Überfahrt mit der Fähre hin und zurück Livorno - Olbia / Olbia - Livorno.
- 4 Übernachtungen im Doppelzimmer oder Apartments im Resort Isuledda.
- 1 Übernachtung im Doppelzimmer oder Apartments im Resort Laguna Blu in Alghero.
- 1 Gala Menu inklusive Mineralwasser und 1 Flasche Wein pro Teilnehmer.
- 5x Halbpension in den Ferienanlagen.
- 1 Mittagessen in Porto Cervo
- 1 Pitstop Buffet am Castellsardo Rocca dell Elefante.
- 1 Abschiedsgeschenk von Sardinien.
- 1 Mittagessen auf der Fähre
- 1 Schiffsticket zur Insel Magdalena.
- 1 Schiffsticket zur Grotte Nettuo

**Buchung und Zahlung in der Buchungszentrale bis spätestens 30. April 2017**

Details unter Baia Holiday 9500 Villach Peraustr. 5, Tel: +43/4242/2061010, E-Mail [info@baiaholiday.at](mailto:info@baiaholiday.at), [www.baiaholiday.at](http://www.baiaholiday.at)



Österreichischer Motor-Veteranen-Verband Marktplatz 10 2486 Pottendorf Österreich

[Newsletter abonnieren](#)