

## Österreichischer Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV)

ÖMVV-Sekretariat  
c/o Karl Eder  
2486 Pottendorf, Marktplatz 10  
www.oemvv.at  
E-Mail info@oemvv.at  
Tel. 0676/3372161

Auf unserer Homepage finden Sie  
Kontakt Daten zu allen unseren Mitgliedsclubs.

Eine Mitgliedschaft von Einzelpersonen  
im ÖMVV ist nicht möglich.

Der Österreichische Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV)  
ist ein Verein mit Sitz in 2345 Brunn am Gebirge, ZVR-Zahl 684278878,  
zuständige Behörde Bezirkshauptmannschaft Mödling.

Für den Inhalt verantwortlich: Karl Eder  
Grafik: www.designcompany.at



Der ÖMVV ist Mitglied des internationalen Dachverbandes  
FIVA – Fédération Internationale des Véhicules Anciens.

Die FIVA agiert weltweit als Interessensvertretung für das  
historische Fahrzeugwesen.

Im europäischen Raum setzt die FIVA einen besonderen  
Schwerpunkt im Kontakt mit den zuständigen EU-Gremien,  
um auch weiterhin einen möglichst ungehinderten Betrieb  
historischer Fahrzeuge zu ermöglichen.

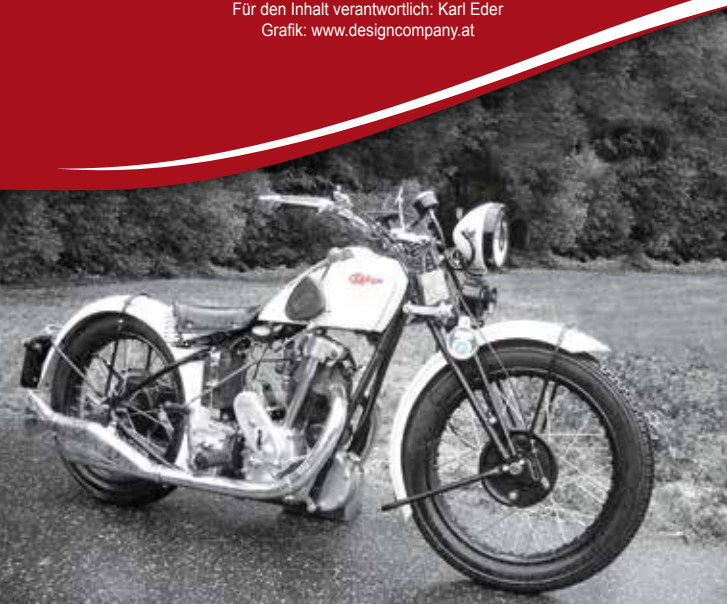
Die FIVA unterhält auch Kontakte zur UNESCO, um den  
Stellenwert des „Kulturguts Mobilität“ zu sichern und  
internationale Anerkennung zu erreichen.

Der ÖMVV ist die nationale FIVA-Autorität für Österreich  
(ANF) und damit berechtigt FIVA ID-Cards auszustellen. Die  
FIVA ID-Card ist ein international anerkanntes Dokument,  
das die Geschichte und den historisch korrekten Zustand  
eines Fahrzeuges dokumentiert.

## Österreichischer Motor-Veteranen-Verband

Dachverband für das  
historische Fahrzeugwesen

[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)





Der Österreichische Motor-Veteranen-Verband (ÖMVV) ist der Dachverband für das historische Fahrzeugwesen in Österreich.

Wir sehen uns als Interessensvertretung gegenüber Politik und Behörden und als Serviceorganisation für unsere Mitglieder.

Dem ÖMVV gehören zur Zeit 82 Clubs an, die sich mit der Erhaltung, Pflege und Betrieb „historischer Fahrzeuge“ beschäftigen. ARBÖ und ÖAMTC sind außerordentliche Mitglieder des ÖMVV und unterstützen unsere Aktivitäten.

Wir kooperieren im Sinne der österreichischen Oldtimerbesitzer mit anderen Interessensvertretungen und Partnern in der Wirtschaft.



**Was ist ein „historisches Fahrzeug“ – im üblichen Sprachgebrauch „Oldtimer“?:**

- Als historisch erhaltungswürdig gilt ein Fahrzeug, das
  - ≈ älter als 30 Jahre
  - ≈ in originalem, historisch korrektem Zustand erhalten
  - ≈ nicht zur Verwendung als tägliches Transportmittel bestimmt
  - ≈ und somit Teil des technisch kulturellen Erbes ist.

Es ist uns aber bewusst, dass auch jüngere Fahrzeuge – „Youngtimer“ – unser zukünftiges Potential darstellen und damit das Interesse jüngerer Menschen für das technische Kulturgut „Mobilität“ angesprochen werden kann.

## Das ist unser Leitbild:

### Geschichte erlebbar erhalten

#### Unsere Vision

Die Geschichte der Mobilität muss als rollendes Kulturgut für zukünftige Generationen erlebbar bleiben.



### Es gibt keine Zukunft ohne Geschichte

#### Unsere Mission

Wir geben dem historischen Fahrzeug als schützenswertes Kulturgut eine Zukunft auf unseren Straßen.



### Kraft und Stimme

#### Unser Ziel

Mit der Unterstützung und Kompetenz unserer Mitgliedsclubs sind wir Kraft und Stimme aller BesitzerInnen von historischen Kraftfahrzeugen.

## Wertvoll und wichtig

#### Wir vertreten Interessen!

Wir sind die nationale und internationale Interessenvertretung aller BesitzerInnen und Freunde historischer Kraftfahrzeuge in Österreich.



#### Wir sind international aktiv!

Wir sind die nationale Autorität der FIVA „Fédération Internationale des Véhicules Anciens“ und pflegen internationale Kontakte, um den Gedanken des automobilen Kulturgutes weltweit zu unterstützen.



#### Wir informieren!

Wir halten unsere Mitglieder über die aktuellen nationalen und internationalen Entwicklungen im historischen Fahrzeugwesen auf dem Laufenden.



#### Wir sind serviceorientiert!

Wir sind die erste Anlaufstelle für alle Clubs und deren Mitglieder in Oldtimerfragen.



#### Wir sind Partner der Wirtschaft!

Wir arbeiten mit der heimischen Wirtschaft zusammen, um die Wertschöpfung der Arbeitsleistungen rund um das Thema „historische Fahrzeuge“ im Inland zu erhalten.



#### Unsere Jugend ist die Zukunft!

Wir fördern die Nachwuchsarbeit in unseren Mitgliedsclubs und unterstützen Ausbildungsinitiativen.

